Jetzt 116 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 2
Februar 2016
65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 5,80 €
NL 6,30 €
Dänemark 56,00 DKK
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

MEB-Testreport:

- *24 von Lenz*
- *E32 von KM1*
- *„SmartControl" von Piko*

Werkstatt:

- *Handfahrregler im Eigenbau*
- *Antrieb für Weinert-Weichen*

Erfurt – Halle/Leipzig

Signalfreie Neubaustrecke

Ihre Top-Modelle 2015:

Leserwahl Goldenes Gleis



Bis heute unverwüstlich

50 Jahre DR-V 100

Sichern Sie sich jetzt Ihre Sonderposten bei Ihrem MC-Fachhändler



SPUR H0



Schwerlastwagen — Roco

Beladen mit einem M1 Abrams Kampfpanzer.

67471 / 114 93 271 H0 IV NEM = 124

nur 29,99 € ~~47,90~~ — 37 % gespart



Rungenwagen — Roco

Beladen mit THW Fahrzeugen.

67552 / 114 93 866 H0 V NEM = 229

nur 29,99 € ~~58,90~~ — 49 % gespart



E Lok BR 151 — Roco

In chromoxidgrüner Farbgebung.

73400 / 113 35 535 [1] H0 IV NEM = 224

73401 / 113 35 543 [2] H0 IV NEM = 224 digital o. Abb.

nur 169,99 € [1] ~~254,00~~ — 33 % gespart

nur 239,99 € [2] ~~329,00~~ — 27 % gespart



Schneeschleuder DB AG, rot — Roco

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder.

72802 / 113 66 929 H0 VI NEM = 149,5 digital

78802 / 113 67 194 H0 VI NEM ~ 149,5 digital o. Abb.

nur 399,99 € ~~519,00~~ — 22 % gespart



IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583-50 09 70

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inhaber Rainer Bliefernicht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161-28 60

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-6 53 22 44

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inhaber Peter Schwich e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kremperstraße 13, 25348 Glückstadt,
Tel.: 04124-93 70 33

Modellbahnshop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Thalenhorststraße 15, 28307 Bremen,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50

Modellbahnshop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße, 32760 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnladen Fortenbacher
(Modellbahnladen und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz
(Inhaber Ernst Pötter)
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692-23 61

Modellbahn Apitz
(Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202-62 64 57

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster, Inhaber Evely Wienker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251-13 57 67

Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 66 53

Müller's Modellspielwaren
Spicherstraße 8, 53859 Niederkassel,
Tel.: 02208-49 34

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651-4 88 11

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904-12 92

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-45 98 32

Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh. Manfred Feigenspan e.K.)
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,
Tel.: 06032-28 74

Spiel + Freizeit Brachmann
(Heinrich Brachmann GmbH)
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,
Tel.: 06181-92 35 20

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e.Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371-6 50 80 13

moba-tech (it-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326-7 01 31 71

Eisenbahn & Modellbau Köngeter
(Köngeter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)
Poststraße 44, 71032 Böblingen,
Tel.: 07031-22 56 77

Spiel + Freizeit Zinthäfner
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11

Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren - Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.),
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,
Tel.: 07441-76 09

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161-7 25 77

Das Lokmuseum
(Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelshausen,
Tel.: 07164-91 93 64

HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711-3 96 94 60

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941-9 49 50

Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesslergasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20

Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inhaber Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731-9 89 90

Die Spielzeugkiste
(Inhaber Michael Golombeck)
Rosenkavaliersplatz, 81925 München,
Tel.: 089-9 10 12 43

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91

Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131-8 29 87

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821-57 10 30

Spiel+Freizeit Gersthofen
(Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821-249 21-20 00

Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431-86 43

Spielwaren Möhnle
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081-42 28

Spielwaren Härtle
(Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurener Str. 1, 87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342-42 09 90

Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 27a, 90587 Siegelsdorf,
Tel.: 0911-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90

Spiel + Freizeit Nußstein
Regensburger Straße 4, 93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471-70 12 11

Carl Hilpert KG
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 0043-1-51 2 33 69

Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 56

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,
Tel.: 00423-2 32 79 94

Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53, NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: 0031-20 6 59 94 94

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84

Het Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42







14 Was lange währt, wird gut

An der Entwicklung der Reichsbahn-V 100 wirkten zahlreiche Personen und Firmen mit. Das dauerte, aber schließlich stand ein eine Loktype auf dem Gleis, die auch nach 50 Jahren noch zuverlässig im Einsatz ist.



Titel: V 100-Parade im Thüringer Eisenbahnmuseum Weimar
Foto: Steffen Kloseck



36 Mit der IV K nach Oberwiesenthal
Im Winter 1993 endete vorerst der Einsatz der Meyer-Maschinen auf der Fichtelbergbahn.



84 Durchs Hopfenanbaugebiet
Eine H0-Segmentanlage entführt den Betrachter in die Hallertau.



90 Zeitreise in Baugröße Z
Wolf-Ullrich Malm nimmt die Betrachter mit in die Geschichte der Eisenbahn in Lübeck.


Stelldichein wichtiger Bahnentscheider, darunter Bahnchef Dr. Rüdiger Grube (4. v. l.) und Verkehrsminister Alexander Dobrindt (3. v. r.).

DB AG

Schlechte Zahlen, Konzernumbau und dennoch Grund zum Feiern



Bahnchef Dr. Rüdiger Grube (u.), Bayerns Innen- und Verkehrsminister Joachim Herrmann sowie Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt ehrten 60 Mitarbeiter für ihren Einsatz bei der Bewältigung des Flüchtlingsproblems.


FOTOS (3): STEFAN ALKOFER

☐ Der zurückliegende Monat war für den Bahnkonzern sehr bewegt. Zu Monatsbeginn machten Meldungen die Runde, dass der Konzern die höchsten Verluste seit vielen Jahren einfahren könnte. Man sprach von zwei Milliarden Euro. Die wichtigsten Gründe seien eine Neubewertung im Güterverkehr sowie die zunehmende Konkurrenz durch Fernbusse. Bei der DB AG habe man die Zeichen der Zeit erkannt und einen Konzernumbau eingeleitet, der das Unternehmen schlanker und attraktiver für Kunden machen soll. Zu den Maßnahmen im Personenverkehr gehören eine unmittelbare Verbesserung des Informationssystems, das bereits 2016 greifen soll. So sollen Verspätungen, Gleiswechsel und Änderungen in der Zugreihung den Fahrgästen unmittelbar auf Displays und Anzeigen rechtzeitig mitgeteilt werden und nicht mehr nur durch umständliche und oft schwer verständliche Lautsprecherdurchsagen. Der Komfort in den Zügen soll im Fernverkehr auch durch kostenloses WLAN in der zweiten Klasse angehoben werden. Mittelfristig sollen Züge mängelfrei auf die Reise gehen, defekte Speisewagen, Toilettenstörungen und ausgefallene Klimaanlagen sollen zur absoluten Ausnahme werden. Daneben will man auch vermehrt an einer Erhöhung der Pünktlichkeit arbeiten. Längerfristig sei geplant, das Angebot unter dem Stichwort „Leistung, die begeistert" insgesamt deutlich zu verbessern, betonte der Vorstandsvorsitzende der DB AG Dr. Rüdiger Grube bei den Feierlichkeiten zum Jubiläum „180 Jahre Eisenbahn in Deutschland" am 7. Dezember 2015 im Nürnberger DB-Museum. Bei dieser Gelegenheit ehrte Dr. Grube auch 60 Angestellte des Bahnkonzerns stellvertretend für alle DB AG-Mitarbeiter für ihren Einsatz bei der Bewältigung der Flüchtlingskrise. Erfreulicher für die DB AG waren jedoch die Inbetriebnahme der VDE 8.2-Linie (Siehe S. 24) sowie die offizielle Zugtaufe des ersten ICE 4 am 4. Dezember 2015. Die ersten Züge gehen jetzt ins Zulassungsverfahren, ab 2017 soll der planmäßige Betrieb beginnen.



Bahnchef Dr. Rüdiger Grube, Verkehrsminister Alexander Dobrindt und der Vorsitzende der Mobility Division des ICE 4-Herstellers Siemens Dr. Jochen Eickholt (v. r.).

FOTOS (2): DB AG





FOTO: HENDRIK FLATH

■ *Das umfangreiche Fahrtenprogramm der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH beinhaltete auch 2015 eine Tour von Erfurt ins erzgebirgische Schwarzenberg. Dort wurden die alljährlich stattfindende Bergparade und der Weihnachtsmarkt besucht. Schon 2013 hatte eine Lok der Baureihe 232 die Bespannung des Zuges übernommen, dieses Jahr kamen die Freunde der „Ludmilla" wieder auf ihre Kosten. Mit 132 109 der Leipziger Eisenbahngesellschaft (LEG) war ein im DR-Farbschema lackiertes Exemplar mit dem „Thüringen-Zug" unterwegs. Mit RE 16259 ist 132 109 am 12. Dezember 2015 im Stadtgebiet von Aue unterwegs. Hier hat sie die aus dem DDR-Fernsehen bekannte „Glück-auf-Schranke" passiert.*

NORDRHEIN-WESTFALEN UND NIEDERSACHSEN

Neuer Eigentümer

□ Die Lappwaldbahn (LWS) übernahm zum 1. Dezember 2015 einen Teil der Strecke der Teutoburger Wald-Eisenbahn, die zum französischen Transdev-Konzern gehört. Erklärtes Ziel des neuen Eigentümers ist die Reaktivierung der derzeit teilweise unbefahrbaren Strecke für den Güterverkehr und den Tourismus. Der verkaufte Abschnitt liegt zwischen Versmold, Lengerich (Westf) und Ibbenbüren. Die Gesamtlänge dieses Schienenstranges beträgt knapp 50 Kilometer, inklusive des Abzweigs zum Hafen Ibbenbüren-Dörenthe am Dortmund-Ems-Kanal. Über den Verkaufspreis vereinbarten beide Unternehmen Stillschweigen. Dieser soll entgegen anfänglicher Vermutungen höher als erwartet gewesen sein.



FOTO: AXEL WITZKE

■ *National Express (NX) startete seine ersten eigenen Verkehre in Deutschland. Der Talent 2-Mangel sorgt dafür, dass zwei Ersatzgarnituren unterwegs sind. Anstelle zweier fünfteiliger Einheiten kommen auch kürzere Züge zum Einsatz.*

ALLE JAHRE WIEDER



Stefan Alkofer

Vielleicht nicht alle Jahre, aber doch mit einer gewissen Regelmäßigkeit, wird der Bahnkonzern auf den Kopf gestellt. Diesmal sind schlechte Zahlen der Anlass.

Alles soll schlanker, kundenorientierter, pünktlicher, schlicht besser werden. Eine prima Idee. Solche Momente sind allerdings gute Gelegenheiten, übers Ziel hinauszuschießen.

Jetzt hatte ich mich gerade an den Begriff DB Schenker Rail gewöhnt, da gibt's wieder einen neuen Namen. Nein, neu ist er nicht, vielmehr ein alter Bekannter: DB Cargo soll der Güterverkehr demnächst wieder heißen.

Das gab's schon mal, bis 1999, abgelöst vom Kunstwort Railion. Die Folgen sind bekannt: Neues Briefpapier und neue Visitenkarten mussten gedruckt werden. Ein paar 1000 Güterwagen erhielten neue Anschriften.

So weit so gut, wäre nicht 2009 die nächste Erleuchtung gekommen. Jetzt hieß das Unternehmen DB Schenker – neue Visitenkarten, Briefpapier, ein paar 100 Liter Farbe und zahlreiche weitere Kosten. Hersteller von Werbeartikeln, Messebauer und die Modellbahnindustrie, die neue Bedruckungsvarianten liefern konnte, rieben sich die Hände.

Und jetzt: back to the roots – Briefpapier, Visitenkarten, ...

Verstehen muss man das nicht. Gut, dass es noch ein paar Konstanten gibt, wie das Blatt, das Sie gerade in den Händen halten. Wir werden keinen Unfug machen.

Bleibt mir nur mehr, Ihnen ein erfolgreiches Jahr 2016 wünschen.


FOTO: SASCHA DUWE


FOTO: LUTZ KRAUSE

Anlässlich der Betriebseinstellung hing im Führerstand eines DB AG-Desiro eine Traueranzeige.

SACHSEN

Rückkehr und Abschied

☐ Auf der Strecke Borsdorf – Coswig (KBS 516) fuhr am 6. Dezember 2015 der letzte durchgehende Dampf-Eilzug mit dem klassischen Zuglauf von Dresden nach Leipzig über Meißen – Nossen – Döbeln – Grimma und zurück. Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember wurde der Personenverkehr auf dem Abschnitt Döbeln – Meißen eingestellt. Diese Strecke wird nur noch für den Güterverkehr ins Tanklager Rhäsa vorgehalten. Der Dampf-Sonderzug und bestes Fotowetter sorgten für einen würdigen Abschied. Gleichzeitig war dies die Rückkehr der Chemnitzer 50 3648 in den aktiven Zugdienst (Bild links). Nach kürzlich erfolgter HU war es der erste Sonderzugeinsatz für die Reko-50 des Sächsischen Eisenbahnmuseums. Die eigentlich für die Fahrt eingeplante 52 8131 war am Tag zuvor schadhaft geworden, deshalb wurde kurzfristig Ersatz benötigt. Dank der spontanen und unkomplizierten Hilfe der Chemnitzer Museumsbahner wurde die Maschine über Nacht angeheizt und nach Nossen überführt, so dass der Zug wie geplant auf Tour gehen konnte.

REGIONALVERKEHR

ODEG erhält erneut Zuschlag

☐ Das Bundesland Brandenburg und der Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz Niederschlesien (ZVON) hatten den im Jahr 2018 auslaufenden Verkehrsvertrag über das Spree-Neiße-Netz neu ausgeschrieben. Den Zuschlag erhielt erneut die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG). Mit einem Gesamtvolumen von jährlich etwa 1,9 Millionen Zugkilometern umfasst dieses Netz die Regionalbahnlinien RB 46 (Cottbus – Forst) und RB 65 (Cottbus – Görlitz – Zittau). Der Vertrag hat eine Laufzeit von zwölf Jahren und beginnt mit der Betriebsaufnahme im Dezember 2018. Aufgrund einer Bedarfsanalyse sollen zu stark frequentierten Zeiten mehr durchgehende Züge zwischen Cottbus über Görlitz nach Zittau (RB 65) angeboten werden. Ab 2018 soll in den Zügen ein kostenloser WLAN-Zugang zur Verfügung stehen.

ZWISCHENHALT

■ **Aus DB Schenker Rail wird wieder** DB Cargo. 2003 wurde DB Cargo in Railion umbenannt, aus der 2008 schließlich DB Schenker Rail wurde.

■ **Die Deutsche Bahn** will das Nachtzuggeschäft mit Schlaf- und Liegewagen im Laufe des kommenden Jahres an die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) outsourcen. Gespräche mit den ÖBB laufen derzeit. Die Österreicher betreiben bereits die Nachtreisezüge Wien – Hamburg und Wien – Düsseldorf durchgehend.

■ **Mit 91 406 ist ein neues Ausstellungsstück** in die Sammlung des Bayerischen Eisenbahnmuseums in Nördlingen gelangt. Lokomotiven dieser ehemals preußischen Baureihe waren über Jahrzehnte im Bahnbetriebswerk Nördlingen stationiert. 91 406 hatte es nach dem Zweiten Weltkrieg nach Finnland verschlagen.

■ **Auf keine Gegenliebe** bei den Nachbarn stößt das Ansinnen des Rhein-Hunsrück-Kreises, die stillgelegte Eisenbahnstrecke von Büchenbeuren über Morbach nach Hermeskeil in einen Rad- und Wanderweg umzuwandeln. Einen entsprechenden Antrag hatte Hans Dunger (Bündnis90/Grüne) im Kreistag gestellt und dafür eine Mehrheit gefunden.

■ **Neue Teppiche, bequeme Sitze**, ein neu gestalteter Speisewagen sowie neue Waschtische: 42 Hochgeschwindigkeitszüge der Baureihe ICE-T erhielten in Nürnberg ein umfangreiches Lifting, der letzte Zug hat nun das Werk verlassen.



FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Am Sonntag, den 13. Dezember, pendelte ein Regio-Shuttle der ODEG auf der Strecke Salzwedel – Beetzendorf – Klötze. Die Strecke ist ohne reguläre Verkehre und wird von der Deutschen Regionaleisenbahn (DRE) erhalten.

DB AG

Ausbesserungswerk für 1€

Die Zukunft des Bahnwerks Eberswalde ist seit Anfang Dezember von der Landesregierung von Brandenburg abhängig. Die DB AG unterbreitete dem Land überraschend das Angebot, das gesamte Areal im Zentrum von Eberswalde zum 1. Januar 2017 inklusive der Anlagen sowie bestehender Aufträge und mindestens 200 der verbliebenen 350 Mitarbeiter für den symbolischen Kaufpreis von einem Euro zu überlassen. Hinter verschlossenen Türen bekräftigte die Bahn ihre Absicht, sich Ende 2016 vom Instandhaltungswerk für Güterwagen zu trennen und es auch nicht an zwei interessierte Investoren veräußern zu wollen. Unter diesen ist auch die Eisenbahnservice AG aus der Prignitz. Stattdessen soll in der nächsten Verhandlungsrunde am 15. Januar eine Übernahme von Werk und Personal durch das Land thematisiert werden.



FOTO: HENNING GOTHE

Den Auftakt zu den diesjährigen Adventsfahrten gab es am 29. November 2015. Ein Sonderzug fuhr von Bremen zum Weihnachtsmarkt in Erfurt. Dieser wurde auf dem Abschnitt Magdeburg – Erfurt mit 44 1486 bespannt. Einen besonderen Leckerbissen steuerten die Museumsbahner der Mansfelder Bergwerksbahn bei, die sich schon intensiv auf das 25-jährige Bestehen ihres Vereins im Oktober 2016 vorbereiten: Sie begleiteten den Sonderzug im Bereich Siersleben mit der Parallelfahrt eines dampfbespannten Güterzuges. Bei eher winterlichen Witterungsverhältnissen ging es dann an einigen Fotografen, die dem widrigen Wetter trotzten, vorbei.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: STEFAN KARKOWSKI

☐ Treffen der Generationen: Der Vectron 193 228 von European Locomotive Leasing (ELL) trifft in Ungarn die formschöne CD-Cargo 230 019. Beide Lokomotiven trennen nahezu 50 Jahre. Bei ihrem Erscheinen waren die damals noch tschechoslowakischen E-Loks eine Design-Sensation. Die zwei großen, gerundeten Stirnfenster und der geschmeidige Lokomotivkasten aus glasfaserverstärktem Polyester waren zu jener Zeit einzigartig. Das Material des Lokkastens bescherte der Baureihe einen bis heute erhaltenen Spitznamen, den wir von Ihnen wissen wollen.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Februar 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „BR 127: 1992; BR 128: 1994". Gewonnen haben: Pommerenke, A., 53179 Bonn; Kugel, M., 01169 Dresden; Rexhäuser, Angelika, 36433 Kaltenborn; Schreiber, Dieter, 36452 Kaltennordheim; Neisius, B., 65599 Dornburg-Frickhofen; Wittke, Uwe, 95444 Bayreuth; Harrius, Hildegard, 22929 Hamfelde/St.; Gerlach, Manfred, 36452 Kaltennordheim; Göbler, Lars, 04779 Wermdorf; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Gagel, Dieter, 38302 Wolfenbüttel; Sieverding, Heinz Manfred, 53757 Sankt Augustin; Kaphengst, Peter, 28237 Bremen; Illemann, Karl-Heinz, 38640 Goslar; Johannsen, Thorsten, 40239 Düsseldorf; Lorenz, Roland, 39108 Magdeburg; Kalwitzki, Michael, 40882 Ratingen; Kosak, Jürgen, 04275 Leipzig; Kretschmer, Björn, 27612 Loxstedt; Schubert, W., 27283 Verden.

BADEN-WÜRTTEMBERG

Elektrisch an den Bodensee

☐ Die Finanzierung der Elektrifizierung der Südbahn Ulm – Friedrichshafen – Lindau kommt voran. Bund und Land haben die Vereinbarung über die Finanzierung des Projekts über 225 Millionen Euro unterschrieben, nachdem geklärt worden war, dass die Finanzierung über den Etat von 2015 sichergestellt ist. Mit der Elektrifizierung soll eine leistungsfähige Infrastruktur für den Schienenpersonennah- und -fernverkehr sowie für den Güterverkehr geschaffen werden. Der Ausbau der knapp 130 Kilometer langen Magistrale ist ein Vorhaben des vordringlichen Bedarfs des geltenden Bedarfsplans für die Bundesschienenwege. Die finanzielle Beteiligung des Landes soll sicherstellen, dass die Maßnahme zeitgleich mit der Inbetriebnahme von Stuttgart 21 und der NBS Stuttgart – Ulm erfolgt und damit eine durchgehende, umsteigefreie Verbindung zwischen dem Bodensee und Stuttgart realisiert werden kann.



FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

BAUREIHE 110

Ende einer Universallok

☐ Fast unbemerkt verabschiedete sich die Baureihe 110 aus dem regulären Personenverkehr bei der Deutschen Bahn AG. Noch bis zum Fahrplanwechsel hatten die Maschinen einen festen Umlauf auf der Strecke Stuttgart – Singen und dies sogar mit IC-Zügen. Die Lokomotiven werden künftig vor allem vor Leerreisezügen (PBZ) zu sehen sein.

Mit dem IC 281 aus Stuttgart erreicht 110 261 in wenigen Minuten den Bahnhof Singen. Ab dort übernimmt eine SBB-Maschine den IC zur Weiterfahrt nach Zürich. Die Aufnahme entstand im Juli 2015 bei Hohentwiel.

NIEDERSACHSEN UND NRW

EMIL-Netz gestartet

□ Mit dem neuen Fahrplanjahr gab es auch einen Betreiberwechsel in Westfalen und Niedersachsen: Die Westfalenbahn hat das „EMIL-Netz“ übernommen. Es umfasst die drei Regionalexpress-Linien RE 60, Rheine – Osnabrück – Minden – Hannover – Braunschweig, RE 70, Bielefeld – Herford – Minden – Hannover – Braunschweig sowie RE 15, Münster – Emsdetten – Rheine – Meppen – Leer – Emden. Auf der RE 60 und RE 70 werden 13 fabrikneue und moderne Doppelstock-Triebwagen vom Typ KISS eingesetzt. Jeder Zug wird durch Servicepersonal begleitet. Die Emslandlinie RE 15 Emden – Rheine – Münster wird mit 15 neuen FLIRT 3-Triebwagen betrieben. Das gute Fahrplanangebot auf den beiden Strecken bleibt weitgehend unverändert. Für die Fahrgäste gibt es am Wochenende zusätzliche Verbindungen frühmorgens und spätabends zwischen Hannover und Minden sowie Minden und Osnabrück. Die Vertragslaufzeit beträgt 15 Jahre.

TOP UND FLOP

TOP: Direktverbindung

Nach vielen Jahren gibt es wieder Direktverbindungen für die südlich Kassels liegenden Gemeinden der Main-Weser-Bahn nach Marburg, Gießen und Frankfurt. Damit entfällt nicht nur für die Felsberger, Edermünder und Baunataler Bahnreisenden das Umwegfahren „ab nach Kassel“ oder das Umsteigen in Wabern oder Treysa. Von freundlichen Zugbegleitern betreut und mit Toiletten ausgestattet, sind die Züge ein echter Gewinn für das Reisen im Hessischen.

FLOP: Rückbau

Im Dezember wurden auf dem Streckenabschnitt von Malchin nach Salem die Schienen zurückgebaut. Die Schwellen blieben bislang liegen. Dieser Abschnitt befindet sich nicht mehr im Besitz der DB Netz AG. Der Abschnitt von Salem nach Dargun wurde schon vor Jahren verkauft und wird als Draisinenstrecke genutzt.



FOTO: MARKUS HEHL

■ *Hochbetrieb beim Öchsle: Jedes Jahr beschert die Vorweihnachtszeit den Museumsbahnen in Deutschland volle Züge. Auch auf der Schmalspurbahn zwischen Warthausen und Ochsenhausen in Oberschwaben herrschte an den Adventswochenenden im November und Dezember 2015 Hochbetrieb auf den Gleisen mit 750 Millimetern Spurweite. Die besonders schweren und langen Züge wurden am 6. Dezember 2015 von 99 788 bespannt, die 1956 vom VEB Lokomotivbau Karl Marx gebaut worden war.*


FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Schick und elegant kommen die Abellio-Talent 2 daher. Ein fünfteiliger Triebzug ist am 13. Dezember bei Schkortleben auf dem Weg nach Eisenach.

THÜRINGEN

Neue Fahrzeuge, neues Unternehmen

☐ Zum 13. Dezember nahm Abellio, ein Tochterunternehmen der Niederländischen Staatsbahn NS, den regulären Betrieb auf dem neuen Saale-Thüringen-Südharz-Netz auf. Auf 575 Kilometern werden künftig Haltepunkte in Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Niedersachsen und Hessen verbunden. Unter anderen gehören die Haltepunkte in Kassel, Nordhausen, Saalfeld und Leipzig zum Netz. Abellio betreibt den Streckenverbund zunächst für die kommenden 15 Jahre. Das Unternehmen beschäftigt deutschlandweit rund 600 Mitarbeiter. Der mitteldeutsche Verwaltungssitz ist in Halle. Bereits im Jahr 2012 hatte Abellio den Zuschlag für das neue Zugnetz bekommen. Die silberfarbenen Talent 2-Triebwagen verdrängen auf den Strecken die letzten einstöckigen Nahverkehrswagen (By) aus Reichsbahnbestand sowie zahlreiche Doppelstockwagen, die bis zuletzt mit Maschinen der Baureihe 143 bespannt wurden.


FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Die Zeiten der alten Reichsbahn-Nahverkehrswagen sind nun endgültig vorbei.


FOTO: TOBIAS MARX

■ *52 4867 der Historischen Eisenbahn Frankfurt beförderte am 12. Dezember 2015 einen Sonderzug des Eisenbahnmuseums Darmstadt-Kranichstein von Darmstadt Hbf nach Rüdesheim zum Weihnachtsmarkt der Nationen. Nach einem planmäßigen Aufenthalt von drei Minuten beschleunigte die 1943 gebaute 52 4867 den Sonderzug kraftvoll aus dem Bahnhof Weiterstadt.*


FOTO: STEFAN KLEIN

■ *Anfang Dezember weilte die Dampflok 41 096 wieder in ihrem alten Einsatzgebiet. Im Rahmen zweier Nikolausfahrten der „Osnabrücker Dampflokfreunde" (ODF) gab sie schon einen Vorgeschmack auf den künftigen Einsatz der derzeit in Aufarbeitung befindlichen 41 052 der ODF.*

NIEDERSACHSEN

„enno“ sorgt für neue Qualität

☐ Am 13. Dezember setzte sich um 6.14 Uhr der erste „enno“-Zug von Wolfsburg nach Hannover in Bewegung. „enno“ ist eine Marke der Metronom-Eisenbahngesellschaft. Bedient werden die Strecken zwischen Wolfsburg und Hannover sowie Wolfsburg und Hildesheim. Durch die neuen Züge vom Typ Coradia Continental, die in ähnlicher Form bereits bei der S-Bahn Bremen zum Einsatz gelangen, ergeben sich auch Reisezeitverkürzungen. Zusätzlich sorgt das bordeigene WLAN-Netz während der Fahrt für kostenloses Internet. Ein Reservierungssystem verspricht, wie beim Metronom, jedem Pendler seinen Lieblingsplatz. Auch außerhalb der Züge will „enno“ Zeichen setzen. So können sich Fahrgäste künftig live auf der Webseite, auf Twitter, auf Facebook und auf einer eigenen App über die Pünktlichkeit der Züge informieren. Störungen oder Verspätungen werden direkt aus der Leitstelle in Echtzeit an die Fahrgäste weitergegeben. An den Preisen für die Fahrkarten ändert sich durch die neuen „enno“-Züge nichts. Wie bisher sind die Fahrkarten der Verkehrsverbünde und der Niedersachsentarif in den „enno“-Zügen gültig.

Das MEB-Jahresinhaltsverzeichnis für das Jahr 2015 ist jetzt online. Sie finden es im Internet unter: www.modelleisenbahner.de/downloads.php4



FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

■ *Die Baureihe 146.0 hat in Dresden und Magdeburg mit S-Bahn- und Regionalzügen ein neues Betätigungsfeld bekommen, seitdem die Maschinen im Ruhrgebiet nicht mehr benötigt werden. Die freigesetzten Loks der Baureihe 182 lösten die 120.2 zwischen Rostock und Hamburg ab.*



FOTO: JOACHIM SCHMIDT

■ *Ein bemerkenswertes Treffen fand am 11. Dezember in Altenbeken statt. V 200 033 überführte die ehemalige Brohltalbahn-V 200 053, die ihr grünes Farbkleid verlor und nun wieder in Bundesbahnrot erstrahlt. Dort zeigten sich die beiden Maschinen vor dem Rundhaus.*

REGIONALVERKEHR

Direkt von Hof nach Eger

☐ Mit der Vogtlandbahn kann man seit dem Fahrplanwechsel im Zwei-Stunden-Takt wieder direkt über Selb und Asch nach Eger fahren. Dazu wurde die 5,3 Kilometer lange Strecke zwischen Selb-Plößberg und Asch komplett auf der alten Trasse erneuert. Neben den Schienen und Schwellen wurde auch der Unterbau teilweise ausgetauscht, und es wurden neue Bahnübergänge sowie eine Brücke über die Umgehungsstraße von Selb errichtet.



FOTO: DANIEL WOLF

■ *Am Sonnabend, 5. Dezember 2015, fuhr die IG Dampflok Nossen e. V. mit einem Sonderzug in den Musik- und Wintersportort Klingenthal. Mit der Dampflok 52 8131 ging es über Roßwein, Döbeln, Chemnitz, Zwickau, Auerbach, Muldenberg, Schöneck bis nach Adorf. In Klingenthal konnte man betriebsbedingt den Zug nicht abstellen, und so wurden die Fahrgäste von Adorf mit Bussen nach Klingenthal befördert. Bei Ebersbrunn, hinter Zwickau, wurde der DPE 68916 mit 52 8131 abgelichtet. Am Zugende lief 203 120 der WFL als Unterstützung mit.*

ZEITREISE

Vom Bahnbetriebswerk zum Parkplatz mit Mehrzweckgelände



FOTO: WOLFGANG SCHUMACHER

Eine modellbahngerechte, idyllische Eisenbahnwelt existierte Mitte der 80er-Jahre noch in Titisee-Neustadt. Die ozeanblau/beigene 211 333 wurde 1993 ausgemustert und 1997 schließlich in Essingen bei Aalen verschrottet.



FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Das Bahngelände ist deutlich kleiner geworden, Schienenbusse und V 100 sind Vergangenheit. Den Bahnbetrieb wickeln Doppelstock-Wendezüge ab, bespannt mit 143 oder 146 in Richtung Titisee. Neigetechnik-Dieseltriebwagen fahren nach Donaueschingen.

■ In den 1930er-Jahren wurde die Höllentalbahn von Freiburg nach Neustadt im Schwarzwald elektrifiziert. Zur Anwendung kam dabei ein System mit einer Spannung von 20 000 Volt bei einer Frequenz von 50 Hertz, mit der die DRG die Eignung des aus dem allgemeinen Netz bezogenen elektrischen Stromes für den Bahnbetrieb untersuchen wollte. Die Hintere Höllentalbahn auf dem Abschnitt von Neustadt nach Donaueschingen wurde hingegen nicht elektrifiziert, so dass bei Zügen von Freiburg nach Donaueschingen in Neustadt umgespannt werden musste. Dafür erhielt der Bahnhof einen dreiständigen Ringlokschuppen, der für die Elektrolokomotiven vorgesehen war. Für die Dampf- und Diesellokomotiven gab es einen zweiständigen rechteckigen Lokschuppen (linkes Bild). In den 1990er-Jahren wurde das Bahnbetriebswerk in Neustadt überflüssig, da alle Zugleistungen in Neustadt gebrochen wurden. Die beiden Lokschuppen riss man daraufhin ab, und das Gelände wurde an die Stadt Titisee-Neustadt verkauft. Heute erinnert nichts mehr an seine einstige Nutzung.

Die ersten Schritte

In ihrer Erprobungsphase bespannte V 100 001 planmäßig den E 232 zwischen Leipzig und Halberstadt. Am 26. Februar 1965 kam der Zug jedoch einmal mit einem Motorschaden in Sandersleben zum Stillstand. Nach 40 Minuten traf eine 50 aus Halberstadt ein, um die als „Express Junger Sozialisten" beschriftete Doppelstockeinheit weiterzubefördern.



Als die Deutsche Reichsbahn ihren neuen V100 das Laufen lehrte

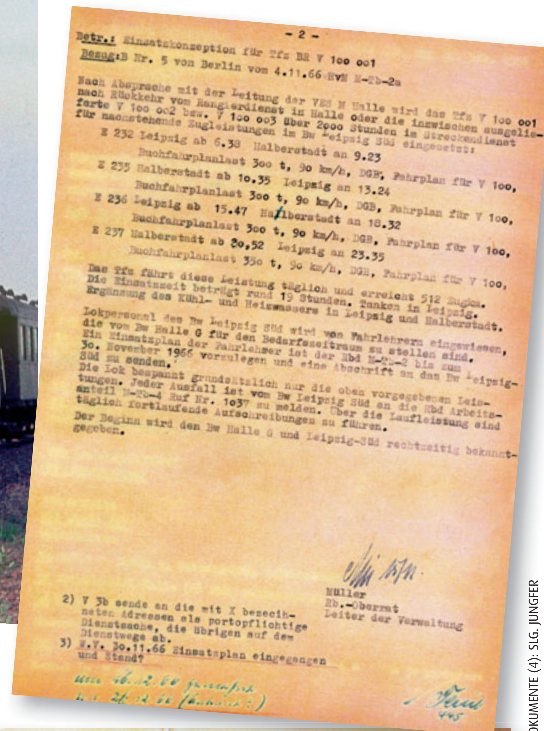
Eine Lokomotive zu schaffen, die 30 Jahre zuverlässig fahren und problemlos zu unterhalten sein sollte, war die Zielsetzung der Entwickler dieser universellen Maschinen. Ihr bislang 50 Jahre anhaltender Erfolg übertraf die Erwartungen bei Weitem.



FOTO: HANS-JOACHIM LANGE



Am 5. Mai 1968 war V 100 001 zwischen Leipzig und Halberstadt im Einsatz (Foto bei Aschersleben), im Dezember fiel sie mit V 100 002 einem Brand zum Opfer.



- 2 -

Betr.: Einsatzkonzeption für Tfz BR V 100 001
Bezug: B Nr. 5 von Berlin vom 4.11.66 HvM M-Zb-2a

Nach Absprache mit der Leitung der VES M Halle wird das Tfz V 100 001 nach Rückkehr vom Rangierdienst in Halle oder die inzwischen ausgelieferte V 100 002 bzw. V 100 003 über 2000 Stunden im Streckendienst für nachstehende Zugleistungen im Bw Leipzig Süd eingesetzt:

E 232 Leipzig ab 6.38 Halberstadt an 9.23
Buchfahrplanlast 300 t, 90 km/h, DGB, Fahrplan für V 100,
E 235 Halberstadt ab 10.35 Leipzig an 13.24
Buchfahrplanlast 300 t, 90 km/h, DGB, Fahrplan für V 100,
E 236 Leipzig ab 15.47 Halberstadt an 18.32
Buchfahrplanlast 300 t, 90 km/h, DGB, Fahrplan für V 100,
E 237 Halberstadt ab 20,52 Leipzig an 23.35
Buchfahrplanlast 350 t, 90 km/h, DGB, Fahrplan für V 100,

Das Tfz führt diese Leistung täglich und erreicht 512 Zugkm. Die Einsatzzeit beträgt rund 19 Stunden. Tanken in Leipzig. Ergänzung des Kühl- und Heizwassers in Leipzig und Halberstadt.

Lokpersonal des Bw Leipzig Süd wird von Fahrlehrern eingewiesen, die vom Bw Halle G für den Bedarfszeitraum zu stellen sind. Ein Einsatzplan der Fahrlehrer ist der Rbd M-Zb-2 bis zum 30. November 1966 vorzulegen und eine Abschrift an das Bw Leipzig Süd zu senden.
Die Lok bespannt grundsätzlich nur die oben vorgegebenen Leistungen. Jeder Ausfall ist vom Bw Leipzig Süd an die Rbd Arbeitsanteil M-Zb-4 Ruf Nr. 1037 zu melden. Über die Laufleistung sind täglich fortlaufende Aufschreibungen zu führen.
Der Beginn wird den Bw Halle G und Leipzig-Süd rechtzeitig bekanntgegeben.

Müller
Rb.-Oberrat
Leiter der Verwaltung

2) V 3b sende an die mit X bezeichneten Adressen als portopflichtige Dienstsache, die übrigen auf dem Dienstwege ab.
3) W.V. 30.11.66 Einsatzplan eingegangen und Stand?

Bei 2-facher Besetzung jede zweite, bei 3-facher Besetzung jede dritte u. bei 4-facher Besetzung jede vierte waagerechte Linie stark nachziehen (Verlängerung über die äußeren beiden senkr. Begrenzungslinien hinaus)
948 101 A Dienstplan - 948 101 B Transparent

Rbd Halle
Gültig ab: 28. Mai 1967
III. Entwurf (Unterschrift)
Dienstplan-Nr.:
Triebfahrzeugbedarf Rz: Gz: Rg: Bereitschaft (Sd):
Personale und 21 Triebfahrzeuge der Baureihe V180
Personale und 1 Triebfahrzeug der Baureihe V100
V100 Le 232 Hab 235 Le 236 Hab 237 Le 512

Der Umlaufplan der Rbd Halle (Auszug) zeigt den Einsatz jeweils eines V 100-Prototypen vor Eilzügen zwischen Leipzig und Halberstadt bei einer Tagesleistung von 512 Kilometern.

FOTOS (2): MAX R. DELIE, SLG. EBEL; DOKUMENTE (4): SLG. JUNGFER

Es war beinahe fünf Minuten nach zwölf für den Traktionswechsel auf den Nebenbahnen der DR, als mit V 100 001 Anfang 1964 der erste Prototyp einer neuen Lokomotivgeneration fertiggestellt wurde. Im Beschaffungsprogramm der 1950er-Jahre war eine moderne Nebenbahnlokomotive mittlerer Leistung zunächst nicht vorgesehen, obwohl der zu großen Teilen noch aus Länderbahnzeiten und von Privatbahnen stammende Dampflokomotivpark längst völlig überaltert und nicht mehr mit vertretbarem Aufwand zu unterhalten war.

Nach der kaum realistischen Vorstellung des Verkehrsministeriums waren alle Dampflokomotiven bis 1975 abzulösen. Die Idee zu einer vierachsigen 1000-PS-Lokomotive gab es damals längst. Doch zunächst hatten die Großdiesellokomotive V 180 sowie die Rangierlokomotiven V 15 und V 60 Vorrang, denn die Kapazitäten der jungen DDR-Industrie waren sehr begrenzt und Erfahrungen mit der Entwicklung von Motoren und Getrieben für dieselhydraulische Lokomotiven waren praktisch kaum vorhanden. Die Ausgangsbedingungen für dieselelektrische Maschinen galten theoretisch zwar als besser, doch wurden entsprechende Projekte wie das einer 2700-PS-Lokomotive, welche schon 1953 auf den Reißbrettern der Lokomotiv- und Elektrotechnischen Werke „Hans Beimler" Hennigsdorf (LEW) existierte, nicht zuletzt aufgrund des Mangels an Kupfer nicht weiterverfolgt.

Die Hauptverwaltung Maschinenwirtschaft der DR (HvM) konkretisierte eine Forderung nach einer V 100 erst im März 1961, jedoch war vorerst unklar, woher diese kommen sollte. Ein Import der sowjetischen TGM3 wurde erwogen, kam aber nicht zustande. Folglich erging Ende 1962 der Auftrag zur Entwicklung der V 100 auf der Basis eines Antriebsmotors der V 180 an den Lokomotivbau „Karl Marx" Babelsberg (LKM). Innerhalb eines Jahres stellte das Werk den ersten 900-PS-Prototypen

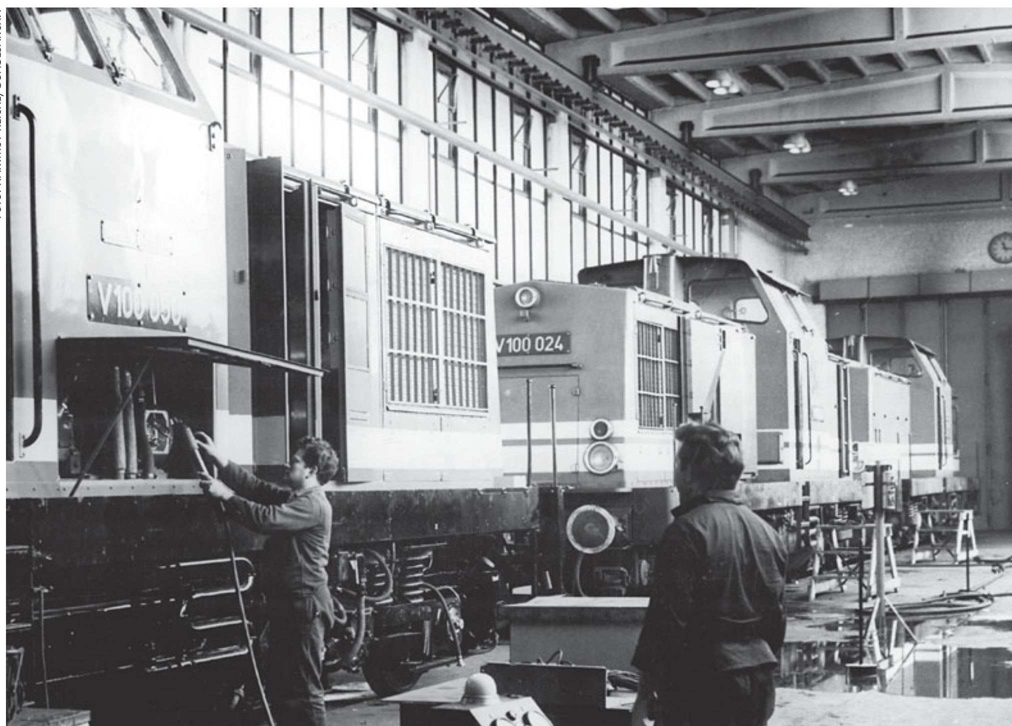
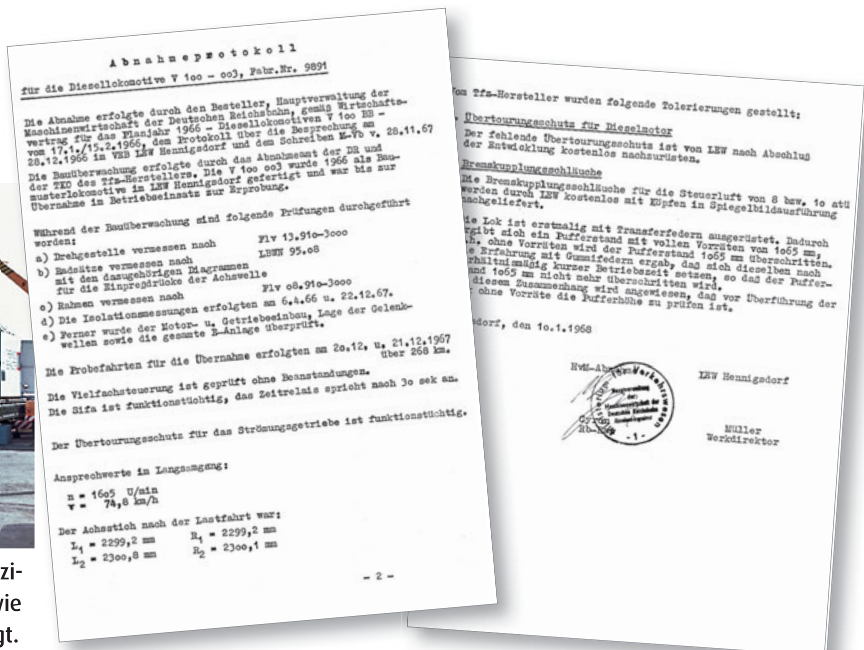


FOTO: HARTMUT REICHE/BUNDESARCHIV

Frank Jäger und Werner Rettig kontrollieren am 22. Mai 1968 im Prüffeld der LEW die elektrische Anlage der fünfzigsten V 100.





Abnahmeprotokoll

für die Diesellokomotive V 100 – 003, Fabr.Nr. 9891

Die Abnahme erfolgte durch den Besteller, Hauptverwaltung der Maschinenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn, gemäß Wirtschaftsvertrag für das Planjahr 1966 – Diesellokomotiven V 100 BB – vom 17.1./15.2.1966, dem Protokoll über die Besprechung am 28.12.1966 im VEB LEW Hennigsdorf und dem Schreiben M-Vb v. 28.11.67

Die Bauüberwachung erfolgte durch das Abnahmeamt der DR und der TKO des Tfz-Herstellers. Die V 100 003 wurde 1966 als Baumusterlokomotive im LEW Hennigsdorf gefertigt und war bis zur Übernahme im Betriebseinsatz zur Erprobung.

Während der Bauüberwachung sind folgende Prüfungen durchgeführt worden:

a) Drehgestelle vermessen nach Flv 13.910–3000
b) Radsätze vermessen nach LBEN 95.08 mit den dazugehörigen Diagrammen für die Einpreßdrücke der Achswelle
c) Rahmen vermessen nach Flv 08.910–3000
d) Die Isolationsmessungen erfolgten am 6.4.66 u. 22.12.67.
e) Ferner wurde der Motor- u. Getriebeeinbau, Lage der Gelenkwellen sowie die gesamte E-Anlage überprüft.

Die Probefahrten für die Übernahme erfolgten am 20.12. u. 21.12.1967 über 268 km.

Die Vielfachsteuerung ist geprüft ohne Beanstandungen.

Die Sifa ist funktionstüchtig, das Zeitrelais spricht nach 30 sek an.

Der Übertourungsschutz für das Strömungsgetriebe ist funktionstüchtig.

Ansprechwerte im Langsamgang:

n = 1605 U/min
v = 74,8 km/h

Der Achsstich nach der Lastfahrt war:

L_1 = 2299,2 mm R_1 = 2299,2 mm
L_2 = 2300,8 mm R_2 = 2300,1 mm

– 2 –

Vom Tfz-Hersteller wurden folgende Tolerierungen gestellt:

Übertourungsschutz für Dieselmotor

Der fehlende Übertourungsschutz ist von LEW nach Abschluß der Entwicklung kostenlos nachzurüsten.

Bremskupplungsschläuche

Die Bremskupplungsschläuche für die Steuerluft von 8 bzw. 10 atü werden durch LEW kostenlos mit Köpfen in Spiegelbildausführung nachgeliefert.

ie Lok ist erstmalig mit Transferfedern ausgerüstet. Dadurch rgibt sich ein Pufferstand mit vollen Vorräten von 1065 mm, .h. ohne Vorräten wird der Pufferstand 1065 mm überschritten. e Erfahrung mit Gummifedern ergab, daß sich dieselben nach rhältnismäßig kurzer Betriebszeit setzen, so daß der Pufferand 1065 mm nicht mehr überschritten wird. diesem Zusammenhang wird angewiesen, daß vor Überführung der ohne Vorräte die Pufferhöhe zu prüfen ist.

dorf, den 10.1.1968

HvM-Ab

Cyran
Hb-

LEW Hennigsdorf

Müller
Werkdirektor

– 1 –

Das dritte, von LEW hergestellte Baumuster war 1966 auf der Leipziger Messe ausgestellt. Seine Abnahme erfolgte im Januar 1968, wie das von LEW-Direktor Horst Müller unterschriebene Protokoll belegt.

auf die Gleise. Ein weiteres Jahr später folgte V 100 002, deren weiterentwickelter Motor bereits 1000 PS (736 kW) leistete. Ihr Strömungsgetriebe war aber nicht dafür ausgelegt und die Lokomotive konnte letztlich nicht die volle Antriebsleistung an den Zughaken übertragen.

Die weitere Entwicklung und spätere Serienproduktion wurde 1963 an die LEW übertragen, war das Babelsberger Werk doch mit der Produktion der V 180 sowie etlichen Exportfahrzeugen längst ausgelastet. Mit V 100 003 bauten die LEW nach der Modifizierung des gesamten Zeichnungssatzes 1965 zunächst einen eigenen Prototypen und präsentierten diesen vor genau 50 Jahren auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1966. Die weitere Entwicklung der V 100 war der Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft (Saale) in Halle (VES-M) anvertraut worden. „Das war ein völliges Novum", weiß Hans Müller, Jahrgang 1936, zu berichten. Der damals junge Diplom-Ingenieur, Absolvent der Dresdner Hochschule für Verkehrswesen, wurde im September 1961 überraschend bei der renommierten VES-M eingestellt und zeichnete sich schon bald bei der Rekonstruktion der 19 015 und 022 aus. Daraufhin wurde er 1965 von Max Baumberg der Gruppe „Dieseltriebfahrzeuge" in Dessau zugeteilt und avancierte zum Betreuer des Projekts V 100.

Großer Aufwand, große Wirkung

„Der übliche Ablauf zur Beschaffung einer neuen Triebfahrzeugbaureihe war die Aufstellung ‚Technischer Forderungen' durch die DR", erinnert er sich: „Sie enthielten neben grundsätzlichen technischen Daten Angaben zur Gestaltung des geplanten Fahrzeugs, aber auch solche zur Abnahme, Instandhaltung, Zuverlässigkeit und Dokumentationslieferung, um nur einige zu nennen. In oft zähen Verhandlungen mit den Herstellern entstanden daraus die so genannten ‚Technischen Bedingungen', die Bestandteil des Liefervertrags wurden. Zäh deshalb, weil die Hersteller den Konstruktions- und Fertigungsaufwand begrenzen mussten, was teilweise im Widerspruch zu den Bestrebungen der DR nach Wirtschaftlichkeit während der gesamten Nutzungsdauer stand."

An der Entwicklung und dem späteren Serienbau waren neben dem Finalproduzenten LEW vor allem das Motorenwerk Johannisthal, der VEB Strömungsmaschinen Pirna (Betriebsteil Dresden), das Getriebewerk Gotha, der Dampfkesselbau Köthen und der Kühlerbau Freiberg beteiligt, daneben eine Anzahl weiterer Firmen, die zum Beispiel Hilfsaggregate wie Lüfter-



FOTO: HUBERT LINK/BUNDESARCHIV

Auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1967 zeigten die LEW mit V 100 020 bereits ein Serienfahrzeug. Rechts daneben präsentierte LKM die V 180 223.

FOTO: ALFRED LUFT

Wie modern die V 100 am 20. Juni 1968 waren, verdeutlicht der Abteilwagenzug hinter V 100 010 im Leipziger Hauptbahnhof.

generator, Licht-/Anlassmaschine oder Luftverdichter lieferten. „Vor allem die Leistung der Dresdener, die anders als westdeutsche Unternehmen wie Voith quasi bei Null beginnen mussten, ist als bemerkenswert einzuschätzen, vor allem, wenn man bedenkt, wie zuverlässig die Strömungsgetriebe von Anfang an waren", merkt Hans Müller an. „Das trifft weniger für den Dieselmotor zu, aber die Strömungsmaschinen bewährten sich trotz einiger Entwicklungsprobleme eigentlich ab der ersten Minute. Zweifellos wäre auch der Einsatz bewährter Voith-Getriebe möglich gewesen, aber die DDR wollte dafür keine Devisen ausgeben."

Obwohl es manche Auseinandersetzung mit teils deutlichen Worten im Verlauf der Entwicklung gegeben habe, sei es insgesamt eine fruchtbare Kollektivarbeit gewesen: „Das Wort hat ja heute einen ge-



In die Gestaltung und Anordnung der Bedienelemente im Führerstand der V 100 wurden auch Lokführer mit einbezogen. Welch ein Unterschied zur Dampflok!



FOTOS (2): ARCHIV VGB

Der Mittelführerstand bot dem Personal Sicherheit und gute Sicht nach allen Seiten.

wissen negativen Beigeschmack, aber es bedeutet prinzipiell nur eine vernünftige Zusammenarbeit. Und die war es in jedem Fall. Es gab ja kein Konkurrenzdenken."

Für den späteren Erfolg der neuen Diesellokomotive waren mehrere Einflüsse sehr entscheidend: Zum einen erfolgte seitens der VES-M eine wochenlange, akribische Zeichnungsdurchsicht, um Schwachstellen der Konstruktion aufzudecken. Dank der Mitarbeit von Fachleuten aus dem Bereich Triebfahrzeuginstandhaltung konnten dabei auch Erfahrungen mit anderen V-Lok-Baureihen einfließen.

Daraus resultierten Änderungen wie beispielsweise der Ersatz einer Vielzahl von Schrauben zur Befestigung der Haubendächer durch neu entwickelte Schnellverschlüsse oder das Anbringen von Bohrungen in Hohlträgern des Rahmens zum Ablauf von Kondenswasser. Solche Träger waren zwar abgedichtet, aber das Raw Karl-Marx-Stadt hatte dennoch Wasseransammlungen bei der V 180 festgestellt und brachte nun solche Erkenntnisse mit ein. Auch die sogenannte Verschleißpufferbohle der V 100 entstand aus den Erfahrungen harter Pufferstöße bei der V 180.

„Das sind Details, welche bis heute den Wert der V 100 ausmachen. Von Anfang an hatten wir auch Vertreter aus dem Fahrdienst dabei, die bei den Bedienelementen mitsprechen konnten, sowie Vertreter aus den Ausbesserungswerken und Unterhaltungsgruppen der Bw. Bei solchem Personalaufwand würden heutige Manager einen dicken Strich machen", meint der frühere VES-M-Mitarbeiter.



FOTO: MAX R. DELIE/SLG. EBEL

Am 26. August 1969 war V 100 132 des Bw Rostock gerade zwei Monate im Dienst. Neben ihrem roten Antlitz sehen die Reko-50 und Öl-44 recht alt aus. Die Lok hat noch ein Läutewerk.

Fertigungsmängel und die Nichteinhaltung von Zeichnungstoleranzen oder „Technischen Bedingungen" ließen sich bei den Zeichnungsdurchsichten aber nicht immer erkennen. Daher veranlasste die VES-M einen noch nie zuvor durchgeführten Test. Eine Probezerlegung der Serienlokomotiven V 100 017 und V 100 034 von April bis Juli 1967 im Raw Karl-Marx-Stadt zeigte auf, dass zum Beispiel die gegenseitige Austauschbarkeit von Komponenten nicht so einfach war, wie man sich das zunächst vorgestellt hatte. „Da wurde hart verhandelt. Die Industrie war natürlich von den geforderten Änderungen nicht begeistert, denn das hatte zusätzlichen Aufwand in der Konstruktion und Fertigung zur Folge", erklärt Hans Müller. Er erwähnt einen weiteren entscheidenden Praxisversuch im Bw Halle G: „Schon im Laufe der Zeichnungsdurchsicht hatte sich herausgestellt, dass der ursprünglich vorgesehene Ausbau des Strömungsgetriebes nach unten so kompliziert werden würde, dass die völlig unerwartete Variante, nach oben durchs Führerhaus auszubauen, als die bessere erschien. Das wollte LEW nicht glauben, also haben wir einen Probeausbau mit den Möglichkeiten eines Bw veranlasst. Ich habe heute noch die Flüche der LEW-Schlosser im Ohr, denn es ging eben nicht so einfach, wie von Hennigsdorf behauptet. Die inneren Querträger der Drehgestelle, die langen inneren Gelenkwellen und der Überhang der Achsgetriebe erwiesen sich dabei als äußerst hinderlich."

Zerlegungen unter Praxisbedingungen

Auch eine Probeaufgleisung führte zu einer Reihe konstruktiver Änderungen, so dass die Bergung entgleister Lokomotiven deutlich vereinfacht wurde.


FOTO: KARL-FRIEDRICH SEITZ

Das Raw Cottbus, dem die Unterhaltung der neuen V 100 anvertraut wurde, kannte bislang nur Dampfloks. Am 3. September 1968 wirkt V 100 007 wie ein Fremdkörper. Neben ihr qualmt die frühere 92 598, nunmehr Werklok.

FOTO: DIETER RICHTER/SLG. EBEL

1975 löste die BR 110 auf der Halle-Hettstedter Eisenbahn die Dampftraktion ab. Das Foto entstand am 29. April in Hettstedt.

Die umfangreichen Bemühungen, die Zuverlässigkeit und Güte der Lokomotiven zu gewährleisten, kamen den Maschinen über Jahrzehnte zugute. Ungeachtet mancher Konflikte bewertete die Projektgruppe „LEW-Chronik“, die aus früheren Mitarbeitern des Herstellers gebildet war, rückblickend die Zusammenarbeit mit der VES-M als wichtig und äußerst erfolgreich: „Von besonderem Interesse waren dabei stets die Fragen der Ergonomie, der Zuverlässigkeit und Lebensdauer, der leichten Wartung und Instandhaltung der Fahrzeuge. [...] Die Bewertung der Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit [...] war ein ständiges Thema zwischen VES-M und LEW. So wurde ein Erfassungs- und Klassifizierungssystem erarbeitet, welches jede Betriebsstörung jeder Lokomotive erfasste. In gemeinsamen Beratungen wurden die Störungen nach Ursache und Verursacher bewertet und danach Möglichkeiten der Beseitigung der Ursachen besprochen. Als Ziele wurden eine zuglaufstörungsfreie Laufleistung von 300 000 km und eine Verfügbarkeit von mindestens 90 % vorgegeben“, heißt es in der Schrift „Zeitzeugnisse 1945–1990, Teil 1“ der Projektgruppe.

Nachdem die ersten Serienmaschinen ab 1967 bei der DR zum Einsatz gekommen waren, wurde die Konstruktion noch verbessert. Neben den Ergebnissen der Probezerlegung und -aufgleisung bewirkten auch die Erkenntnisse aus den messtechnischen Untersuchungen und die Erfahrungen im Betriebsdienst manche Detailverbesserung. Aber auch größere Änderungen gab es noch. So wurde weiter nach

Beschleunigte Ablösung der Dampflokomotiven

Möglichkeiten zur Verringerung des Gewichts gesucht: „Die DR wollte die Lokomotive auf ihren 15 Megapond-Nebenstrecken einsetzen. Aber die dazu erforderliche maximale Achslast ließ sich zunächst nicht realisieren. Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung wurden somit unumgänglich. „Es galt der Grundsatz Gölsdorf: ‚Man kann nirgends eine Tonne, aber tausendmal ein Kilo sparen.‘ Ab V 100 104 entfiel der Fischbauchträger in Rahmenmitte, was fast zwei Tonnen sparte. Ab der V 100 201 entfiel das Stufengetriebe. Denn die Vorteile der Stufenschaltung waren im Betrieb kaum nutzbar. Das sparte fast eine



FOTO: BURKHARD WOLLNY

Auch im Erzgebirge war das Ende des Dampfzeitalters zu jener Zeit unübersehbar. 110 611 leistet 58 1207 im März 1976 bei der Durchfahrt in Lauter Vorspann.



FOTO: MAX R. DELIE/ SLG. EBEL

Einen sehenswerten Kurzzug, mit welchem sie zweifelsohne unterfordert war, hatte 110 733 am 12. September 1975 am Haken.

halbe weitere Tonne." Die jüngsten Maschinen wogen nach einer Reihe weiterer Maßnahmen nun fast drei Tonnen weniger und hielten somit eine Achslast von 15 Tonnen ein. Ohne Stufengetriebe entfiel im Langsamgang allerdings die höhere Anfahrzugkraft.

In der Instandhaltung der V 100 gab es nur selten Probleme. Hans Müller erinnert sich an einen üblen Fall, der im Betriebseinsatz Sorgen bereitete: „Urplötzlich gab es Anfang der 70er-Jahre schwere Schäden an den Wendeschaltungen vorwärts/rückwärts der Strömungsgetriebe. Betroffen war vor allem die Baureihe V 180, aber auch bei der V 100 kam es zu Störungen. Das ging soweit, dass sich bei den Lokomotiven die Fahrtrichtung nicht mehr ändern ließ. Die Schäden wurden aber dann doch schnell behoben."

Zum Einsatz kamen die V 100 fast überall. Auf der S-Bahn Rostock – Warnemünde waren sie ebenso zu erleben wie in Doppeltraktion vor schweren Durchgangsgüterzügen im Erzgebirge oder auf dem Berliner Außenring. Auf den unzähligen Nebenbahnen ersetzten sie sehr schnell die Dampftraktion. Wer erinnert sich nicht an die in der DDR allenorts zu sehenden Züge mit Bag- oder Bghw-Rekowagen und einer V 100?

Aufgrund der steigenden Anforderungen speziell im Güterzugdienst auf Nebenstrecken und um mit den Maschinen freizügig von dort auf Hauptbahnen übergehen zu können, strebte die DR schon früh eine Leistungssteigerung an. Die LEW hatten zwar, wohl im Hinblick auf Exportaufträge, schon 1967 eine 900-kW-Maschine projektiert, diese wurde aber nie gebaut. Weitere Überlegungen zur Leistungssteigerung des in allen dieselhydraulischen DR-Lokomotiven verwendeten Motors 12 KVD 18/21 kamen daher ab etwa 1970 aus den Reihen der DR. „Die Leistungserhöhung ging maßgeblich auf die VES-M zurück", erzählt Müller. „Einige Mitarbeiter machten das fast zu ihrem Hobby. Von diesen Maßnahmen waren nicht nur die Dieselmotoren betroffen, sondern auch alle Teile der Leistungsübertragung sowie Hilfsanlagen wie Kühler und Lüfter. Der Erfolg dieser Vorhaben war auch der unbürokratischen Mitarbeit der Hersteller zu verdanken, nicht zuletzt auch der Unterstützung durch die Direktionen und Raw bei der Bereitstellung von Erprobungslokomotiven und den notwendigen Umbauten."

Leistungserhöhung auf Initiative der VES-M

Die erste auf 900 kW (1200 PS) umgebaute V 100 war 110 457 im Jahr 1972. Zwei weitere Maschinen folgten. Aus diesen frühen Versuchen gingen ab 1981 dann 500 im Raw Stendal zur BR 112 umgebaute V 100 hervor. 1978 brachten die Ingenieure 110 203 bis auf 1050 kW. Mit einer solchen Leistung lief diese Lokomotive anstandslos in 118er-Laufplänen, aller-



FOTO: MEB-ARCHIV

Der westliche Berliner Außenring wurde im Sommer 1982 gerade elektrifiziert, als 110 146 mit einem Doppelstockzug in Priort hielt.



FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

Am 8. April 2011 fuhr Locon 201 mit einem Schotterzug aus Richtung Prenzlau in Angermünde ein.



FOTO: STEPHAN KEMNITZ

Die ehemalige 110 742 zog am 4. September 2012 einen Leerzug in Satzkorn Richtung Brandenburg-Altstadt.

Lange hat Hans Müller, ganz Ingenieur alter Schule, von Strömungsgetrieben, Konstruktionsgrundsätzen und Protokollen erzählt. Er gab Einblick in technische Prinzipien und in sein langes Arbeitsleben, vor allem aber in eine Zeit, in welcher man beim Stichwort Bahn noch nicht zuerst an Fahrzeugausfälle, Zulassungsprobleme, schwankende IC-Wagen, Fernbusse oder „Kundenoffensiven" dachte. Abschließend gefragt, was er angesichts noch immer eingesetzter, weitgehend originaler V 100 empfinde, leuchten seine Augen kurz auf und die bescheidene, mit einem Lächeln vorgetragene Antwort überrascht wenig: „So etwas wie Stolz empfinde ich da."

Denn noch immer steht eine Handvoll solcher V 100 in treuen Diensten bei verschiedenen deutschen Eisenbahn-Unternehmen. Selbst in den Niederlanden ist mit der ehemaligen 110 093 noch eine Maschine aktiv. Der Bauzugdienst ist eine häufige Aufgabe dieser Lokomotiven.

Mit der V 100 003 blieb auch die erste LEW-Lokomotive ihrer Baureihe erhalten. Die 50 Jahre alte Maschine wurde ab 1966 durch die VES-M erprobt und 1968 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Die bis auf kurze Phasen in den Bw Halle G und Leipzig Süd immer dem Bw Lutherstadt Wittenberg zugehörige und dort 1994 ausgemusterte Lok übernahm 1995 der Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn. Wie der Vorsitzende Michael Jungfer sagt, möchte sein Verein ein Stück lebendiger Technikgeschichte bewahren und erhält die V 100 003 deshalb betriebsfähig. Zwar wird sie geschont und kommt nur selten auf die Strecke, aber: „Wir wollen die Lokomotive auch vorführen können. Natürlich ist es auch unser Ziel, bei gegebenen Voraussetzungen Einsätze zu fahren",

dings ohne große Leistungsreserven. Sie war der Grundstein für die spätere, 65 Loks umfassende BR 114 mit 1100 kW (1500 PS), welche bei der DB AG erst 2004 vollständig abgestellt war.

Die Geschichte der V 100 war damit jedoch keinesfalls beendet, im Gegenteil: Schon bei der DR hatte es einsatzspezifische Umbauten gegeben (zum Beispiel die beiden Baumuster der BR 108 mit Strömungswendegetriebe für den schweren Rangierdienst und die Meterspur-BR 199.8). 1995 griffen Krauss-Maffei in Stendal und Adtranz in Kassel das Konzept der DR respektive VES-M für eine schwere Rangierlokomotive auf und bauten mehr als 60 Lokomotiven um. Das frühere Raw Stendal, dem seit 1976 die Unterhaltung der V 100 oblag und welches seit 2002 zu Alstom gehört, machte sich seinen reichen Erfahrungsschatz zunutze und entwickelte ein erfolgreiches Geschäftsmodell: Ausgemusterte V 100 werden, nach Kundenwunsch modernisiert, zum Kauf angeboten. Alternativ können sie geleast oder gemietet werden. Inzwischen sind sogar einige Werklokomotiven mit modernem Hybridantrieb auf Basis der V 100 im Einsatz.

Als vor gut 20 Jahren die erste in Stendal modernisierte V 100 übergeben wurde, traute Hans Müller seinen Ohren nicht: „Eigentlich hätte ich es mir schriftlich geben lassen müssen: Ein Hauptverantwortlicher ließ sich derart lobend über die Grundkonzeption der fast drei Jahrzehnte alten V 100 aus, und das von einem Westdeutschen zu einem Zeitpunkt, als alles aus dem Osten angeblich nichts mehr wert war."

BETRIEBSFÄHIGE, UNMODERNISIERTE V 100.1 (STAND 12/2015)

Fabriknummer	Baujahr	DR vor 1970	DR ab 1970	DB AG	Besitzer	Bezeichnet als
9891	1965	V 100 003	110 003-1	201 003-1	Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn e.V.	V 100 003
11905	1968	V 100 067	110 067-6	–	AHG Industry GmbH & Co. KG	4
11908	1968	V 100 070	110 070-0	201 070-0	Redler-Service	18
11931	1968	V 100 093	110 093-2	201 093-2	voestalpine Railpro B.V.	V100 093
11939	1968	V 100 101	110 101-3	201 101-3	Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG	201 101-3
12403	1969	V 100 001[2]	110 001-5	201 001-5	EBS Erfurter Bahnservice GmbH	201 001-5
12452	1969	V 100 171	110 171-6	201 171-6	Thomas Speich Eisenbahndienstleistungen	110 171-6*
12493	1970	V 100 211	110 211-0	201 211-0	LOCON Logistik & Consulting AG	201
12504	1970	V 100 222	110 222-7	201 222-7	LOCON Logistik & Consulting AG	202
14443	1974	–	110 742-4	201 742-4	Industrietransportgesellschaft mbH	92 80 1201 742-4

* Erhielt 2012 einen 12 KVD 18-21 AL-5 (Motor der BR 298)

Mit freundlicher Unterstützung von v100-online.de; Angaben ohne Gewähr

so Jungfer. Die Anforderungen an Überführungen nicht einsatzfähiger Ausstellungsstücke seien zudem heute so hoch, dass man die Maschine auch gleich betriebsfähig halten könne. Doch auch der Aufwand dafür nehme beständig zu, sagt er: „Neben der planmäßigen Erhaltung und der Vorhaltung von Ersatzteilen ist vor allem die Einhaltung der sich immer weiter verschärfenden gesetzlichen Bestimmungen eine Herausforderung." Obwohl der Sicherheitsaspekt immer Vorrang genieße, könne man die übrigen Unterhaltungsmaßnahmen nicht einfach vernachlässigen, betont Jungfer. Der Verein führe daher jährlich planmäßige Unterhaltungs- und Reparaturarbeiten nach einem Fristenplan durch. „Das müssen wir natürlich auch nachweisen können. Für weitere Prüfungs- und Pflichtarbeiten sind wir auf fremde Hilfe angewiesen, weil es Arbeiten sicherheitsrelevanter Art sind, für welche unsere Mitglieder nicht die Voraussetzungen und Zertifikate haben. Wir haben das große Glück, noch auf das frühere Werkstattpersonal des Bw Wittenberg zurückgreifen zu können, welches die Lok noch aus ihrer planmäßigen Einsatzzeit kennt", freut sich der beruflich als Lehrlokführer bei DB Regio Beschäftigte. Die erwähnten Fachleute arbeiten heute für das DB-Werk Dessau und kümmern sich ehrenamtlich um den betagten Diesel-Veteran. Weitere Unterstützung erfahre der Verein beispielsweise von DB Regio. Alle acht Jahre sei eine umfangreiche Hauptuntersuchung fällig. Die letzte fand 2013 im Werk Dessau statt, so dass V 100 003 voraussichtlich noch bis 2021 eingesetzt werden kann.

V 100 003: Die älteste Lok bleibt einsatzbereit

„Einsätze müssen wir sorgfältig abwägen. Spazierfahrten, die sich wirtschaftlich nicht tragen, können wir uns nicht erlauben", erklärt der Vereinschef. Man müsse damit rechnen, dass auch mal ein schwerer Defekt auftrete. Und Ersatzteile gäbe es kaum noch: „Gerade bei solchen Prototypen bedeutet das nicht selten die Notwendigkeit einer teuren Einzelanfertigung. Wir hatten 2003 einen gravierenden Vorfall, einen Schaden am Achsgetriebe. Damals konnte man deutlich sehen, dass die Lokomotive ein Prototyp ist, denn es war kaum möglich, auf Austauschteile zurückzugreifen. Es gab kleine, aber entscheidende Unterschiede. Die lange Suche nach den passenden Teilen schlug nicht zuletzt finanziell heftig zu Buche. Die Hersteller von früher gibt es ja nur noch selten." Bis auf übliche Kleinigkeiten sei in den letzten Jahren glücklicherweise kein Schaden mehr aufgetreten. Aber nicht nur die Ersatzteilsituation sei schwierig, denn auch der Wittenberger Verein spüre die abnehmende Bereitschaft für das Ehrenamt, bedauert Jungfer. Nicht nur aktive, sondern auch finanzielle Unterstützung für die historisch bedeutsame V 100 003 (IBAN: DE48 1209 6597 0005 9037 77) sei notwendig und jederzeit willkommen.

Eine Einsatzplanung für 2016 gab es zum Redaktionsschluss noch nicht. Im Hinblick auf das 175-jährige Bestehen der Berlin-Anhaltischen Bahn sind aber einige Sonderfahrten und Präsentationen der V 100 003 auf Ausstellungen geplant. Der Verein wird das Programm rechtzeitig bekanntgeben. □ *Olaf Haensch*



Ihren letzten Einsatz im Jahr 2015 hatte V 100 003 am 28. November. Am Abend zog sie einen Sonderzug von Thale nach Elster.

FOTO: ANDREAS LEIPOLDT


FOTO: JÜRGEN METZELER

Volle Fahrt – und das ohne Signale auf 123 Kilometern. Ein neues Bahnzeitalter ist auf der Hochgeschwindigkeitstrasse VDE 8.2 angebrochen.



Das Verkehrsprojekt VDE 8 mit den beiden Abschnitten von Ebensfeld bis Erfurt und von dort weiter bis Halle/Leipzig.

Mit dem Fahrplanwechsel ging der erste Teilabschnitt des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nummer acht in Betrieb. Die Neuerungen sind fundamental.

Beginn einer neuen Epoche

Noch sind die Auswirkungen der am 9. Dezember 2015 offiziell eingeweihten Neubaustrecke von Halle/Leipzig nach Erfurt (VDE 8.2) für die Fahrgäste überschaubar. Erst wenn der zweite Teil des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit (VDE) Nummer acht von Erfurt bis Nürnberg (VDE 8.1) 2017 in Betrieb geht, werden sich massive Veränderungen im Fernverkehr ergeben.

Dennoch gab sich sogar die Kanzlerin die Ehre, an der Festveranstaltung teilzunehmen, denn das VDE 8 ist eines der größten Verkehrsprojekte seit der Wiedervereinigung und hat eine mehr als bewegte Geschichte hinter sich, mit beinahe 20 Jahren Bauzeit inklusive einiger Baupausen. 1991 wurde das Projekt VDE 8 beschlossen und ein Jahr später in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen. Erste Bauarbeiten begannen 1996. Zwischen 1999 und 2002 sowie zwischen 2004 und 2006 gab es Baustopp-Phasen.

123 Kilometer lang ist der Neubauabschnitt zwischen Erfurt und Halle/Leipzig. Die Fahrzeit zwischen diesen Regionen wurde massiv verkürzt. ICE sind nun 40 Minuten schneller in Halle, und zwischen Leipzig und Erfurt beträgt die Fahrzeitverkürzung stattliche 30 Minuten. Zeitgewinne, die sich jetzt beispielsweise auch auf den Verkehr von Berlin nach Frankfurt auswirken.

Drei lange Tunnelstrecken (Finne-, Bibra- und Osterbergtunnel) mit insgesamt 15,4 Kilometern Länge sowie sechs Talbrücken, darunter die Elster-Saale-Talbrücke mit 8,6 Kilometern Länge, prägen die Neubaustrecke, die für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h ausgebaut ist. Die Tunnelabschnitte sind als Einzelröhren ausgeführt.


FOTO: DB AG

Kanzlerin und Bahnchef lassen sich die neue Technologie im Führerstand erklären.

Das entscheidend Neue ist jedoch der erstmalige Einsatz von ETCS Level 2 in Deutschland. Das European Train Control System (ETCS) soll das europäische Zugsicherungssystem der Zukunft werden, die derzeit mehr als 20 unterschiedlichen Systeme in Europa langfristig ablösen und den Bahnverkehr europaweit erheblich vereinfachen. ETCS ist ein Zugsicherungssystem, das im Wesentlichen zwei Ausbaustufen besitzt. Im so genannten Level 1 stellt ETCS einen modernen Ersatz für die punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) dar und bietet den Vorteil, dass zusätzliche Informationen über den vorausliegenden Streckenverlauf übertragen werden können und eine kontinuierliche Überwachung möglich ist. Die Signalstandorte werden vor allem über Eurobalisen und -loops abgesichert.

Im Level 2 wird durch die Integration eines GSM-R-Bahnfunksystems eine kontinuierliche Verbindung zwischen Strecke und Triebfahrzeug möglich. Der Triebfahrzeugführer erhält sämtliche relevanten Informationen und Fahrbefehle im Führerstand angezeigt. Ein Einsatz von Signalen an der Strecke ist nicht mehr erforderlich. Dies habe schon mal einen handfesten Vorteil, denn was nicht da sei, könne auch nicht gestört werden und müsse auch nicht gewartet werden, bemerkte Michael Fußy von der Siemens-Projektleitung VDE 8 bei einer Presseveranstaltung in Kalzendorf im DB AG-Informationszentrum zur VDE 8. Für die Ausrüstung mit ETCS 2 war ein Konsortium der Firmen Siemens und Kapsch verantwortlich. Insgesamt gehe man von etwa 30 Prozent niedrigeren Investitionskosten bei ETCS Level 2 aus im Vergleich zu herkömmlichen Zugsicherungssystemen, erläuterte Fußy.

Erstmals ETCS Level 2 in Deutschland

Das GSM-R-Netz für ETCS ist eigenständig und hat nichts mit den Netzen der Mobilfunkbetreiber zu tun.

Für manch erfahrenen Lokführer muss es dennoch merkwürdig sein, völlig ohne Signale, nicht einmal als Rückfallebene, zu fahren, auch wenn es vergleichbare Betriebsbedingungen bereits auf LZB-Strecken gibt. Die Triebfahrzeugführer, die mit den bisher ausgerüsteten ETCS-Level 2-Fahrzeugen unterwegs seien, würden deshalb auch besonders geschult, bestätigte Olaf Mense, ETCS-Experte der Siemens AG.



FOTO: DB AG

Gruppenbild mit Kanzlerin und Bahnchef Grube im Leipziger Hauptbahnhof. Die DB AG ist ein wenig stolz auf ihre Neubaustrecke.

Als plakative Erläuterung des Neulands, das betreten wurde, schilderte Mense ein grundsätzliches Problem, vor dem die Ingenieure standen: Um eine ETCS-Level 2-Strecke zuzulassen, benötige man ein entsprechend ausgerüstetes Fahrzeug, das habe es aber nicht gegeben. Und um das Fahrzeug zuzulassen, hätte es einer entsprechenden Strecke bedurft. Also habe man ein klassisches Henne-Ei-Problem lösen müssen.

Die DB AG ließ verlauten, dass es geplant sei, in den nächsten Jahren 2750 Bahnkilometer mit ETCS auszurüsten. Wobei bei einigen Projekten die Finanzierung noch nicht stünde, so Sven Beyer, DB-Leiter Bahntechnik VDE 8. Vorrangig solle ETCS in den kommenden Jahren die veraltete Linienzugbeeinflussung (LZB) ablösen und die so genannte Rheinschiene, eine der wichtigsten europäischen Güterverkehrsrouten, solle zur Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit der Schiene mit ETCS ausgerüstet werden.

Für die Neubaustrecke bedeutet dies jedoch auch, dass ausschließlich Fahrzeuge mit einer ETCS-Level 2-Ausrüstung auf die Strecke dürfen. ☐ *Stefan Alkofer*



FOTO: SVEN MOLLE

Zur Streckeneröffnung gab es eine Parallelfahrt zweier ICE-T. Bisher sind nur Fahrzeuge der Neigetechnik-Flotte mit dem modernen Zugsicherungsstandard ausgerüstet.



Kurz vor der Abfahrt des ersten HKX-Zuges von Frankfurt (Main) Hauptbahnhof nach Köln versammelte sich die Geschäftsführung für ein Gruppenbild: Hinrich Krey, Hans Leister, Henry Posner III. und Carsten Carstensen.



Wettbewerb im Schienenpersonenfernverkehr ist in Deutschland selten. Ein Beispiel ist der HKX, der jetzt Frankfurt mit Köln und Hamburg verbindet.

Reisen mit Rheingold 3.0

Extra aus Pittsburgh im US-Bundesstaat Pennsylvania war Henry Posner III., Gründer und Chef der Investmentfirma Railroad Development Corporation (RDC) gekommen, um die Premiere seines Zuges im Rheintal mitzuerleben. Die Hamburg-Köln-Express GmbH (HKX) ist eine Beteiligung von RDC Deutschland, und der neue Zug konnte am 15. Dezember 2015 gleich mehrfach eine Premiere feiern. Zum einen ist das bisweilen kunterbunte Bild der Züge und der eingesetzten Wagen nun einer durchgängigen Einheitlichkeit gewichen. Zum anderen wechselte der Traktionsdienstleister, und zu guter Letzt ist aus dem Hamburg-Köln-Express nun ein Hamburg-Frankfurt-Express geworden. Die bekannte Dachmarke HKX behält man jedoch bei.

Am 15. Dezember hatte HKX zur offiziellen Premierenfahrt von Frankfurt über Bingen und Koblenz nach Köln und wieder zurück geladen. Ein Sonderzug mit Wagen des neuen Wagenvermieters und Traktionsdienstleisters Bahn-Touristik-Express (BTE) samt passender Lok, es führte 110 491, die ehemalige Fan-Connection-Werbelok, sollte Geschäftspartnern, Helfern, der Politik und anderen Interessierten die Möglichkeit geben, gemeinsam die neue Verbindung zu testen, zu feiern und Gedanken auszutauschen.

Bei dieser Gelegenheit präsentierte der HKX auch gleich seinen neuen Servicewagen, der Platz für Fahrräder und Gepäck und darüber hinaus ein sehr großzügiges Abteil für Rollstuhlfahrer samt behindertengerechter Toilette bietet. Auch der hier „HKX+" genannte Bereich der 1. Klasse findet sich in diesem Wagen, von dem aus auch das Zugcatering startet. Eigens dafür wurde in dem Wagen ein großer Kühlschrank eingebaut.

Der Wagenpark fand bei den geladenen Gästen wie auch bei den ersten Passagieren seit dem Fahrplanwechsel sehr großen Zuspruch: wegen des hohen Reisekomforts, der sich durch die angenehme Polsterung der Sitze ergibt und wegen der Laufruhe der Wagen, aber auch wegen der klassischen Übersetzfenster. Nicht wenige Fahrgäste freuen sich schon jetzt auf den Sommer, um dann am geöffneten Fenster die Atmosphäre des Weltkulturerbes Mittelrheintal ohne filternde Fensterscheibe auf sich wirken zu lassen. Nicht vergleichbar mit einer ICE-Fahrt auf der Neubaustrecke Frankfurt – Köln, die zwar deutlich schneller ist, aber außer der hohen Geschwindigkeit mit bis zu 300 km/h keine weiteren Reize bieten kann.

Integration des Zuges in den DB-Tarif

Ein Wermutstropfen ist allerdings, dass die bislang täglich angebotenen Fahrten nun reduziert wurden. Der HKX verkehrt nurmehr donnerstags bis sonntags mit je einem Zugpaar, allerdings auch nicht immer auf ganzer Streckenlänge. Man arbeite aber daran, ab Frühjahr weitere Fahrten anbieten zu können. Insgesamt sei man

FOTOS: KORBINIAN FLEISCHER


Für die Eröffnungsfahrt am 15. Dezember wurden via Facebook einige Fahrgäste ausgewählt, die den HKX exklusiv testen konnten.


Das wunderschöne Rheintal – nun wieder mit Abteilwagen und Fenster zum Öffnen genießbar.

mit der Nachfrage im vergangenen Jahr zufrieden, insbesondere nachdem auch der DB-Tarif im HKX anerkannt werden konnte. Man mache es den Fahrgästen nun einfacher, was diese sehr schnell honoriert hätten. Und man arbeite bereits an einer Weiterentwicklung im Tarifbereich. Die Nachfrage nach einem schnellen, bequemen Zug zu günstigen Preisen, mit dem man ohne Umsteigen zwischen den Regionen unterwegs sein könne, sei vorhanden. Es ist dem HKX zu wünschen, dass er sich auch weiterhin immer wieder neu erfindet und Fahrgäste für den überregionalen Schienenverkehr gewinnt, statt sie in Fernbusse abzudrängen. Mit dem 2015 eingeschlagenen Weg scheint dieses Konzept aufzugehen. □ *Korbinian Fleischer*

Eidgenössische Kurvenstars

Werner Nef: Neigezüge erobern die Schweiz. Loki-Spezial. Stämpfli-Verlag, Bern 2015. ISBN: 978-3727217845, 132 Seiten, zahlreiche Sw- und Farb-Fotografien, Preis: 25,90 Euro/29,90 CHF.



Kurvenreich ist das Schweizer Schienennetz und das vor allem aus topografischen Gründen. Dass dort die Neigetechnik zum Zuge kommt, um Reisegeschwindigkeiten zu erhöhen, liegt beinahe auf der Hand. Im neuen Loki-Spezial werden vor allem die unterschiedlichen Neigetechnik-Züge vorgestellt, die sich regelmäßig auf helvetischen Schienen begegnen. Schön, dass auch der Swiss-Express aufgenommen wurde, obwohl er nie planmäßig mit Neigetechnik fuhr. Ansonsten trifft man zahlreiche europäische Bekannte, darunter die ETR 470-Pendolinos mit italienischer Technik, die als Cisalpinos Italien mit der Schweiz und teils bis Stuttgart verbanden, aber auch dem unglücklichen ETR 610, der Nachfolgebaureihe des 470 wird ein Abschnitt gewidmet. Den Schwerpunkt des Sonderheftes bilden die ICN-Züge, die eigens für die SBB entworfen wurden. Ein eigenes Kapitel widmet sich den Neigetechnikfahrzeugen ausländischer Bahnverwaltungen, die auf Schweizer Gleisen unterwegs waren oder sind. In bewährter Loki-Qualität finden sich in dem Heft Bilder in überwiegend hervorragender Qualität. Dankenswerterweise beinhaltet die Bildauswahl auch zahlreiche Detailaufnahmen. *al*

Fazit: ***Mit diesem Heft legt man sich gern in die Kurve.***

Rund um Luxemburg

Wolfgang Herdam: Eisenbahn zwischen Rhein, Maas und Mosel. Herdam-Verlag, Gernrode 2015. ISBN 978-3-933178-33-6, 192 Seiten, 235 Farbabbildungen; Preis: 49 Euro



Eine fotografisch weitgehend unerschlossene und vielen Zeitgenossen unbekannte Eisenbahn-Landschaft erkundet dieser Farbbildband: Luxemburg und seine Nachbarregionen in Deutschland, Belgien und Frankreich. Obwohl nur die 80er- und 90er-Jahre vorgestellt werden, ist die gezeigte europäische Baureihenvielfalt enorm. Von verträumten Flußtälern über pittoreske Ortslagen bis zu großindustriellen Kulissen reicht das Repertoire der gezeigten Landschaften. Leider konnte die Bildbearbeitung nicht jeden Farbstich und jede Schwärze vermeiden, was aber den guten Gesamteindruck nicht schmälert. *abp*

Fazit: ***Europäische Einigung in farbigen Eisenbahnbildern***

Gebundenes Sammelwerk

Georg Speck, Torsten Berndt, Lutz Münzer, Bernhard Hager: Jahrbuch für Eisenbahngeschichte 2015/2016. DGEG-Medien, Hövelhof 2015. ISBN 978-3-93-7189-88-8, 103 Seiten, zahlr. Sw- und Farbabb.; Preis: 19,80 Euro.



Wie jedes Jahr legt die DGEG wieder ein Jahrbuch auf. Die aktuelle Ausgabe 2015/16 ist inzwischen schon der 47. Band der Reihe und hat seine festen Abnehmer. Die Autoren des Jahrbuches präsentieren dem Leser vier ausführliche Beiträge, die alle äußerst informativ und gut gemacht sind. Georg Speck lässt die Geschichte der S-Bahn von Frankfurt am Main revue passieren, während Berhard Hager die 100-jährige Geschichte des Leipziger Hbf behandelt. Torsten Berndt widmet sich dem Posttransportwesen auf der Schiene. Lutz Münzer zeigt den Ausbau des Bahnhofs Fulda im ersten Viertel des 20. Jahrhunderts auf und hinterfragt diesen kritisch. *K. Fleischer*

Fazit: ***Sammelwerk mit fundierten Textbeiträgen***

Karitativer Kalender

Burkhard Wollny: Friedrichshainer Eisenbahnkalender 2016. Sechs Farb- und neun Schwarzweißabbildungen, Preis: 5 Euro.



Der Autor hat 13 seiner Berliner Fotos für den guten Zweck zur Verfügung gestellt: Der Verkaufserlös geht an die Bahnhofsmission Berlin-Ostbahnhof. Der A4-Kalender ist in den S-Bahn-Kundenzentren Alexanderplatz, Friedrichstraße, Gesundbrunnen, Hauptbahnhof, Lichtenberg, Ostbahnhof und Potsdam Hbf sowie im Internet-Shop der Berliner S-Bahn erhältlich. *oh*

Fazit: ***Eisenbahnbilder für einen guten Zweck***

Standortgeschichte

Dirk Endisch, Martin Ristau: Traditions-Bw Staßfurt. Verlag Dirk Endisch, Stendal 2015. ISBN 978-3-936893-86-1, 112 Seiten, zwei Farb- und 84 Sw-Abb.; Preis: 14 Euro.



Das Bw Staßfurt südlich von Magdeburg kann nicht nur auf 25 Jahre als Museum zurückblicken, sondern auch auf eine 160-jährige Geschichte. Im ersten Teil erfährt der Leser einiges über die Bahngeschichte um Staßfurt und über die Entwicklung des Betriebswerks, ab 1968 Einsatzstelle des Bw Güsten. Der zweite, umfangreichere Teil des Buches stellt alle heute im Traditions-Bw untergebrachten Fahrzeuge mit einem kurzen Abriss der Geschichte ihrer Baureihen vor. *oh*

Fazit: ***Preisgünstiger Rundumschlag***

Die Oleftalbahn ist eine attraktive Ausflugsbahn am Rand des Nationalparks Eifel. In der Sommersaison verkehrt dort jeden Sonn- und Feiertag ein MAN-Schienenbus.

Über den Marktplatz

Zusammen mit seinen Großeltern und seiner Schwester ist Carl Dreyer im MAN-Schienenbus unterwegs nach Hellenthal. „Wir wollen zum Wildfreigehege an der Oleftalsperre wandern", erzählt der zwölfjährige Gymnasiast aus Bonn freudig. Der Triebwagen ist an diesem herbstlichen Sonntag gut besetzt, so dass auch Schaffner Hot und seine zwei Jungschaffner Marvin Mies und Tim Guebbas bester Laune sind. Die Triebwagenfahrten auf der knapp 18 Kilometer langen Stichbahn in der Eifel werden ehrenamtlich organisiert und durchgeführt.

Ausgangspunkt für eine Fahrt mit der Oleftalbahn ist der Bahnhof Kall an der Eifelbahn (Köln –) Euskirchen – Gerolstein – Trier. Die Züge beginnen und enden auf Gleis 10 vor dem Empfangsgebäude. Die Bahnlinie verlässt den Bahnhof in Richtung Nordwesten und streift zunächst den Ortsrand von Kall. Wenig später verläuft die Trasse durch das Tal der Urft direkt neben der Landstraße und der Siedlung Anstois parallel zur Bundesstraße 266. Durch das Gewerbegebiet Mauel, einst ein bedeutender Standort der Eisenindustrie, folgen wir der Bundesstraße bis in den Bahnhof Gemünd. Hier wendet sich die Nebenbahn beinahe in einem rechten Winkel von dem Urfttal ab und führt in einem großen Bogen durch den Gemünder Tunnel. Die Strecke tritt hier in das namensgebende Flusstal der Olef ein und führt parallel zur Talstraße bis zum Haltepunkt des gleichnamigen Ortes. Nun folgt der betriebliche Höhepunkt der Strecke: Der Zug muss, postengesichert, den Marktplatz überqueren. Fotografierende Fahrgäste haben auch die Möglichkeit dort, ein paar Bilder zu machen. Nach dieser betrieblichen Besonderheit geht es durch eine felsige Engstelle weiter entlang der alten



FOTOS (3): KORBINIAN FLEISCHER

Die Ortsdurchfahrt von Olef ist das Alleinstellungsmerkmal der Bahn und ein typisches Beispiel für Nebenbahnen, weshalb die Strecke auch seit 2012 unter Denkmalschutz steht.



FOTO: ARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

Die Bundesbahn ersetzte die günstigen Schienenbus-Leistungen durch Lok-Wagen-Züge. Damit verschlechterte sich das Betriebsergebnis, so dass der Personenverkehr eingestellt werden konnte.

Landstraße über Höddelbusch und die ehemalige Panzer-Verladerampe des Truppenübungsplatzes Camp Vogelsang in den mehrgleisigen Schleidener Bahnhof, dessen Empfangsgebäude leider nicht mehr vorhanden ist. Eingleisig folgt der Schienenstrang nun der Bundesstraße 265

Entlang der Flussläufe von Urft und Olef

bis Oberhausen. Der Fluss wird auf einer Stahlbrücke überquert und nach kurzer Fahrt passiert der Schienenbus das Bahnhofsgebäude von Hellenthal-Blumenthal, das erst 1950/51 erbaut wurde und heute als Wohnhaus dient. Nun sind es nur noch knapp zwei Kilometer bis zum Endbahnhof Hellenthal, wo die Fahrt mit dem histo-



FOTO: ARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

Die Oleftalbahn wurde früher intensiv für militärische Transporte genutzt. So gab es eine eigene Panzer-Verladeanlage für den Truppenübungsplatz Camp Vogelsang.



KARTE: SAMMLUNG VGB

Die Oleftalbahn grenzt bei Gmünd an den Nationalpark Eifel. Eine Fahrt mit dem MAN-Schienenbus kann man mit sehr schönen Wandertouren verbinden.



Die Fahrkarten werden im Zug verkauft, später dann noch kontrolliert und mittels Lochzange entwertet.

rischen Schienenbus endet. Der gesamte Trassenverlauf der Stichstrecke, kostengünstig unmittelbar an und auf vorhandenen Straßen- und Wegetrassen angelegt, ist nebenbahntypisch. Der straßennahe Verlauf bedingt zahlreiche Straßenquerungen, unbeschrankte und beschrankte Bahnübergänge und die Überfahrt über den Olefer Dorfplatz. Durch diese weitestgehend erhaltenen, charakteristischen Merkmale einer Nebenstrecke ist die Oleftalbahn ein unverwechselbares und einmaliges Zeugnis der Eisenbahngeschichte in Deutschland, weshalb die Bahnlinie seit 2012 auch unter Denkmalschutz steht.

„Für die Ausflugszüge kommt auf der Oleftalbahn eine MAN-Schienenbusgarnitur zum Einsatz. Seit der Saison 2013 wird der VT9 im Pendelverkehr eingesetzt", er-

Der letztgebaute MAN-Schienenbus im Einsatz

zählt Zugführer Werner Schopen. Er ist der letztgebaute MAN-Schienenbus. Bei der Südwestdeutschen Verkehrs-Gesellschaft (SWEG) war der Triebwagen auf der Münstertalbahn Krozingen – Münstertal/Sulzburg unterwegs. Im Jahr 2011 wurde VT9 wie bereits 1998 die VT23, 25, 6 und 7 von der SWEG an die Rhein-Sieg-Eisenbahn abgegeben. MAN-Schienenbusse wurden in den 1950er- und 1960er-Jahren an viele Privatbahnen ausgeliefert, während die Bundesbahn in großen Stückzahlen den deutlich billigeren und schlichteren Uerdinger Schienenbus beschaffte. Der „MAN" ist im Unterschied zum „Uerdinger" stärker motorisiert, verfügt über ein automatisches Diwa-Busgetriebe und ein Einachs-Drehgestell. „Dies erhöhte den Fahrkomfort wesentlich", so Schopen. Weitere Informationen für einen Ausflug in die Eifel finden sich unter www.oleftalbahn.de. ☐ *K. Fleischer*



FOTO: ARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

Schon in der Dampflokzeit musste die Passage über den Marktplatz von Olef mittels Posten gesichert werden, ...



... was natürlich auch heute noch erforderlich ist, denn bekanntlich rechnen viele Autofahrer ja nicht mal an Bahnübergängen mit Zügen.

AN MODELLEISENBAHNER
„LESERBRIEFE“,
AM FOHLENHOF 9A
D-82256 FÜRSTENFELDBRUCK

E-MAIL: REDAKTION@MODELLEISENBAHNER.DE

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Es gibt nicht nur Dampflokfans

Betrifft: DVD, MEB-Spezial 20

Danke dafür, dass es nach vielen, vielen Jahren, in denen ausschließlich Dampfloks das Thema der beiliegenden DVD waren, es erstmals etwas für mich Interessantes gab. Das war Eisenbahn, wie ich sie kannte (Jahrgang 1959, 1962 bis 1988 in Karlsruhe gelebt). Der Filmtitel ist aber irreführend, er hätte Altbau-E-Loks bei der Deutschen Bundesbahn heißen müssen. Warum man 2004 „in Deutschland“ wählte, ist mir nicht nachvollziehbar. Denn dann hätte man unbedingt auch die Reichsbahn und Privatbahnen wie die Zugspitzbahn und Braunkohlebahnen berücksichtigen müssen. Bitte denken Sie auch in Zukunft daran, dass nicht alle MEB-Abonnenten Dampflokfans sind!

Christof Henseler, E-Mail

Der Jahreszeit angepasst

Betrifft: Titelbild, Heft 1/2016

Seit vielen Jahren lese ich den Modelleisenbahner und bin auch immer wieder begeistert von Ihren Berichten vom Vorbild und vom Modell. Diesmal hat mich die Januar-Ausgabe 2016 sehr begeistert, da ich den Winter sehr mag und es nicht viele Anlagen mit Winterlandschaften gibt. Selbst wenn hier diesmal nur das Titelbild sehr winterlich ist. Ein Lob und Dank an alle Ihre Mitarbeiter. Sehr gut gemacht. Weiter so.

Maik Pfeiffer, E-Mail

Unvergessen

Betrifft: „In Memoriam Günter Meyer“, Heft 1/2016

Günter Meyer hat uns für immer verlassen, aber sein Lebenswerk besteht weiter! Es freut mich, dass ihm der MODELLEISENBAHNER mit seinem Nachruf ein so schönes Denkmal gesetzt hat, besonders jedoch der Bericht darüber, dass 86 1333 als eine Vertreterin der von ihm meistgefahrenen Baureihe, ihm ein letztes „Lebewohl“ bieten konnte. Danke an die beteiligten Glauchauer. Diese Maschine kam gerade zum rechten Zeitpunkt wieder in ihre alte Heimat zurück!

Ich glaube, es ist an der Zeit, endlich mit den Vergleichen zu brechen, die ihm zu Lebzeiten immer widerfuhren: Günter Meyer war und bleibt Günter Meyer! Welcher Eisenbahnfotograf hat sonst noch so um seinen Traumberuf gekämpft? Und wer hat außer ihm das Risiko auf sich genommen, immer seinen Fotoapparat mit auf der Maschine zu haben, nach außergewöhnlichen Motiven zu suchen und trotz strengsten Fotografierverbotes selbst in der „Wismut-Hochburg“ Aue/Sachsen unwiederbringliche Dokumente des gesamten Bahnbetriebes, auch des Urantransportes, zu schaffen? Nicht zuletzt sind die Fotos von Günther Meyer einzigartig, denn neben Loks und Landschaft verstand er es meisterhaft, auch die Menschen mit abzubilden, deren Arbeitsplatz die Bahn war – oder die sich von ihr befördern ließen.

Günther Meyer ist von uns gegangen, seine Fotos werden uns, die wir Kontakt zu ihm hatten oder ihn zumindest kannten, immer begleiten – als unvergängliche Dokumente einer „Eisenbahnwelt“ in Form der DR.

Dr. Holger Schnering, E-Mail

Bedarf!

Betrifft: Elektrotechnik im MEB

Ist die Elektrotechnik/Elektronik etwas Unanständiges, über das man nicht mehr redet (schreibt)? In der Vergangenheit wurde manch wertvoller Artikel zum Thema „Elektrotechnik/Elektronik“ veröffentlicht. Ich denke hier zum Beispiel an den MEB 4/2012, „Die Nothelfer“. Derartige Veröffentlichungen stellen Nachschlagewerke dar, die ich des Öfteren wieder einsehe. Zurzeit wird unter anderem bei Anlagenvorstellungen das oben genannte Thema völlig ausgespart. Warum eigentlich? Sind alle so perfekt in diesem Metier? Andererseits wird lang aufgelistet, welche Hersteller was geliefert haben, wie die Bäumchen hergestellt wurden und so weiter. Sicher alles interessant, aber wohl erst muss die Technik funktionieren, dann kommt die Kür. Ich betrachte die Modellbahnzeitschriften als Wissensvermittler und -speicher. Und deshalb gehört die genannte Thematik in angemessener Proportion dazu. Schöne Bildchen haben zwar im ersten Moment einen höheren optischen Kaufanreiz, aber als Nachschlagewerk? Sicher ist die Mischung entscheidend. In zurückliegenden Jahrzehnten wurde das zufriedenstellender gehandhabt. Deshalb greife ich auch auf ältere Jahrgänge als Ideengeber zurück. Und, das wünsche ich mir, so sollte es auch wieder werden. Ich bin Leser des MEB seit Heft 7/1957 und wollte es auch künftig noch sein.

Hans-Joachim Fricke, E-Mail

Filmstar

Betrifft: „Die 01 lebt“, Heft 11/2015

Die auf Seite 17 beim Bild von 01 2066-7 erwähnten Filmaufnahmen dürften mit Sicherheit Dreharbeiten zum mehrteiligen und 1971 erstmals ausgestrahlten Film des Fernsehens der DDR „Über ganz Spanien wolkenloser Himmel“ (mit Heinz Behrens als Dr. Hartlieb in der Hauptrolle) gewesen sein. Darin gibt es eine auf dem Anhalter Bahnhof spielende Szene. Außerdem spielte die 01 2066-7 eine (literarische) Rolle im „Eisenbahnjahrbuch 1974“, absolvierte auf ihr doch Oberlokführer Reichsbahn-Inspektor Hans Kneisel auf der Strecke Dresden – Berlin seine 1930. und damit letzte Fahrt im Schnellzugdienst. Über den damals 66-jährigen hatte Lokführer Jochen Kretschmann den Beitrag „Ein Leben für die Eisenbahn“, Untertitel „Porträt eines Lokführers“, geschrieben.

Hans-Joachim Weise, E-Mail

Ihr MC-Fachgeschäft



www.mc-vedes.com by 

02763 Zittau
Theile & Wagner GmbH & Co.
Reichenberger Str. 11
Tel.: 03583/500970

21614 Buxtehude
Spiel + Sport Grob
Bahnhofstr. 54–56
Tel.: 04161/2860

22043 Hamburg
Dluzak GmbH
Rodigallee 303
Tel.: 040/6532244

24534 Neumünster
Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt
Großflecken 34
Tel.: 04321/418716

25348 Glückstadt
Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kremperstr. 13
Tel.: 04124/937033

28307 Bremen
Modellbahnshop Lippe CASISOFT MindWare GmbH
Thalenhorststr. 15d
Tel.: 05231/9807123

28865 Lilienthal
Spielzeug HAAR Anke Haar
Hauptstr. 96
Tel.: 04298/91650

32760 Detmold
Modellbahnshop Lippe CASISOFT MindWare GmbH
Gildestr., Ecke Marie-Curie-Str.
Tel.: 05231/9807123

33332 Gütersloh
Modellbahnladen Fortenbacher
Kampstr. 23
Tel.: 05241/26330

34466 Wolfhagen
Spielwaren Pelz Inh. Ernst Pötter
Mittelstr. 10+13
Tel.: 05692/2361

42289 Wuppertal
Modellbahn Apitz GmbH
Heckinghauser Str. 218
Tel.: 0202/626457

48145 Münster
WIEMO Modellbahntreff Münster
Warendorfer Str. 21
Tel.: 0251/135767

53721 Siegburg
Spiel und Freizeit Wasser
Markt 6
Tel.: 02241/66653

53859 Niederkassel
Müller's Modellspielwaren
Spicherstr. 8
Tel.: 02208/4934

54290 Trier
Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH
Nagelstr. 28–29
Tel.: 0651/48811

59909 Bestwig
Henke Spielzeugland Wilhelm Henke
Bundesstr. 132–133
Tel.: 02904/1292

60385 Frankfurt
Meder Spielwaren Meder oHG
Berger Str. 198
Tel.: 069/459832

61231 Bad Nauheim
Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhaus Feigenspan
Parkstr. 14
Tel.: 06032/2874

63450 Hanau
Spiel + Freizeit Brachmann Heinrich Brachmann GmbH
Rosenstr. 9–11
Tel.: 06181/923520

63920 Großheubach
Berta Hegmann e.Kfr.
Industriestr. 1
Tel.: 09371/6508013

67146 Deidesheim
moba-tech it-works Systemtechnik GmbH
Bahnhofstr. 3
Tel.: 06326/7013171

71032 Böblingen
Eisenbahn & Modellbau Köngeter
Poststr. 44
Tel.: 07031/225677

71638 Ludwigsburg
Spiel + Freizeit Zinthäfner
Splitudestr. 40
Tel.: 07141/925611

72250 Freudenstadt
Spiel + Freizeit Wagner Inh. K. J. Bühler e.K.
Martin-Luther-Str. 7
Tel.: 07441/7609

73033 Göppingen
Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststr. 50
Tel.: 07161/72577

73108 Gammelshausen
Das Lokmuseum Inh. Michael Merz
Hauptstr. 23
Tel.: 07164/919364

73728 Esslingen
HEIGES Spielwaren GmbH & Co. KG
Fischbrunnenstr. 3
Tel.: 0711/3969460

74613 Öhringen
Spielwaren Bauer Inh. Karlheinz Bauer e.K.
Marktstr. 7
Tel.: 07941/94950

74821 Mosbach
Schreib- + Spielwaren Dunz GmbH & Co. KG
Kesslergasse 5
Tel.: 06261/92120

76275 Ettlingen
Spielkiste Brenner Inh. Matthias Brenner
Kirchenplatz 2
Tel.: 07243/16706

78247 Hilzingen
Spielwaren Reimann GmbH
Untere Gießwiesen 15
Tel.: 07731/98990

81925 München
Die Spielzeugkiste Inh. Michael Golombeck
Rosenkavaliersplatz
Tel.: 089/9101243

83395 Freilassing
Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH
Sägewerkstr. 18
Tel.: 08654/479091

85221 Dachau
Spielwaren Schmidt Inh. Karin Märkl e.K.
Münchner Str. 33
Tel.: 08131/82987

86199 Augsburg
Augsburger Lokschuppen GmbH
Gögginger Str. 110
Tel.: 0821/571030

86368 Gersthofen
Spiel + Freizeit Gersthofen Handels-GmbH & Co. KG
Hery-Park 2000
Tel.: 0821/24921-2000

86633 Neuburg
Spielwaren Habermeyer Habermeyer Karl
Färberstr. 90–92
Tel.: 08431/8643

86720 Nördlingen
Spielwaren Möhnle
Schrannenstr. 7
Tel.: 09081/4228

87616 Marktoberdorf
Spielwaren Härtle Inh. Matthias Franz e.K.
Kaubeurenerstr. 1
Tel.: 08342/5630

90587 Siegelsdorf
Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Str. 27a
Tel.: 0911/753175

91522 Ansbach
Spiel + Freizeit Fechter GmbH
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8
Tel.: 0981/969690

93133 Burglengenfeld
Spiel + Freizeit Nußstein
Regensburger Str. 4
Tel.: 09471/701211

Europa

AT-1010 Wien
Karl Hilpert KG
Schulerstr. 1–3
Tel.: 0043/15123369

AT-6020 Innsbruck
Spielwaren Heiss Manfred Gress e.U.
Museumsstr. 6
Tel.: 0043/512585056

FL-9490 Vaduz
Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
Städtle 19
Tel.: 0042/32327994

NL-1171 DB Badhoevedorp
Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53
Tel.: 0031/206599494

NL-8261 HM Kampen
Trein en Zo
Geerstraat 12
Tel.: 0031/38331 6138

BE-3053 Oud-Heverlee
Het Spoor Kerselaers Henri
Parkstraat 90
Tel.: 0032/16407042



99 1586 passiert mit ihrem fotogenen GmP am Abend des 30. Januar 1993 das bekannte Viadukt in Oberwiesenthal.

Maschinen der Baureihe IV K hatten bei der Fichtelbergbahn eine wechselvolle Geschichte. Es war ein stetes Kommen und Gehen. Der letzte Einsatz fand im Winter 1993 statt.

Hinauf zum Fichtelberg

Im Winter 1992/93 waren die Tage der Baureihe 99.51–60 bei der Deutschen Reichsbahn (DR) gezählt. Am 1. Januar 1993 gehörten nur noch acht Gelenk-Lokomotiven der ehemaligen sächsischen Gattung IV K zum Betriebspark. Hochburg der Meyer-Maschinen war die Einsatzstelle (Est) Mügeln, die 99 564, 574, 584 und 608 für Güterzüge auf der Strecke Oschatz – Kemmlitz vorhielt. In der Est Radebeul Ost bespannten die grün lackierte 99 539 und 99 561 meist den so genannten Traditionszug. Die Est Freital-Hainsberg nutzte ihre 99 606 in erster Linie als Heizlok oder bespannte Arbeits- und Sonderzüge auf der Weißeritztalbahn nach Kurort Kipsdorf. Ähnliche Aufgaben hatte 99 586 in der Est Oberwiesenthal, wo die IV K betrieblich keine Rolle mehr spielte. Doch das war nicht immer so.

Bereits zur Eröffnung der als „Erzgebirgsbahn“ bekannten Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal beorderten die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen (K.Sächs. Sts.E.) die erst wenige Monate alte Lok 119 an den Fuß des Fichtelbergs. Ein Jahr später verstärkte die fabrikneue Lok 129 den Fahrzeugpark des Lokbf Oberwiesenthal. Ab 1899 waren hier meist drei Meyer-Maschinen der Gattung IV K stationiert, von denen täglich zwei Exemplare für die Zugförderung benötigt wurden. Die Gelenk-Maschinen waren täglich mit sechs Personen- und vier Güterzügen auf der Erzgebirgsbahn unterwegs. Angesichts des stetig steigenden Wintersport-Verkehrs stockten die K.Sächs.Sts.E. das Zugangebot deutlich auf. Ab 1912 waren in Oberwiesenthal meist vier IV K zu Hause. Erst nach dem Ersten Weltkrieg stockte die nun zuständige Reichsbahndirektion (RBD) Dresden den Bestand weiter auf, so dass ab 1920 fünf Meyer-Loks für den Personen- und Güterverkehr zur Verfügung standen. Als am 30. Mai 1925 der „Plan für die Umzeichnung der ehemals sächsischen Lokomotiven“ in Kraft trat, führte der Lokbf

Oberwiesenthal, der nun dem Bw Buchholz (Sachsen) unterstand, 99 537, 583, 587, 605 und 607 in seinen Unterlagen. Doch der Einsatz der IV K währte nur noch wenige Jahre. Die Gelenk-Maschinen entsprachen nicht mehr den betrieblichen Erfordernissen. Aufgrund der seit 1923 stetig steigenden Zuglasten und der für eine Schmalspurbahn vergleichsweise kurzen Fahrzeiten hatte die Baureihe 99.51–60 ihre Leistungsgrenze erreicht. Im Januar 1929 läuteten die fabrikneuen Einheitsloks 99 731, 99 und 733 das Ende der IV K auf der Erzgebirgsbahn ein. Nach nur wenigen Monaten hatten die modernen 1'E1'h2-Tenderloks die Meyer-Maschinen ersetzt.

Erst nach dem Zweiten Weltkrieg kehrten die IV K nach Oberwiesenthal zurück. Dies war der „Staatlichen Aktiengesellschaft der Buntmetallindustrie", besser bekannt als „SAG Wismut", geschuldet. Das von der sowjetischen Besatzungsmacht gegründete Unternehmen baute im Einzugsbereich der Erzgebirgsbahn bei Niederschlag und Bärenstein Uranerz ab. Dies

Uranabbau sorgt für IV K-Renaissance

führte zu einem sprunghaften Anstieg des Personen- und Güterverkehrs auf der Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal. Allerdings standen dem Bw Annaberg-Buchholz nicht genügend Maschinen der Baureihe 99.73–76 zur Verfügung. Diese Lücken schloss die IV K, von der im Herbst 1946 insgesamt fünf Exemplare zum Bestand des Lokbf Oberwiesenthal zählten. Die Gelenk-Maschinen bespannten in der Regel die Bergarbeiterzüge. Allerdings waren die meisten IV K nur einige Monate auf der Erzgebirgsbahn im Einsatz. Lediglich 99 570 (26. Mai 1946 bis 27. März 1951), 99 590 (26. Mai 1946 bis 27. Januar 1950), 99 597 (26. Mai 1946 bis 5. April 1957) und 99 603 (26. Mai 1946 bis 14. Mai 1952) waren längere Zeit dort stationiert.

Mit dem Eintreffen der Neubau-Dampfloks der Baureihe 99.77–79 zum Jahreswechsel 1952/53 entspannte sich die Situation wieder. Vier Jahre später konnte der Lokbf Oberwiesenthal auf die IV K verzichten, da mit dem Ende des Uranbergbaus in Bärenstein und Niederschlag 1956 das Verkehrsaufkommen deutlich abgenommen hatte. Zum Jahreswechsel 1956/57 stand nur noch 99 597 zur Verfügung, die meist für Bauzug-Dienste und als Heizlok genutzt wurde. Am 5. April 1957 gab der Lokbf Oberwiesenthal die Maschine an das Bw Kirchberg ab.

Fortan gab die Baureihe 99.51–60 auf der Erzgebirgsbahn nur für Sonderfahrten kurze Gastspiele. Dies war etwa im Juli 1972 der Fall, als 99 561 anlässlich des 75-jährigen Jubiläums der Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal einige Sonderzüge bespannte. Sieben Jahre später war die Maschine abermals in Oberwiesenthal zu sehen. Gemeinsam mit einer Neubaulok brachte sie am 27. Oktober 1979 einen Sonderzug des Deutschen Modelleisenbahn-Verbandes der DDR (DMV) von Cranzahl nach Oberwiesenthal.

Erst Ende der 1980er-Jahre war die Baureihe 99.51–60 wieder häufiger am Fichtelberg anzutreffen. Nach der Einstellung des Güterverkehrs auf der Strecke Wolkenstein – Jöhstadt Ende 1986 beorderte das Bw Aue eine IV K zur Est Oberwiesenthal. Die Dienststelle übernahm 99 585 am 2. Februar 1987. Die Eisenbahner hegten und pflegten die eigentlich nur für Bauzugdienste und als Wärmespender vorgesehene IV K. Die mit alten Lokschildern ausgerüstete Maschine präsentierte sich stets in einem tadellosen Pflegezustand. Am 13. August 1987 traf mit 99 582 sogar eine zweite IV K in Oberwiesenthal ein. Doch der Einsatz der beiden Gelenkloks währte nur wenige Monate. Anfang 1988 setzte



Eiszapfen an einem der ofenbeheizten Reisezugwagen zeugen am 30. Januar 1993 von den frostigen Temperaturen am Fichtelberg.

die Rbd Dresden beide Maschinen nach Mügeln um, da dort nicht genügend betriebsfähige IV K vorhanden waren.

Doch auch in der Est Oberwiesenthal traten Ende der 1980er-Jahre immer wieder Fahrzeug-Engpässe auf. Aus diesem Grund schickte die Rbd Dresden 99 608 ins Erzgebirge, wo sie nach einer Hauptuntersuchung im Raw Görlitz am 21. November 1989 eintraf. Doch die Est Oberwiesenthal konnte die Maschine im Winter



99 1586 am 30. Januar 1993 bei der Überholung eines mit der 99 1773 bespannten Regelzuges im Bf Hammerunterwiesenthal.

Jungfräulicher Schnee und tiefe Temperaturen schufen bei Neudorf eine perfekte Winter-Kulisse für 99 1586.

nicht im Reisezugdienst einsetzen, da sie keine Heizleitung besaß. Erst im Sommer 1990 bespannte die IV K gemeinsam mit 99 781 Reisezüge zwischen Cranzahl und Neudorf, da der Abschnitt Neudorf – Oberwiesenthal aufgrund umfangreicher Bauarbeiten für einige Zeit gesperrt war. Gleichwohl verblieb 99 608 kein ganzes

Immer wieder kamen und gingen die IV K

Jahr bei der Erzgebirgsbahn. Im Tausch gegen 99 586 gab die Est Oberwiesenthal die Maschine am 16. November 1990 nach Mügeln ab.

Der Neuzugang avancierte schnell zur heimlichen Traditionslok. Die stets bestens gepflegte Maschine war zwar offiziell für Arbeits- und Sonderzüge vorgesehen, wurde aber auch immer wieder für den Plandienst herangezogen. Doch diese Einsatzmöglichkeit entfiel im Sommer 1992, da



99 1586 hat gerade den Bf Vierenstraße erreicht. Die Kohlen im Güterwagen hinter der Lok waren nicht nur für die IV K bestimmt, sondern dienten auch zum Beheizen der Personenwagen und des Packwagens.

nun alle in der Est Oberwiesenthal stationierten Maschinen der Baureihe 99.77–79 mit einer Druckluftbremse ausgerüstet waren. 99 586 war hingegen auf der Erzgebirgsbahn die letzte Dampflok mit einer Körting-Bremse, für die ein eigener Zug mit saugluftgebremsten Wagen vorgehalten werden musste. Damit waren die Tage der IV K in der Est Oberwiesenthal gezählt. Eisenbahnfreunde aus Radebeul organisierten daher für den 30. Januar 1993 eine Abschiedsfahrt für 99 586 auf der Erzgebirgsbahn. Bei blauem Himmel, mehr als zehn Grad minus und reichlich Neuschnee ließ die IV K vor einem GmP noch einmal Bimmelbahn-Atmosphäre aufkommen.

Einige Wochen später, am 21. Februar 1993, stand 99 586 abermals unter Dampf. Eigentlich sollte die Maschine noch einmal einen Sonderzug zum Skifasching nach Oberwiesenthal bringen. Doch der von 99 786 geschobene Schneepflug entgleiste zwischen Kretscham-Rothensehma und Vierenstraße. Aus diesem Grund half 99 586 noch einmal im Plandienst aus. Es waren ihre letzten Stunden im Erzgebirge: Am Abend wurde die Maschine bei einer Rangierfahrt durch im Gleis liegende Eisschollen beschädigt. Die DR lehnte eine



FOTOS: DIRK ENDISCH

99 1586 am 30. Januar 1993 bei Niederschlag; links im Hintergrund ist eine ehemalige Abraum-Halde aus Wismut-Zeiten zu sehen.

Reparatur der 99 586 angesichts des bevorstehenden Ablaufs der Kesselfrist am 21. März 1993 ab. Das Bw Aue führte die Maschine ab 15. März 1993 als „warten auf Ausbesserung" („w"), bevor sie im September 1993 formal an das Bw Nossen abgegeben wurde. Damit endete die Beheimatung der IV K in der Est Oberwiesenthal. □

Dirk Endisch/al

FOTO: HERMANN MAEY, BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG



Europas meistgebaute Mallet: Der ungarischen Baureihe VIm entsprach diese Lok der Kaschau-Oderberger Bahn, die bei der DRG als 51 006 lief. 16 Maschinen wurden als DRG-Baureihe 51 eingereiht und waren in den Bahnbetriebswerken Hannsdorf und Nieder-Lindewiese (Bild) stationiert.

Als Schlesischen Semmering bezeichnete man eine Strecke, die Oberschlesien mit Mährisch-Schlesien verband. Der Zeitzeuge Toni Girsig erinnert sich an fast vergessene Eisenbahn-Zeiten.

ÜBERS ALTVATERGEBIRGE



FOTO: SLG. RAINER OTT

Auf der Ortsansicht von 1901 dampft ein Züglein in Richtung Ramsauer Sattel davon. Rechts liegt der Bahnhof.

In Nieder-Lindewiese bin ich groß geworden, 1946 musste meine Familie die Heimat verlassen. Heute liegt der kleine Bahnknoten in Tschechien, heißt Lipová Lázně und ist noch immer eine (weite) Reise wert, auch wenn die Erinnerungen an ehemals böhmische oder deutsche Zeiten immer mehr verblassen.

Durch mein Heimatdorf führt eine Bahnstrecke von Schlesien nach Mähren. Sie wurde im alten Österreich in den Jahren 1887/88 erbaut und ist eine ausgesprochene Gebirgsstrecke, führt sie doch über den Ramsauer Sattel, einen auf 765 Metern Höhe liegenden Übergang im Altvatergebirge. Die Bahn verband die Stadt Ziegenhals (heute das polnische Głuchołazy) mit Hannsdorf, dem heute tschechischen Hanušovice an der damaligen



FOTOS (3): SLG. RAINER OTT

Nieder-Lindewiese 1926: Auf der Postkarte erkennt man rechts das Bw. Im Vordergrund verzweigen sich die Strecken nach Freiwaldau und Weidenau.



Bahnhof mit Mannschaft: 1912 gehörte der Abzweigbahnhof an den Gebirgsstrecken noch zum Streckennetz der k.u.k. Doppelmonarchie.

Mährisch-Schlesischen Grenzbahn von Olmütz (tschechisch: Olomouc) nach Glatz (polnisch: Kłodzko). Bis Lindewiese ist die Steigung mäßig, dann wird die Bahn zu einer echten Gebirgsbahn mit durchschnittlich 23 Promille Steigung in mehreren engen Kurven und Schleifen bis zur Höhe bei Ramsau (Ramzová). Bei Ober-Lindewiese quert sie das Tal, fährt hinter dem Bahnhof ein Seitental aus, umrundet immer steigend den Kalkhübel in einem fast vollständigen Bogen, um schließlich hoch über dem Tal den Sattel zu erreichen. Auch talwärts in Richtung Süden geht es in weiten S-Kurven weiter. Wegen der anspruchsvollen Streckenführung hat die Bahn zu Recht den Namen „Schlesischer Semmering" erhalten. Die schwierige Trassierung hat man in Kauf genommen, war doch die Linienführung die kürzeste zwischen Prag und Troppau (Opava). Es mussten allerdings auf beiden Seiten vor Beginn der Steigung Lokomotiven für Vorspann- oder Nachschubdienste stationiert werden.

DOPPELBESPANNUNG AUF DEN BERGSTRECKEN

So bekam der Bahnhof Nieder-Lindewiese ein Bahnbetriebswerk, damals in Österreich Heizhaus genannt, mit fünf Ständen in einem Ringlokschuppen. Zwei oder drei Loks standen immer bereit für die Berg-Dienste, alle schwereren Züge bekamen eine zweite Maschine. Von Nieder-Lindewiese zweigte eine weitere Strecke nach Norden ab. Über den Sattel des „Gemärkes" führte sie nach Weidenau (Vidnava) und Jauernig (Javorník). Sie wurde 1895 errichtet und reichte später weiter ins Deutsche Reich. In tschechoslowakischer Zeit von 1918 bis 1938 gab es keinen Zugverkehr über die Grenze. Erst nach dem so genannten Anschluss des Sudetenlandes fuhren wieder Züge, da an der Strecke Kalk- und Granitsteinbrüche und ein Kalkwerk lagen. Auf der Zweigstrecke begann die größte Steigung mit mehr als 25 Promille gleich hinter dem Abzweigbahnhof bis hinauf zum Tunnel durch die Ludwigshöhe. Die Wagen für den Kalktransport hatten mittelhohe Wände und eiserne Deckel, denn das Ladegut durfte nicht nass werden. Die Zuglok war immer eine der schweren Mallet-Maschinen, hinten schob eine



FOTO: SEBASTIAN KOCH

Heute prägt der Holzverkehr den noch recht dichten Güterzugfahrplan auf der landschaftlich sehr reizvollen Strecke. Die Cargo-Variante der tschechischen „Taucherbrille", Baureihe 753, führt ihren abendlichen Güterzug oberhalb von Lipová Lázně (Nieder-Lindewiese) in Richtung Süden.

„Arlberg-Lok" (kkStB-Reihe 73) nach. Diese altertümlichen, vierfach gekuppelten Schlepptenderloks mit Kobelschornstein sowie Lochscheiben-Radsätzen und metallischem Auspuffklang waren beim Personal sehr beliebt. Man sagte, jeder Heizer könne

ARLBERG-LOKS UND SCHWERE MALLETS

sie bedienen. Zu Reichsbahnzeiten wurde der große Funkenfänger dann leider entfernt, da fehlte den Lokomotiven etwas.

Ich kann mich erinnern, dass dieser Zug hin und wieder hängenblieb. Obwohl beide Maschinen mit Volldampf arbeiteten und Rauch und Getöse das Tal füllten, drehten die Räder durch. Der Zug kam nicht weiter und wurde geteilt. Eine Hälfte rollte erst einmal in den Bahnhof zurück, um später von beiden Loks über das „Gemärke" gebracht zu werden.

Auf der Strecke von Freiwaldau (Jesenik) kam in meiner Kindheit fahrplanmäßig um 15 Uhr ein langer Güterzug, immer gezogen von zwei österreichischen Tenderloks (kkStB-Reihe 178). Der gewaltige Lärm, den die beiden Maschinen machten, gab diesem Zug die Bezeichnung „der Escherment-Zug", ein Fremdwort in der

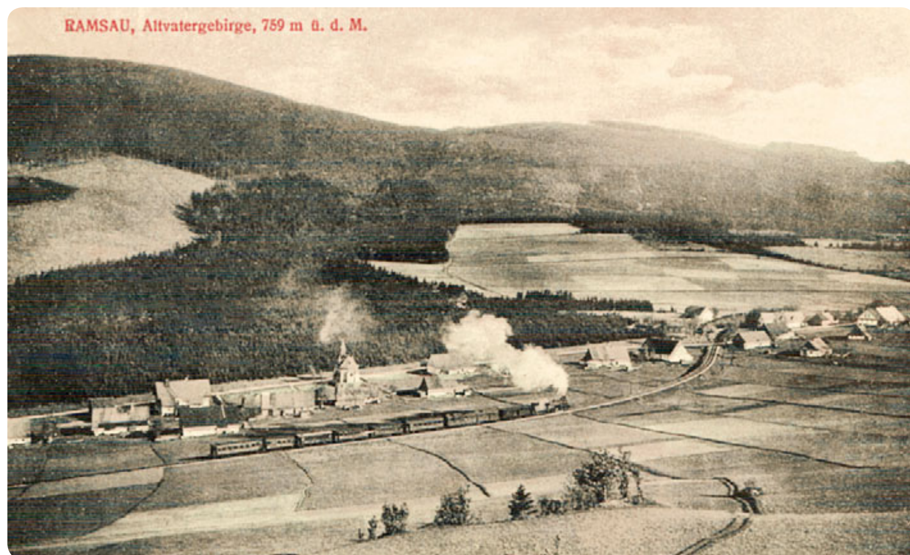


FOTO: SLG. RAINER OTT

Die Steigung ist gleich geschafft: Eine „Arlberg-Lok" fährt um 1920 mit ihrem Acht-Wagen-Zug am Ramsauer Sattel in Richtung Süden. Kurswagen könnten nach Prag gelaufen sein.

heimischen Mundart, das ich nicht zu übersetzen wusste. Jedenfalls war es etwas mit Krach, Lärm und Getöse. In diesem Zusammenhang: Im Dorf Lindewiese gab es damals noch keine Sirene. Brach Feuer aus, fuhr ein Feuerwehrmann mit dem Fahrrad durchs Dorf und blies das Feuersignal. Darauf setzten alle Lokomotiven im Bahnhof ein, oft drei oder vier, und pfiffen, jede in einer anderen Tonhöhe. Das ging durch Mark und Bein.

Das Altvatergebirge nannte sich und nennt sich noch heute auf Tschechisch das „Raue Gesenke". Die Winter waren schneereich und hart. Besonders gefürchtet waren zwei Einschnitte bei Spornhau (Ostružná) und Goldenstein (Branná), die regelmäßig zugeweht wurden. So blieb

Horní Lipova (ehemals Ober-Lindewiese) liegt an der Steigungsstrecke zum Ramsauer Sattel. Alle Bahnhöfe an der Strecke sind noch besetzt – Eisenbahn wie früher.



FOTOS (2): SEBASTIAN KOCH

Jeseník (ehemals Freiwaldau) ist Ausgangs- und Endpunkt fast aller Züge auf der Strecke.

1926 der Schnellzug von Prag nach Oderberg (Bohumín) stecken, war bald völlig eingeschneit und musste in 36-stündiger Handarbeit freigeschaufelt werden. Auch im Winter 1938/39 blieb ein Zug stecken, selbst die Schneeschleuder versagte und drei Loks entgleisten.

Im Herbst 1938 ging es um die Abtretung des Sudetenlandes an das Deutsche Reich. Die politische Lage spitzte sich zu, man bereitete sich auf einen Krieg vor. In den letzten Septembernächten zerstörte man von tschechoslowakischer Seite die Strecken. Drei Loks zogen einen riesigen Reißwolf, der tief ins Schotterbett griff, die Schwellen herausriss und zerbrach. Auch die Schienen wurden hochgebogen und

ZERSTÖRUNG IN UNRUHIGEN ZEITEN

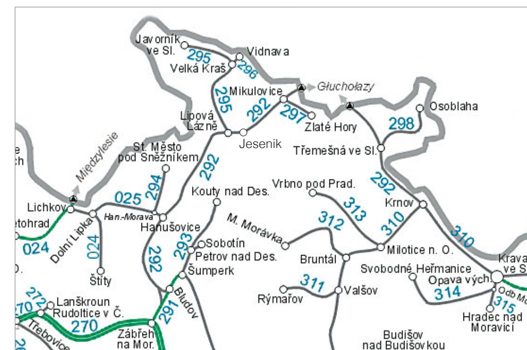
brachen, ein Bild des Grauens. Viadukte und Tunnel wurden gesprengt, der Schaden blieb dort aber gering. Ab dem 6. Oktober behoben deutsche Eisenbahnpioniere die Schäden, bald rollten die Züge wieder. Die deutschen Loks kamen aber mit den Strecken schlecht zurecht und wurden bald wieder durch altösterreichische Bauarten ersetzt.

1946 schließlich rollten die Züge mit Vertriebenen durch Nieder-Lindewiese nach Westen, jeweils mit 1200 Menschen besetzt. Ein letzter Blick ins Staritztal. Ein Kapitel der Geschichte war zu Ende." □

Toni Girsig/abp

KARTEN: SLG. BAUER-PORTNER





Das heutige Streckennetz der ČD im Altvatergebirge zeigt sich im Vergleich zu den 30er-Jahren fast unverändert. Rechts ist in Blau die Höhenlage einzelner Bahnhöfe angegeben.



Klassische Eisenbahn mit lokomotivbespannten Zügen und modernisierten Y-Wagen ist im Altvatergebirge noch zu erleben. Die geräuschvolle „Bardotka" (Reihe 749) wird in Jeseník heute allerdings nicht mehr planmäßig eingesetzt.



FOTOS (2): VOLKER EMERSLEBEN

FOTO: LUDWIG ROTTHOWE

Säckingen, Endpunkt der badischen Wehratalbahn, am 10. Mai 1967: Die beiden E 32 begegnen sich nach der Ankunft beziehungsweise vor der Abfahrt ihrer Personenzüge. Auffällig sind die Unterschiede an den Stirnfronten (Lampen, Scheibenwischer) und der Stromabnehmer-Bauarten.

48 Jahre lang verrichteten die bayerischen Personenzug-E-Loks der späteren Baureihe E 32 zuverlässig ihren Dienst. Ihre angestammte Heimat verließen sie nur in Ausnahmefällen.

Stern des Südens

Als Erste der 1923 für Bayern bestellten 127 elektrischen Lokomotiven absolvierte EP 2 20006, unmittelbar nach Fertigstellung der Fahrleitungs-Anlagen zwischen Tutzing und Starnberg, am 29. Januar 1925 ihre endgültige Abnahmefahrt von Garmisch aus nach Starnberg. München war damals noch nicht an das neu aufgebaute elektrische Netz angeschlossen. Auf der Lok zugegen



FOTO: WERKFOTO BBC, SLG. HELGE HUFSCHLÄGER

Vor dem ersten Probezug auf der Starnberger Liniengruppe (mit elf Dreiachsern) steht EP 2 20006 am 25. Januar 1925 in Garmisch.

waren Geheimrat Barth, Referent der Zugförderung in Bayern, Oberbaurat Michel, Leiter des Maschinentechnischen Büros der Gruppe Bayern, Direktor Hammel der Lokomotivfabrik Maffei und sein Oberingenieur Georg Lotter, dessen Probefahrtbericht hier verkürzt wiedergegeben wird:

„Beeindruckend war die Fahrt mit dem 187 Tonnen schweren, aus neun dreiachsigen Schnellzugwagen Pw3ü, BC3ü und C3ü bestehenden Zug schon durch den ruhigen Gang der Lok beim Durchfahren der Eschenloher 180-Meter-Bögen mit 60 km/h und durch die Beschleunigung des Zuges auf 55 km/h nach dem Anfahren in Hechendorf hinein in die drei Kilometer lange 25-Promille-Rampe bis Murnau. Die dort am Treibradumfang abgegebene Leistung betrug wie bei der Fahrt in den Zehn-Promille-Steigungen zwischen

Überzeugende Leistungen bei der Abnahmefahrt

Huglfing und Possenhofen mit ständig 75 km/h nachgerechnet 1420 PS.“

Schon vorher hatten BBC-Chefkonstrukteur Wichert und Oberbaurat Michel die elektrischen Eigenschaften der neuen Lokomotive bewertet. Die Leistungsfahrten mit Messwagen erfolgten erst nach Inbetriebnahme des Unterwerkes Pasing.

Die im logischen Aufbau der Traktionsanlage richtungsweisende und ihre Zeitgenossinnen E 06, E 50, E 52, E 77, E 79 und E 91 weit hinter sich lassende E 32 war – der Leser wird sich wundern – eben nicht die kleine Schwester der E 52, sondern der ihr kurze Zeit später folgenden, damals als 1AAAA1-Schnellzuglokomotive bezeichneten ES 1 (Nrn. 21001–010), der späteren E 16 01–10. Der im Vergleich kleinere Kernumspanner der E 32 war aus Einzelelementen des größeren „TEUDB spez.“ der E 16 aufgebaut und mit den nach oben herausgeführten 13 Stufenanzapfungen an den gleichartigen, jedoch von 18 auf 13 gekürzten Stufenschalter angepasst. Nur eine Funkenschaltergruppe (Lastschalter) benötigte die zweimotorige E 32 ebenso wie auch nur einer der beiden pneumatisch angetriebenen Walzenschalter der E 16 als Richtungswender vorhanden war. Die beiden Fahrmotoren, als Reihenschluss-Motoren ELM 86/12 mit Widerstandskommutator ausgeführt, waren als betriebsfertige Schild-Motoren einzubauen. Das war für Deutschland und Nordeuropa neu, sie waren an den Hälsen der Lagerschilde in einem Trog eingehängt und durch Laschen gegen Verdrehen gesichert. Die Anfahrleistung der Lok von 1280 Kilowatt bei 59 km/h ging bei 64 km/h auf 1010 Kilowatt Dauerleistung bei 635 Volt größter Trafo-Leerlaufspannung zurück.



FOTO: SLG. BERND ZÖLLNER

Die Ankunft des ersten elektrischen Zuges feiern die Herrschaften (ohne Dame) 1925 in Herrsching am Ammersee mit EP 2 20012 (später E 32 12). Zweiter von links ist Geheimrat Barth.

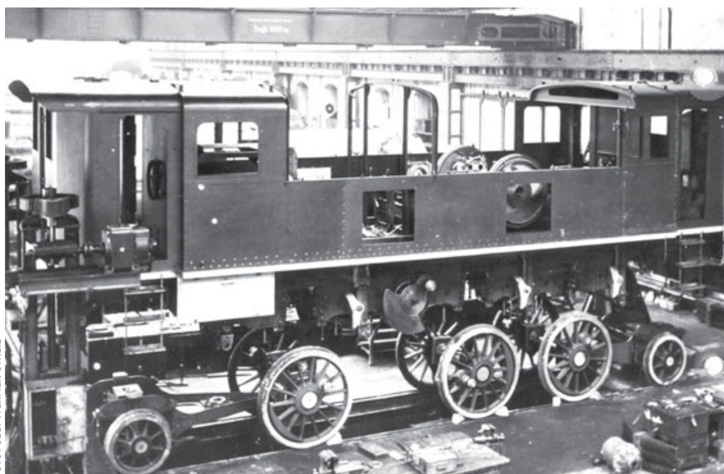


FOTO: SLG. WERNER STREIL

Aufachsen der EP 2 20007 (spätere E 32 108 für 90 km/h) in der Maffeischen Lokfabrik in der Münchner Hirschau: Vorgelege- und Blindwelle sind bereits im Lokrahmen eingebaut.



FOTO: REINHARD TODT/BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

Mit einem kurzen Güterzug, bestehend aus einem ehemaligen österreichischen Ci als Begleitwagen und einem O-Wagen, war E 32 34 im Juni 1954 auf der Außerfernbahn bei Griesen unterwegs.

FOTO: JÜRGEN HAGEMANN

Oberschüler im Anzug auf dem Fahrrad, ein Gogomobil-Kleintransporter, am Zaun die Maico 150 des Fotografen, Hausfrauen auf dem Weg zum Markt. Die E 32 21 ist mit ihrem Umbauwagenzug im Sommer 1952 in Lörrach auf dem Weg nach Weil am Rhein. Das Stellwerk steht noch heute.

Dieser Motor mit geänderten Lagerschilden ergab, in vierfacher Anordnung mit Buchli-Antrieben, die Stundenleistung von 2340 Kilowatt in der E 16. Über gefederte Ritzel mit zweifachem Zahnkranz arbeiteten beide Motoren mit der Übersetzung 45:147 auf die gemeinsame Vorgelegewelle in gleicher Ebene. Mit den Kopflagern der beiden auf die Blindwelle in Radsatzebene wirkenden Treibstangen begann zwar eine gewisse Verwandtschaft zur E 52, welche an den Treibradsätzen aber schon wieder endete. Die Radsatz-

Die zuverlässige Lok kann auch schneller

verteilung unter der Lok richtete sich nach dem Gewicht der funktional logisch aufgestellten Hauptbauteile mit kürzesten elektrischen Verbindungen. So ergab sich für Georg Lotter die Möglichkeit, vorne ein Krauss-Helmholtz-Gestell und hinten beim Gewicht der Motoren (je 5600 Kilogramm) im kurzen Abstand zur dritten Kuppelachse das Bisselgestell einzuplanen. Die Führung der Lok erfolgte somit durch den Drehzapfen des Helmholtz-Gestelles und die dritte Kuppelachse. Bei dieser Anordnung war 1937 ohne Risiko an acht der insgesamt 29 gebauten E 32 durch Änderung der Übersetzung auf 52:140 die Höchstgeschwindigkeit von 75 auf 90 km/h heraufzusetzen. Die Loks E 32 26, 29, 18, 30, 32, 17, 13 und 07 erhielten die neuen Betriebsnummern E 32 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 und 108.

Die an allen E-Loks der DRG und DB im Prinzip gleichartige Drucklufterzeugungsanlage erhielt ausschließlich bei der E 16 und E 32 eine Lufttrocknungsanlage, aufgrund dieser die E 32 für den Kriegseinsatz in Norwegen besonders geeignet gewesen wäre. Ein kurzes Gastspiel von vier Maschinen dort dauerte von 1941 bis 43. Durch die rein mechanische Steuerung galten die E 32 und ihre großen Schwestern E 16 allgemein als störungsfreie E-Loks.

Während der Fahrpläne 1926 und 27 waren die zwischen Garmisch, München Hbf und Neufahrn (Niederbay) verplanten



FOTO: SLG. BERND ZÖLLNER

Auch auf der steilen Strecke nach Berchtesgaden waren die E 32 einige Jahre im Einsatz: Mit einem D-Zug steht E 32 12 in den frühen 30er-Jahren abfahrbereit im Endbahnhof.



München Hbf, 23. Juni 1968: Mehrere Generationen des E-Lok-Baus liegen zwischen 103 003 und E 32 16, beide vom Bw München Hbf. Während die Prototyp-E 03 an ihren Zug in der Haupthalle rollt, bringt die E 32 einen langen Leerwagenzug nach Pasing-Abstellbahnhof.

E 32 mit 504 Kilometern täglich die laufleistungsstärksten E-Loks der DRG. Während der kurzen Übergänge in München wurde die an der Hackerbrücke eingerichtete Abschmiergrube benutzt.

Auf der Reichenhaller Rampe mit 40 Promille entlasteten E 32 12 bis 15 die alten EP 3/6 (E 36) und blieben bis zum Erscheinen der $E 44^5$ beim Bw Freilassing. Die E 32 gehörten zum Erscheinungsbild der Strecken von München nach Kochel, Herrsching und Dachau. Auch zwischen Weilheim und Peißenberg sowie auf den Strecken von Augsburg nach Ulm und Donauwörth waren sie regelmäßig im Einsatz.

Ein Einsatzschwerpunkt lag im badischen Raum

Als ab 1955 im badischen Wiesen- und Wehratal endlich die alten preußischen E 71 durch schnellere E-Loks zu ersetzen waren, wanderte ein Teil der E 32 und $E 32^1$ zum Bw Basel Bad. Bf, um von dort, später vom Bw Haltingen aus nach Bad Säckingen und Zell im Markgräfler Land ihren Dienst zu tun.

Als letztes Einsatzgebiet verblieb die Bereitstellung von Reisezügen zwischen dem Abstellbahnhof in München-Pasing und dem Hauptbahnhof. Im Winter war dies bei schweren Schnellzügen wegen der Vorheizung problematisch. Die nötigen Heizleistungen von weit über 400 kW waren vom Umspanner der E 32 nicht aufzubringen. Entweder blieben deshalb so manche Züge zu kalt oder man fand Ersatz, zum Beispiel in Form einer E 44. □

Werner Streil/abp



E 32 12 war im Oktober 1968 im Arbeitszug-Einsatz in Possenhofen zu beobachten. Findige Lokführer sollen bei solchen Einsätzen vor leichten Zügen einfach einen Motor abgeschaltet haben, um die Zugkraft und damit den Anfahrruck zu verringern.



Freilassing, 22. August 1972: 132 107 soll künftig Heizlokdienste verrichten. Die Lok wurde mit Hilfe des Deutschlandgeräts schon einen Meter quer zum Gleis bewegt, hinten am Zaun ist das endgültige Standgleis zu sehen. Der arg lädierte Lack wurde dort nochmals erneuert.



Pneumatische Doppeltraktionssteuerungen waren bei der Bundesbahn die Ausnahme. Lediglich bei der Baureihe V 60 wurden sie ausprobiert, ein Versuch, der am Ende zwar nicht scheiterte, aber überflüssig wurde.

Doppeltes Lottchen

60 Jahre sind ins Land gegangen, seitdem im September 1955 die erste von insgesamt 942 gebauten Lokomotiven der damaligen Baureihe V 60 von der Deutschen Bundesbahn übernommen wurde. Und immer noch sind Maschinen dieses Typs, zum Teil mehrfach umgebaut und umgezeichnet, als Baureihen 362 und 363 im Einsatz.

Ursprünglich wurde die Baureihe für den Einsatz im leichten bis mittelschweren Rangierdienst geplant. Bei der Konzeption in den frühen 50er-Jahren dachte man aber auch daran, die Loks fallweise im schwersten Verschubdienst einzusetzen und dafür die Möglichkeit einer Mehrfachsteuerung von zwei Lokomotiven vorzusehen. Da die V 60 mit einer für den Rangierbetrieb besonders geeigneten, stufenlosen pneumatischen Steuerung ausgerüstet wurde, ließ sich die Doppeltraktionsfähigkeit ohne großen Aufwand auch nachträglich realisieren.

Nachträglicher Umbau zur Doppeltraktionsfähigkeit

Das dieser Mehrfachsteuerung zugrundeliegende Prinzip war einfach: Da die Motorsteuerung der V 60, bis auf das so genannte „Teilfüllen“, rein pneumatisch über den mittels Fahrschalterhandräder im Führerstand angelegten Druck in den Steuerleitungen funktioniert, konnten diese Steuerleitungen an die Fahrzeugenden herausgeführt werden. Dort mündeten sie an einem Anbau an den Stirnseiten in den Kupplungen. Außerdem waren für die Steuerung und Überwachung der zweiten, unbemannten Lokomotive noch einige elektrische Verbindungen notwendig.

Auf der Druckluftseite gab es eine Fünffachschlauchkupplung mit einer Steuerluftleitung für die Leistungsregelung, zwei Steuerluftleitungen für die Wendeschaltung sowie je eine für die Wendeschaltsperre und Wendeschaltüberwachung. Elektrisch gab es eine Mehrfachkupplung



Gut zu sehen sind die Schlauchverbindungen zur Doppeltraktionssteuerung an der Stirnseite der V 60 1019, die neben einer zweiten V 60 als Prototyp für diese Steuerung diente.



Die pneumatischen Verbindungen im Detail. Auf diesem Bild nicht angeschlossen sind die elektrischen Leitungen, die über die untere Dose verbunden werden.

für Starten, Abstellen, Teilfüllung und Drehzahlüberwachung des Dieselmotors sowie für die Rückmeldung der Fahrtrichtung. Zusätzlich gab es eine Verbindung für die in beiden Loks durchgehend verlegte Zusatzbremsleitung.

Diese doch recht aufwendig gestaltete Verbindung wurde zugelassen, da man davon ausging, dass zwei gekuppelte Lokomotiven für länger andauernde Einsätze zusammenbleiben und nicht häufig zwischen dem Einsatz als Einzel- und Doppelfahrzeug hin und her wechseln. Dies war auch der Grund, warum die Kupplungsmöglichkeit ursprünglich nur an einem Fahrzeugende gegeben war. Man entschied sich dabei für die Seite mit dem längeren Vorbau, um für die Lokführer eine möglichst geringe Belästigung durch Maschinengeräusche, Abgase und Abwärme, aber gleichzeitig auch bessere Sichtverhältnisse zu erreichen.

Mit Hilfe dieser Doppeltraktionssteuerung ergab sich eine Diesellokomotive mit 1300 PS (956 kW), die ein hohes Reibungsgewicht von 96 Tonnen, in der schweren Ausführung sogar von 108 Tonnen, besaß und damit auch über ein entsprechend hohes, für den Rangierbetrieb mit ungebremsten Einheiten notwendiges Bremsgewicht verfügte.

1958 wurden die probehalber mit einer Doppeltraktionssteuerung ausgerüsteten V 60 1018 und V 60 1019 der ersten Bauserie als Prototypen von der MaK an die DB übergeben, welche sie dem Bw Delmenhorst zuteilte. Vor dem Planeinsatz wurden die Lokomotiven aber zunächst durch die Abteilung Brennkraft der Versuchsanstalt München im Abdrückbetrieb auf dem Rangierbahnhof München-Laim und bei Versuchsfahrten auf Herz und Nieren geprüft.

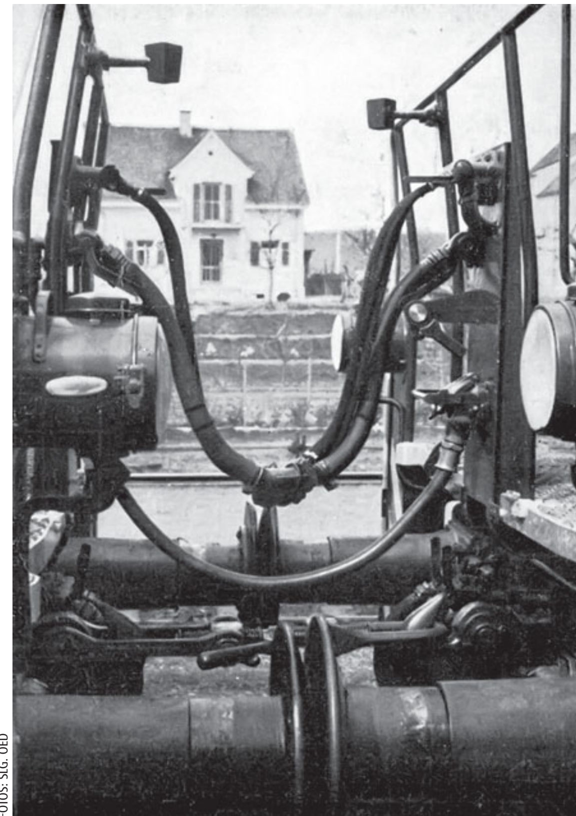
Die Erfahrungen waren durchaus positiv

Nach dem erfolgreichen Abschluss des Versuchsprogrammes kamen die Loks dann im Hafen Bremen zum Einsatz.

Aufgrund der positiven Ergebnisse entschloss sich die DB, weitere V 60 mit Doppeltraktionssteuerung zu beschaffen. Dies waren die von der MaK gelieferten V 60 923 bis 942 sowie die von der Maschinenfabrik Esslingen (ME) stammenden V 60 041 bis 045 der schweren Version (spätere Baureihe 261). Beide Lieferungen gehörten zur dritten Nachbauserie und wurden 1961 an die DB übergeben. Im Gegensatz zu den beiden Prototypen verfügten die Serienloks über eine Kupplungsmöglichkeit an beiden Fahrzeugenden.

Vier der ME-Loks wurden dann, zu zwei Pärchen gekuppelt, später für Versuche im funkgesteuerten Bergbetrieb herangezogen, die in den Jahren 1962/1963 durchgeführt wurden. Mit dem Erscheinen der V 90 brach das Einsatzgebiet für die Doppeleinheiten allerdings weg, so dass die Ausrüstung weiterer Lokomotiven unterblieb und die Mehrfachsteuerung bei den bereits damit ausgerüsteten Maschinen sukzessive wieder entfernt wurde. Damit war das Thema „Doppeltraktionssteuerung bei der V 60“ beendet. □

Richard Oed/al



FOTOS: SLG. OED

Die Verbindungen zwischen zwei Doppeltraktions-V 60: oben die Druckluftleitungen, unten das elektrische Verbindungskabel.

GÜTERBAHNHOF

WWW.MODELLEISENBAHNER.DE



MINI-MARKT — VERKAUFEN
BÖRSEN — TAUSCHEN
MÄRKTE — SUCHEN

VERKÄUFE
Dies + Das

Zahnrad, Zahnräder, Ritzel, Triebe. Einzelanfertigung, schnell, günstig, bis M1. www.shop.kkpmo.com.

Feldbahn Rollmaterial für 600 mm Spurweite zu verkaufen. Tel.: 07263/64737.

www.nordbahn.net
Qualität, Auswahl, preiswert

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.: 034205/423077.

N-Bahnkeller
Binsfeldstr.5
31688 Nienstädt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de
An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör
Digitalumbauten, Anlagenbau
und Beratung
Vermietung einer 10x11m
Schauanlage

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.com

Digitalumbau, Sound-Einbau ab € 30,– und Reparaturen. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47, 47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797 (Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

www.modellbahn-verkauf.de

Hessenwald-Hof Service Center: Individuelle Programmierung von Modellbahnanlagen – Programmierseminare im Rhein-Main-Gebiet mit Schauanlage www.erlebniswelt-Modellbahn-rhein-main.de, Tel.: 06150/83910.

NVA-Soldaten für Waggon
1:87
Art.-Nr.: N17
blank:
€ 5,40
bemalt:
€ 13,–
www.hauser-figuren.de
Tel.: 035841/36752 • E-Mail: info@hauser-figuren.de

www.peters-spielkiste-modellbahnen.de

www.lok-doc-wevering.de

Sammelstücke v. Vorbild, EB-Bücher, -Broschüren, -Zeitschriften, z.B. MEB 1/1952–1/2013, 10 Jahrg. davon als Buch, Fahrpl./Kursb./Karten, VHS-Videos, EB-Ansichtsk., Kalender, Poster u.v.m. altersh. abzugeb. Liste u. ebsamml@telecolumbus.net.

www.modellbau-chocholaty.de

VERKÄUFE
Fahrzeuge 0, I, II

Große Modellbahn-Sammlung 0m, Fama, Roco, Kiss zu verkaufen, als Gesamtpaket oder einzelne Fahrzeuge. Fahrzeuge nach NEM-Norm, Spurweite 22,2 mm, Loks mit Selectrix Dekoder. Antriebe Eigenbau mit Faulhaber-Motoren, schiebbar, gute Zugkraft. Personenwagen teilweise mit Reisenden. Fahrzeugliste per Post/E-Mail: heidi@sewo-kiel.de, Tel.: 0431/14652.

Märklin Maxi: Glaskasten, V60 aus Postpackung, viele Güterwagen und sonstiges Zubehör wie Figuren zu verkaufen. Liste anfordern Tel.: 09187/921259.

Aus einer Erbschaft verkaufe ich eine große Sammlung Spur 1 Modelle. Loks und Wagen von Hübner, Dingler, Kiss, KM 1, Kesselbauer, Märklin. Alle neu und in den Originalverpackungen. Anfragen an: ilona.k@live.de oder 0172/5109668.

Märklin „Maxi" Spielbahn in Metall Spur 1, Delta-4-Zug-System, 16 Volt, Radius 600 mm, 13 Loks, V 60 DB, E 69, E 110 DB, Rössle, Aloisius, sVreneli, Glaskasten, DR 89-1335, F7, General Grant Jim, 2x max. Wechselstrom, 37 Wagen dav. 8 4-Achser, davon 5 Western. 12 Weichen, davon 6 Magn., Märklin-Bahnhof Altmühlhof, Stellwerk, Bekohlungsanlage. 100 Preis.- und Märklin-Figuren, 10 Bogenlamp., verschiedene Autos, Siku-Traktoren, alles neuwertig, alle Originalverp. vorhanden. Umfangr. Katal. Festpreis € 12.500,–. Henry Hommel, Klopstockstr. 54, 01157 Dresden. Tel.: 0351/4216756.

www.cdt-werbedruck.de
Fotorealistische Kartonmodelle
H0 + H0m
fahrbereit vorbereitet
Tel.: 03 71/5 36 25 37

www.modellbahnshop24.de
Modernisierung DDR-Loks, Wagenlicht, Digitaltechnik, beleuchtete Figuren H0, TT, N, Z und vieles mehr



Modellbahn Pietsch
Prühßstr. 34,
12105 Berlin-Mariendorf,
Tel.: 0 30/7 06 77 77
www.modellbahn-pietsch.de

Roco – Auslaufmodelle zum Sonderpreis

00877 Flachwagen + Zweiwege-Unimog + Container "KFOR"	~~54,99 €~~	36,99 €
45241 Fahrradgepäckwagen DB AG (1:100)	~~36,90 €~~	29,99 €
45274 DB IC-Wagen Bm 2. Kl. rot/grau	~~48,50 €~~	39,99 €

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!! z.T. Einzelstücke!
Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,00 € Versand)

Internet www.modellbahn-ehrhardt.de
Modellbahn Ehrhardt



Sonderangebote:

Märkl. 26020 ICE Mobile Vision, Videobrille	399,00 €	Faller 130429 Brandruine Gasth. Zur Sonne	29,99 €
Märkl. 36620 + 43476 BR 146.5 DB AG IC Doppelstockzug	349,00 €	Faller 130441 Brennendes Finanzamt	59,99 €
Märkl. 37047 BR 054 DB Sound	399,00 €	Faller 130939 Planetarium Jena	59,99 €
Märkl. 37567 Ce 6/8 II SBB Messelok Sound	399,00 €	Faller 130989 Moderne Feuerwache	59,99 €
Märkl. 49940 Bauwagen Videokamera	399,00 €	Faller 130990 Wanderzirkus Raimondi	79,99 €
Herpa 151054 Märklin Taurus Fulda-Zug	359,00 €	Faller 140340 Set Kirmes	97,99 €

Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06667 Weißenfels · Tel. 03443/302509 · Fax 341847

Modelleisenbahnen und Spielwaren auf 750 qm
SPIELWAREN REIMANN GmbH
78247 Hilzingen • Untere Gießwiesen 15 • Industriegebiet • Tel.: 077 31/98 990
Wir führen fast alle Modelleisenbahn- & Zubehörfirmen
www.reimann.de

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exclusive Modelleisenbahnen
seit 1977
und mehr .... vieles mehr
www.lohag.de
Kein Internet? Listen kostenlos! Tel.: 023 31/40 44 53
D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40

Verkaufe Dampfloks Spur 0: BR 62 Schönlein, BR 44 Fulgurex, BR 06 Lemaco, franzö. 242A1 Lemaco, BR 01^{10} Lemaco, BR 23^{0} Schönlein, BR 42 Spring, gegen Höchstangebot. Märklin R68 + 12 Waggons ca. € 2.000,–. Tel.: 0391/8381880.

www.spur-0.de

VERKÄUFE
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

www.kieskemper-shop.de

www.modellbahn-keppler.de

Privater H0-Nachlass-Verkauf: Loks, Sondermodelle, Raritäten, Waggons, Gleise, Gebäude, Zubehör usw. Fast alles neu. Bilder, Infos und Kontakt www.modellbahn-verkauf.de.

www.modelltom.com

Von Privat nur an Privat. Märklin H0 der Epochen II, III u. IV, Diesel- u. Eloks, sowie Personen- u. Güterwagen en bloc zum Verkauf, unbespielt, in Originalverpackung gelagert, mit Rechnung. Auskunft unter vk.f301@t-online.de.

www.modellbahn-verkauf.de

www.puerner.de

Sammlungsauflösung wegen Umzugs. Verkaufe rollendes Material H0 Gleichstrom, Fleischmann, Roco, Märklin, Trix, Piko, Sachsenmodelle. Alles in Originalkarton. Bitte Liste anfordern. guenter.doering@gmx.de.

Ankauf - Verkauf - Neuware
WWW.MICHAS-BAHNHOF.DE
N-Spur Sonderangebote u. v. m.

www.werner-und-dutine.de

Abzüglich 30% auf die Preise aus den 90er Jahren und originalverpackt verkaufe ich meine sehr wenig bespielten Personen- u. Güterwagen der Epochen I, II, III, IV u. V. Fast wie NEU von: Fleischmann, Klein, Märklin u. Piko. Bitte die Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.modelleisenbahn.com

www.Modellbahnen-Berlin.de

Sammlungsauflösung, Vitrinenmodelle Spur H0, 0, $0n^{3}$, 1. US, Europ. Modelle, Raritäten & Crowns. Tenshodo, Toby, Fujiama United, Fulgurex, Lemaco, Pein, Fine Arts. Literatur. Liste anfordern. 0171/2107126, 09172/407.

www.spiel-hobby-Hank.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern, Liste frei. Kondratiev, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

www.koelner-modell-manufaktur.de

www.modellbahn-apitz.de
info@modellbahn-apitz.de

SYSTEM-Vitrinen
Ideen mit Profil
www.system-vitrinen-paape.de

www.menzels-lokschuppen.de

Märklin 3750 ICE „Elisabeth" + 6 ICE-Wagen, 2x 4370, 2x 4371, 1x 4372, 1x 4373, alles im OK, kompl. € 550,–. Mä. Dampflok 39050 Insider BR 05 OK € 360,–. Mä. E-Lok 37432 BR 151 (ist Doppeltraktion), Sound OK € 280,–. Mä. E-Lok 36600 BR 185 OK € 100,–. Piko E-Lok 59870 WS Railpool BR 193 OK € 120,–. Alle Loks nur Probe gefahren. Tel.: 05254/805024, E-Mail: don_gerd@gmx.de.

www.modellbahn-pietsch.com

www.lokraritaetenstuebchen.de

LENZ-Digital plus zu verkaufen, abzüglich 30% auf meine Kaufpreise für: Zentrale LZ 100, Schaltempfänger mit Rückmelder LS 100, Belegtmelder LB 100, Spannungsmelder LB 050, Leistungsverstärker LV 100, Interface RS232, sowie **FLEISCHMANN** Gleisbildschalter. Bitte Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421-4860580.

günstig: www.DAU-MODELL.de

www.d-i-e-t-z.de

www.modellbahn-verkauf.de

www.MODELLBAHNSHOP.de
Inh. Ralf Korn
Fachgeschäft & Versandhandel
Modelleisenbahnen, Modellautos, Gartenbahnen, Fachbücher uvm.
Theodor-Körner-Str. 1 04758 Oschatz
☎ 03435 988240
info@modellbahnshop.com
www.modellbahnshop.com

www.augsburger-lokschuppen.de

us-brass Messingmodelle
Santa Fe 3450 4-6-4 von Key € 300,–
UP Big Boy von Key € 750,–
UP Big Boy von Tenshodo € 1000,–
DRG 06 001 von Lemaco € 1200,–
Tel.: 07181/75131
contact@us-brass.com

Sammler verkauft günstig H0-Vitrinenmodelle, -Verkaufspackungen und bespielte Modelle. Bitte Liste anfordern unter v.tomforde@arcor.de.

www.modellbahnritzer.de

www.mbs-dd.com

www.moba-tech.de

www.dampfzug24.de

Verkaufe Ersatzteile von Märklin. Modellbahn-Service Kurt Breymaier. Liste per Mail: gkbreymaier@t-online.de. Anschrift K. Breymaier, Schöllbronnerstr. 7, 76275 Ettlingen.

www.1000Loks.de

www.breyer-modellbahn.de

www.Modellbau-Gloeckner.de

www.Beckert-Modellbau.de
Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden
Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de
Ätzschilder
Nach Wunsch in allen Spurweiten !
Farblich bereits fertig !
BR 56.5-6
sä. IXHV
50 Stück
Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

www.zum-alten-dampfross-berlin.de
Modellbau – Planung und Bau von Modellbahnanlagen
Zum alten Dampfross
Inh. Mike Lorbeer
Kunibertstrasse 17 | D – 12524 BERLIN
Tel.: + 49 (0) 30 / 670 68 107
MoBa - Work
Inh. Dipl.-Ing. Jochen Krause
Tel.: + 49 (0) 30 / 64 93 325
www.mobawork-modellbahnanlagenbau.de

Digital-Profi
werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalformate
Märklin-Motorola und DCC
sowie die Rückmeldesysteme
s88, RS und Roco!
Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel. : 04122 / 977 381
Fax : 04122 / 977 382
Katalog gegen € 5,00 in Briefmarken.
www.ldt-infocenter.com

MODELLBAHN AUMILLER
www.naskapi.de
...auf über 220 qm!
in der Oberpfalz
u.a. Märklin - Fleischmann - Roco - Bemo - Lenz - Trix - LGB - Piko - Auhagen - DC-Car-Systems - Bachmann - Brawa - Brekina - Busch - Dietz - ESU - Faller - Herpa - Kibri - Liliput - Massoth - Noch - Pola - Preiser - Seuthe - Tillig - Uhlenbrock - Viessmann - Vollmer und und und und ....
Modellbahn Aumiller - 92421 Schwandorf
Tel.: 09431 5600035 - e-mail: info@naskapi.de
Dachelhofer Str. 88 - mit vielen kostenlosen Parkplätzen am Haus!
Verkauf
Reparaturservice
Update-Service
Anlagenbau
Workshops
Digitaltechnik
Decodereinbau
online-shop:
www.naskapi.de

Verk. komplettes Set von Piko ICE mit 2 Zusatzwagen, Speisewagen mit Pantographen, Schienenkreis mit Trafo, zus. 6 Wagen, alles neu, OK, € 165,–. Piko Länderbahnzug, Lok G8 mit 3 Wagen, alles neu, OK, € 85,–. Roco Glaskasten, grün, Nr. 4515, OK, neu, € 195,–. Lima 4-teiliger Elektrotriebwag. Lufthansa von 1973 (Ölkrise), neu, OK, € 130,–. Tel.: 0385/5559076.

www.modellbahnshop-remscheid.de

2 komplette Schmalspur-Personenzüge der Mariazellerbahn H0e, neu, unbespielt, OVP mit allem Zubehör, Papiere usw. Liste und Fotos sende ich gerne zu. Anfragen bitte nur per E-Mail: meermanbeuvens@telfort.nl.

www.carocar.com

Piko VT 137 (BR 185), ungebraucht, aus Nachlass, € 60,–. H. Schröpfer, Eichendorffstr. 56, 86161 Augsburg. Tel.: 0821/552253.

www.modellbahn-aktionstage.de
am 9. und 10. Januar 2016
Holbeinstraße 21, 90443 Nürnberg

www.jbmodellbahnservice.de

www.modelltechnik-ziegler.de

www.suchundfind-stuttgart.de

Liliput 12502, VT 137/VS 145, DRG, Ep. 2, VB € 90,–. Brawa 44138, ET 89, DRG, Ep. 2, Rübezahl, VB € 150,–. Tel.: 0174/6068514, michael-kreiser@t-online.de.

Lil.: SVT 137 € 100; SVT 06 € 100; Bad. Dampfl. BR 75 € 100. Brawa: V 100 (V298) orange € 110; V 150-4 PCK-AG € 110; Köf II Werksl. € 90. Trix: Set 750 J. Berlin BR 92 m. Wagen € 135. Riv.: BR 96 schw. DR € 120; E 19 grün Dt. BB € 100; E 118 blau Dt. BB € 90. Roco: Triebw. Zug de Blockendos € 95. Märklin: Set Cont. Tragw. 4 St. € 70; Set 4 Contw. € 65; Set Brauerei 3 St. € 55. Flm: V 260 blau-weiss Post € 60. Alle Modelle in OVP u. unbespielt, da Privatverk., keine Garantie u. Rücknahme. Tel.: 07578/9336372.

VERKÄUFE
Fahrzeuge TT, N, Z

Märklin Spur Z: E 152 rot, V 200, BR 212, BR 74 Startpackung, Zirkuszug, viele Reisezug- und Güterwagen, Gleise, Autos und vieles mehr. Liste Tel.: 09187/921259.

Sammlungsauflösung Spur Z Märklin, Railex usw. Liste mit Preisen unter W. Krabbes, W.-Staudte-Str. 21, 14480 Potsdam. Tel.: 0331/617323 oder h.krabbes@gmx.de.

ANZEIGENSCHLUSSTERMINE
nur für die Kleinanzeigen (Fließsatztext)

4/2016	=	04. Februar Erstverkaufstag 09.03.2016
5/2016	=	04. März Erstverkaufstag 13.04.2016
6/2016	=	04. April Erstverkaufstag 11.05.2016
7/2016	=	06. Mai Erstverkaufstag 08.06.2016
8/2016	=	06. Juni Erstverkaufstag 13.07.2016
9/2016	=	04. Juli Erstverkaufstag 10.08.2016
10/2016	=	05. August Erstverkaufstag 07.09.2016
11/2016	=	05. September Erstverkaufstag 12.10.2016
12/2016	=	04. Oktober Erstverkaufstag 09.11.2016
1/2017	=	04. November Erstverkaufstag 07.12.2016

Verk. gg. Gebot div. N Mat.: ca. 40 Loks, 120 Wg., div. Gleismat., Gebäude, Ausstattungsmat. Liste gg. Freiumschlag od. hekuh@t-online.de. H. Kuhrmann, Am Schwarzenberg 5, 37247 Großalmerode. Tel.: 05604/915353.

Märklin Z, MiniClub, Modellbahn-Sammlungsauflösung größtenteils unbespielt. Liste bei: J. Schmidt, Bühlfelderweg 10, 94239 Ruhmannsfelden, Tel.: 09929/903393, djs@orchideenzauber.eu.

Spur N: Digital Startpackung Fleischmann „Regionalexpress" mit Lok BR 218, TEE Zug Lok BR 03 mit 5 TEE Wagen, Lok BR 110 und viele Güterwagen, auch einzeln, Gleise u. vieles andere. Liste: 09187/921259.

VERKÄUFE
Fahrzeuge sonstige

www.modellbahn-verkauf.de

Kiss Gartenbahn, Dampflok BR 23 mit Geräuschen, neuwertig, nicht defekt, Vitrinenmodell, im Holzkasten, nur Selbstabholer, € 1400,–. Tel.: 0171/8947479.

VERKÄUFE
Zubehör alle Baugrößen

www.modellbahn-keppler.de

Märklin Centralunit 6020 OK € 50,–, Controlunit 6021 € 80,–, Keyboard 6040 € 20,–, Transformer 6647 € 30,–, Control 80 6035 € 50,–, alles zusammen € 200,–. Tel.: 030/8177969, Fax: 030/84709878.

Brückenvielfalt von Z bis 0
www.hack-bruecken.de

www.modellbaume.de

Abzüglich 50% ab Brutto-Bestellwert € 100,– auf die Preise aus den 90er Jahren und noch originalverpackt verkaufe ich Auto-Modelle 1:87 von: Albedo, AWM, Brekina, B&S, Busch, Herpa, historische Märklin-Modelle, Kibri, Rietze, Roco, Schuco, Wiking. Bitte Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.modellbahnservice-dr.de

VERKÄUFE
Literatur, Video, DVD

Verkaufe gegen Gebot Zeitschrift „Eisenbahnmagazin" Jahrgang 1971 bis 1979 komplett in Ordner. Selbstabholung oder Übernahme der Portokosten. Dieter E. Schubert, Ringstraße 127, 04209 Leipzig. E-Mail: dieschub@arcor.de.

3 DVDs (selbst produziert) über die IGE-Sonderfahrt „90 Jahre 01" gegen Unkostenbeitrag abzugeben. Kontakt: Andreas Richter, Fax: 0371/8081336, mobil 0172/3666774 (Mo–Fr ab 16 Uhr, Sa+So 9–20 Uhr), E-Mail: bahn.andi@gmx.de.

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

Geschichte Meckl. Friedr. Franz-Eisenbahn 1846–2012. Strecken Hagenow–Wismar u. Lübeck–Güstrow–Neubrandenburg–Strasburg. Buch A4, 272 S., 400 Abb., neu, € 28,– + Porto. Tel.: 038204/15541, E-Mail: schultz-43@t-online.de.

www.bahnundbuch.de

Eisenbahn-Romantik-Video-Express-VHS-Kassetten und Clubvideos (gesamt 66 Stck.) preiswert abzugeben. Gratis dazu 8 Riogrande VHS-Kassetten Schmalspurbahnen in Ostdeutschland. silberlandschiene@t-online.de.

Verkaufe: komplette „Classic Trains" und 40 „Locomotive Quarterly", div. VHS Lokorama. Tel.: 0561/6026845, walter.eckert@arcor.de.

www.modellbahn-keppler.de

Abzugeben: über 800 teils antiquarische Eisenbahn-Fachbücher, Fahrzeuge, Bahnbau, Sicherungstechnik, Strecken, Bw, AW, Jahrbücher, Lehrbücher, Eisenbahngeschichte, Bildbände, Zeitschriften jahrgangsweise, EK/Endisch-Baureihenbände, Dienstvorschriften, Eisenbahnkarten weltweit, Kursbücher alt + Kursbücher Europa, aktueller Jahresfahrplan 2016, z.B. osteurop. Länder, SBB, FS, European Rail Timetable (früher Cook) u.a. Detailliste anfordern bei Siegfried Knapp, Hasenbergstr. 9, 88316 Isny oder siegfried.knapp@t-online.de.

Ihre Kleinanzeige finden Sie im Internet unter
https://shop.vgbahn.info/vgbahn/service/kleinanzeigen

Modell Eisen Bahner | MIBA – DIE EISENBAHN IM MODELL | Eisenbahn JOURNAL | VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

PRINT + INTERNET
ÜBER 200.000 KONTAKTE

Alle Anzeigen werden in den Zeitschriften MODELLEISENBAHNER, MIBA und Eisenbahn-Journal veröffentlicht und zusätzlich auf unserer Internetseite www.vgbahn.de. Insgesamt erreichen Sie damit pro Monat eine Leserschaft von über 200.000 Interessenten.

AUSFÜLLEN – AUSSCHNEIDEN (ODER KOPIEREN) – ZUSCHICKEN:
Verlagsgruppe Bahn GmbH • Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel.: 08141/53481-152 (Fr. Freimann) • Fax: 08141/53481-150
Noch einfacher geht es per E-Mail an: e.freimann@vgbahn.de oder Sie laden den Coupon unter ***www.modelleisenbahner.de*** herunter.

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon etc. (zählt bei der Berechnung mit!) in die Kästchen eintragen. Rechnungen werden bei einer Privatanzeige nicht erstellt. Erst nach Eingang Ihrer Barzahlung oder Ihrer Bankverbindung wird Ihre Anzeige veröffentlicht. Bei gewerblichen Kleinanzeigen + Rubrik Börsen erfolgt Rechnungsstellung nach Veröffentlichung. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Privatanzeige bis 7 Zeilen
€ 10,–

Privatanzeige bis 12 Zeilen
€ 15,–

Privatanzeige bis 17 Zeilen
€ 20,–

ANZEIGENSCHLUSS MEB 4/2016: 04.02.2016

Rubriken bitte unbedingt ankreuzen!

❍ Verkäufe Dies + Das
❍ Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2
❍ Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m
❍ Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z
❍ Verkäufe Fahrzeuge sonst.
❍ Verkäufe Zubehör alle Baugrößen
❍ Verkäufe Literatur, Video, DVD
❍ Verkäufe Fotos + Bilder

❍ Gesuche Dies + Das
❍ Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2
❍ Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m
❍ Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z
❍ Gesuche Fahrzeuge sonst.
❍ Gesuche Zubehör alle Baugrößen
❍ Gesuche Literatur, Video, DVD
❍ Gesuche Fotos + Bilder

❍ Sonstiges
❍ Urlaub, Reisen, Touristik
❍ Börsen, Auktionen, Märkte

Zusätzlich (auch kombinierbar, gewerblich zzgl. MwSt)
❍ Fettdruck pro Zeile + € 1,–
❍ Farbdruck rot pro Zeile + € 1,–
❍ Grauer Fond pro Zeile + € 1,–

❍ Gewerblich inkl. Börsen, Märkte, Auktionen € 8,– pro Zeile + MwSt
❍ 1 x veröffentlichen
❍ 2 x veröffentlichen
❍ 3 x veröffentlichen
❍ 4 x veröffentlichen
❍ 5 x veröffentlichen
❍ .... x veröffentlichen

Name / Firma

Vorname

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon / Fax

Datum / Unterschrift

Zahlung: € ______________

Keine Briefmarken senden!

Abbuchung (nur Inland):

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Ich ermächtige die VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Basislastschrift einzuziehen, und weise mein Kreditinstitut an, die Lastschriften einzulösen.
Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages gemäß den Bedingungen meines Kreditinstitutes verlangen.
SEPA-ID: DE7424900000437950, Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

❍ Betrag liegt bar bei

VERKÄUFE
Fotos + Bilder

Diafreunde aufgepasst! Gebe sehr preiswert neuwertige glaslose Diarahmen 24x36 mm Pentacon-Produktion ab, grau und andere Farben, gesamt 4300 Stück, dazu 70 Diaboxen mit je 2 Magazinen. Pentacon auto 100-Projektor mit Halogenlampe, Kabelfernbedienung und 2 Objektiven. Bei Interesse am kompletten Material Sondersparpreis auf Anfrage. Auch Einzelposten möglich. silberlandschiene@t-online.de.

GESUCHE
Dies + Das

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Suche Stellwerksscheinwerfer. Alte, längliche Bauform. Tel.: 09131/65311.

Suche zwecks Informationsaustausch Sammler/Kenner der Großmodelle (1:20) der Firma Sieck Modellbau. Diese Loks standen früher in Fahrkartenausgaben in Bahnhöfen und Reisebüros. Bin für alle Informationen dankbar. Rückmeldungen bitte an meine E-Mail-Adresse: annedetlefgerth@aol.com.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni.s@arcor.de.

Wir suchen ständig Modelleisen-bahnen aller Spurweiten zum Ankauf. Selbstabholung bundesweit und benachbartes Ausland. Angebote bitte an Uwe Quiring Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810, uwe-quiring@t-online.de.

www.modellbahn-verkauf.de

Lokschilder, Fabrikschilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

GESUCHE
Fahrzeuge 0, I, II

Ankauf Modelleisenbahn u. Blechspielzeug bundesweit. Alle Spuren, auch 0 u. 1. Markus Henning, Tel.: 07146/2840182, henning@modelleisenbahn-ankauf.com. Gerne Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, LGB etc.

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel.: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen und Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder E-Mail: Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche Spur-1- sowie LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Suche für meine private Sammlung Loks und Wagen in Spur 1 von Kiss – Dingler – KM 1 – Hübner – Fulgurex – Lemaco – Märklin und andere. Angebote bitte an harald4241@live.de oder 02641/28466.

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KM I etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

GESUCHE
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Suche: Märklin SJ-D-Zugwagen braun, aus Zugpackung 26726, 1x 1. Kl., 1x 2. Kl., 1x Speisewagen. W. Kaufmann, Kölner Str. 12, 28327 Bremen. Tel.: 0421/470218 (ab 18 Uhr).

Suche H0m Rollwagen Herr plus Kuppelstangen, PMT Harz-Köf Hom, Roco H0e Loren plus Mitfahrer, Bausatz Model Loco H0m BR 994801 Rügenlok. E. Schaab, Tel.: 05625/5981.

Suche Roco 43514 BR E 71 DRG, nur neuwertige Ware anbieten. Tel.: 07258/17303 (abends).

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Suche ADE-Wagen und Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Weinert, Fulgurex, Trix, Lemke usw. US-Messing-Modelle. Angebote an: cessna182@live.de, 02641/28466.

Suche Fleischmann P8 4165 mit Langlauftender, nur neuwertige Ware anbieten. Tel.: 07258/7303 (abends).

Suche umfangreiche Gleichstrom- sowie Wechselstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Modelleisenbahn gesucht. Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, Rivarossi, Piko, LGB. Komplette Sammlungen, aber auch aufgebaute Anlagen. Baue auch ab. Barzahlung ist selbstverständlich. Tel.: 0211/4939315.

Suche H0-Sammlungen und Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Suche und verkaufe:
us-brass
Messingmodelle USA
hochwertige Einzelstücke
und komplette Sammlungen
contact@us-brass.com

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albue@t-online.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni ni.s@arcor.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baader @dansibar.com.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Mobil 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

H0-Sammlung, auch Schmalspur, von privatem Modellbahner, bei fairer Bezahlung gesucht. Ich freue mich auf Ihre Angebote. Tel.: 0341/4613285.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel.: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Suche: Sachsenmodell D-Zug-Wagen des Touristenexpress, blau, Epoche 3. Bitte nur neuwertige Modelle anbieten. W. Kaufmann, Kölner Str. 12, 28327 Bremen. Tel.: 0421/470218 (ab 18 Uhr).

www.modellbahn-aktionstage.de
am 9. und 10. Januar 2016
Holbeinstraße 21, 90443 Nürnberg

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsauflösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoche.nic@freenet.de – Danke.

Liebe Inserenten!
Um Fehler zu vermeiden, denken Sie bitte daran, Ihre Kleinanzeigen gut leserlich bei uns einzureichen. Ihre Anzeigenabteilung

Ankauf von Modellbahnen Spur Z–H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsauflösungen in jeder Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/692928 oder 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Ankauf von Modelleisenbahnsammlungen aller Spurweiten aus Privat- oder Geschäftsauflösungen. Bitte nur neu- neuwertige Modelle in Originalverpackung anbieten. Seriöse Abwicklung wird zugesichert. Tel.: 0261/39024243, Handy: 0172/2020433, E-Mail: wilfried33@yahoo.de.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco-, Fleischmann-, Liliput-, Trix-Sammlung, gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

GESUCHE
Fahrzeuge TT, N, Z

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsauflösung. Tel. + Fax: 0681/700226.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Suche alle Spuren sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Suche Spur N MEB-Anlage, Klein- oder Kleinstanlage (auch Kofferanlage), vorzgw. Winterlandschaft (ohne Zugmaterial, Loks, Wagen). Angebote an J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baader@dansibar.com.

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Railex, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

GESUCHE
Zubehör alle Baugrößen

Suche dringend Arnold 6798 Mietshaus, in gutem Zustand oder als Bausatz, zahle bis 80 €. Stefan Koch, 0176/84786982.

Suche 2 Pantographen für Märklin Spur 0 CS70/12920. Tel.: 06120/4577.

Suche Ergänzungsset 6053 Modellgl. zu Fleischmann-Drehscheibe 6052 (H0). Tel.: 02241/21720, mobil: 0172/5603367, E-Mail: mamasieverding@gmx.de.

GESUCHE
Fotos + Bilder

Original-Dias u. Negative, DB vor 1970, DR u. Ausland vor 1980. Angebote an H.-D. Jahr, Jahnstr. 9, 66333 Völklingen. Tel.: 06898/984333, Fax: 06898/984335.

SONSTIGES

www.menzels-lokschuppen.de

www.puerner.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

www.modell-hobby-spiel.de
– News / Modellbahnsofa –

An- und Verkauf für Modellbahn in Magdeburg
www.lokomotivo.de
Modell-Eisenbahnen aller Größen, Zubehör, Modell-Autos
Keplerstr. 7a • 39104 Magdeburg • Tel.: 0391/5432456
Mo.–Fr. 10–18 Uhr • Sa. 10–13 Uhr

Lok-Doc
Michael Wevering
Friedr.-Ebert-Str. 38
99830 Treffurt
Reparatur von Modelleisenbahnen aller Art Digitalumbauten
Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahn-Fans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.modellbahnen-berlin.de

Dioramenbau Kurse Friedrichshafen. An der Volkshochschule werden ab Februar mehrere Modellbaukurse angeboten: Kompaktworkshop „Ladestraße" (20.02. + 25.02.). Grundkurs „Bahnstrecke" ab 01.03. (Thema Landschaftsausschnitt mit Bahnstrecke, Feldweg und Übergang, Fels, Bäumen und Begrünung). Ein weiterer Workshop am 23. + 28.04. zeigt, wie man einen kleinen Teich mit Umgebung baut. Jeder Teilnehmer baut jeweils sein eigenes Diorama auf. Anmeldung u. weitere Information bei der vhs Friedrichshafen, www.vhs-fn.de.

Suche Modelleisenbahn-Fans u. Neueinsteiger „H0" aus dem PLZ-Ber. „79" zum Gedanken- u. Erfahrungsaustausch. Nähe PLZ-Gebiet „794" auch Stammtisch mögl. Freue mich über jede kurze u. aussagefähige Mail (mit Namen). hpscott@t-online.de.

www.kieskemper-shop.de

Verkaufe Mobilheim 40m² auf einem Campingplatz in der Nähe von 45711 Datteln, mit Modellbahn Rundumanlage im Aufbau, in einem 9m² gr. Raum. Tel.: 0175/7638089.

Modellbahn 2. Hand
An- und Verkauf von Modellbahnen aller Spuren und Größen: Sammlungen, Anlagen, Einzelstücke, Zubehör usw., Modellautos. Jetzt auch **NEUWARE**.
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10.00–18.00 • Sa.: 10.00–14.00
Tel.: 07 31 / 6 02 64 91 • Fax: 07 31 / 61 99 17
www.modellbahn-ulm.de • Info@modellbahn-ulm.de
89073 Ulm • Herrenkellergasse 16

"De Isenboner"
Ihr Modellbahn An- und Verkauf in Kiel
An- und Verkauf aller Spurgrößen:
1 • 0 • H0 • N • Z
Loks, Waggons, Zubehör + Komplettanlagen.
Digitalisierung und Instandsetzung aller Art
"De Isenboner" • Matthias Dorsch
Preetzer Chaussee 142 • 24146 Kiel
Tel.: 0160/96620002
www.de-isenboner.de • info@de-isenboner.de

URLAUB
Reisen, Touristik

Ferienhaus in Sichtweite der Schwarzwaldbahn bei Triberg. Keine Lärmbelästigung durch die Bahn oder Straße, da in einem Seitental der Gutach gelegen. Details mit vielen Bildern unter www.kdm-haus-am-waldrand.de, Tel.: 07721/25364.

Eventreise zum Dresdner Dampfloktreffen. 3-Tages-Reise 15.04.–17.04.2016. Leistungen: Busreise • 2 x ÜF Ibis Hotels Dresden • Eintritt zum Dampfloktreffen inkl. Besuch Dresdner Verkehrsmuseum • ca. 2 Std. Altstadtrundgang Dresden • Bettensteuer • div. Zustiegsmögl. im Ruhrgebiet • € 218,– p.P./DZ. Nähere Infos: 0234/60216, Reisebüro Rupieper Bochum, **www.reisebuero-rupieper.de**

Marienberg OT Satzung, Gastst. u. Pens. Erbgericht, Zi. mit DU/WC/TV, Ü/F ab € 24,–/Pers., Speisen von € 6,– bis € 9,–. Preßnitztalbahn Steinbach – Jöhstadt 5 km entfernt. Prospekte unter: Tel.: 037364/8273, www.hirtstein.de/erbgericht.

Ätztechnik
Alles zum Selbstätzen, Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1mm, beidseitig mit Fotolack u. Schutzfolie, Ätzanlagen und Belichtungsgeräte, Chemikalien, **Ätzteile** für Z, N, TT, H0, 0, Schwarzbeizen f. versch. Metalle, Miniaturketten, viele Messingprofile, **Auftragsätzen nach Ihrer Zeichnung**
Ausführlicher u. informativer **Katalog** gegen € 5,-- Schein/Überweisung (wird bei Kauf angerechnet)
SAEMANN Ätztechnik
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
Zweibrücker Str. 58 • 66953 Pirmasens
Internet: www.saemann-aetztechnik.de
Mail: saemann-aetztechnik@t-online.de

Nordsee Nor-Norddeich FeWo 57m², 4 Zi., 2 Pers., 2012 neu hergerichtet, eben, ohne Stufen, Terrasse, Strandkorb, 1.6.–31.8. € 40,–, sonst € 30,–, Hausprosp. anford. Haag, 04931/13399.

www.fewo-wildfeuer.de

3 FH Berlin-Köpenick, ruhige Lage, wald- und wasserreich, von 1–9 Pers., Aufbettungen und Babybett möglich, ab € 16,– pro Person/Nacht, inkl. Begrüßungsgetränk, Handtücher + Bettwäsche. Kinder ab € 8,–, Endreinigung € 10,–, mit eigenem Hofladen. Tel.: 030/67892620, Fax: 030/67894896, www.ferienhaus-emmy.de.

Freudenstadt/Schwarzwald ehemaliger Bahnhof, Ferienhaus, herrliche Lage, schöne Aussicht. Tel.: 07443/8877, www.Ferienhaus-Freudenstadt.de.

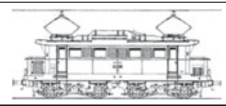
Wernigerode/Harz, Hotel für Eisenbahnfreunde, Blick auf das Dampflok-Betriebswerk, 5 Min. bis Stadtmitte, www.hotel-altora.de. Tel.: 03943/40995100.

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

Saxonia, VT 185 BR 106	74,00 €	BR 64, 75, 94	79,50 €
BR 01, 03, 41	129,00 €	BR 86, 95	89,50 €
BR 38	115,00 €	BR 110, BN 150, ES 499	64,00 €
BR 52 (Kond.), 118, 120	69,50 €	SVT 137 (Motor mittig)	58,00 €
BR 55	132,00 €	BR 57 (Roco)	105,00 €
BR 56/130	99,50 €	BR 58 (Roco)	93,00 €

Fertigmodelle der Sächs. u. der Harz. Schmalspurb.
Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.
Hobby-Eck zu Top-Preisen!
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel. (0 37 26) 64 89 · www.hobby-eck.net

Züge & Zubehör
Trains & Accessoires
Bahnhofstr. 9 • 85567 Grafing b. München
Tel.: 08092/85194-25 • Fax: 08092/85194-26
info@zuz-modellbahn.com
www.zuz-modellbahn.com



Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 10–13.30 Uhr u. 14.30–18 Uhr
Sa. 9.30–13.30 Uhr
Ihr Modelleisenbahn-Fachgeschäft in Grafing b. München
ca. 150 m vom Bhf (S4) entfernt, Richtung/Nähe Marktplatz

Aktuelles: WINTER-PREISHIT
- 3 Tage Aufenthalt mit Halbpension und 2 Tage Graubündenpass für freie Fahrt mit der Rhätischen Bahn, Postauto und Matterhorn-/Gotthardbahn

ab CHF 410,– / € 370,–

Pauschalwoche "WINTER-MÄRCHEN"
- 7 Tage Aufenthalt mit Halbpension und Graubündenpass für 2 oder 5 Tage plus 1 Tag Schlittenplausch Preda-Bergün oder Eintritt ins Wellnessbad "Alvaneu" sowie Bahnmuseum Bergün

ab CHF 818,– / € 736,–

Gästekarte für beliebige Freifahrten bis Davos-Laret

Hotel • Restaurant Grischuna
albula FILISUR

Der ideale Standort für Bahn- und Wintersportfreunde, ruhig und sonnig, direkt am RhB-Bahnhofsgelände an Unesco Welterbe Strecke gelegen (Haltestelle Bernina und Glacier Express), nahe beim Landwasserviadukt.



Familie R. + A. Uffer • CH-7477 Filisur/GR
Tel.: (0041) – (0)81 / 4 04 11 80 • Fax: 4 04 24 80
E-Mail: hotel.grischuna.filisur@bluewin.ch
http://www.grischuna-filisur.ch

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ
Digitaltechnik preiswert und zuverlässig
Schaltbare Lichtleiste LL-PIC kaltweiß für Selectrix® und DCC

- Lichtleiste mit integriertem Decoder zur Beleuchtung von Personenwagen mit 11 super hellen kaltweißen LEDs
- Schaltung von Wagenschlussleuchten, ein Entkuppler sowie zwei weitere Zusatzausgänge
- Flackerfrei durch externen Kondensator
- Einstellbare Helligkeit (Dimmfunktion)
- Teilbar und verkürzbar

Preise LL-PIC-KW	mit Kondensator 1000 µF für Spur TT/H0	mit Kondensator 150 µF für Spur N	ohne Kondensator
Einzelstück	19,30€	19,80€	18,50€
5er Set	94,00€	96,50€	90,00€
10er Set	183,00€	188,00€	175,00€
20er Set	356,00€	366,00€	340,00€

Besuchen Sie uns: 12. Erlebnis Modellbahn Dresden 12.-14.02.2016
Modell+Bahn-Ausstellung Löbau 15.- 17.01.2016
Info@firma-staerz.de **www.FIRMA-STAERZ.de** Tel./Fax: 03571/404027

Domizil für Eisenbahn-Fans! Im Weltkulturerbe oberes Mittelrheintal, direkter Blick auf die Bahnstrecke Köln–Frankfurt–Wiesbaden–Koblenz, FeWo ab € 35,–/Nacht, Zi. mit Frühst. ab 3 Tage € 50,–/Nacht, Rheindiebach/Bacharach 55413. Tel.: 06743/2448, Fax: 06743/937318, www.schlossfuerstenberg.de.

BÖRSEN
Auktionen, Märkte

www.modellbahnboerse-berlin.de
23.01.: 08056 Zwickau, Stadthalle. 24.01.: 01069 Dresden, „Alte Mensa". 31.01.: 12679 Berlin „Freizeit-Forum" Marzahn. 07.02.: 09009 Chemnitz, Stadthalle. Jeweils von 10–14 Uhr. Info: Herzog, 0173/6360000.

23.01.: München, DB-Casino, Modelleisenbahn- u. Modellautomarkt, Richelstr. 3, von 10–15 Uhr. Tel.: 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

So. 24.01.: Modellbahnbörse, 96103 Hallstadt, Bettelseehalle. So. 21.02.: Modellbahnbörse, 97421 Schweinfurt, Stadthalle. Info-Tel.: 09569/188580.

www.modellbahn-spielzeug-boerse.de

31.01.: Rodewisch – Ratskellersaal, Wernesgrüner Str. 32, von 10–16 Uhr, Modelleisenbahn- u. Modellautomarkt. Tel.: 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

Termine
Modellbahnveranstaltungen
10.01. Essen, Zeche Zollverein
16./17. Jan. Messe Modellbau Lingen, Emslandhallen -- täglich von 10-18 Uhr
24.01. Lünen, Hansesaal
07.02. Haltern, Seestadthalle
Marktzeiten Tagesmärkte von 11-16 Uhr
14.02. Osnabrück, Halle Gartlage
21.02. Herford, Alter Güterbahnhof
28.02. Castrop-Rauxel, Europahalle
05./06. 03. Messe Modellbau Schleswig-Holstein, Neumünster, Holstenhallen
Weitere Termine unter www.bv-messen.de
OVGmbH, Postfach 1105, 48600 Ochtrup
Tel.: 02553-98773, Fax: 02553-98775

31.01.: 46. Modelleisenbahn- u. Modellautobörse, 10–16 Uhr, in 66386 St. Ingbert, im Schmelzerwald 51a, Schulturnhalle Leibniz-Gymnasium. Info-Tel.: 06897/4254 oder mec-igb@gmx.de, www.mec-igb.de.

31.01.: Modellbahnbörse von 11–16 Uhr in Soltau - Alte Reithalle. Infos: www.spielzeugbörsen.com

06.02.: Internationaler Kraichgauer Modellbahn-, Tausch- und Markttag, 10–16 Uhr, 74889 Sinsheim, Elsenzhalle. Info-Tel.: 07261/5809, info@eisenbahnfreunde-kraichgau.de, www.eisenbahnfreunde-kraichgau.de.

07.02.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–15 Uhr, 25335 Elmshorn, Autoservice Mohr, Norderstr. 18–20. Info-Tel.: 040/6482273.

www.spielzeugbörsen.com

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
seit 35 Jahren www.adler-maerkte.de
10.01. Bergheim, Medio.Rhein.Erft. Konrad-Adenauer-Platz 1
17.01. Essen, Zeche Carl Wilhelm-Nieswandt-Allee 100
24.01. Erkrath, Lokschuppen Hochdahl Ziegeleiweg 1-3
31.01. Leverkusen, Forum Am Büchelter Hof 9
14.02. Bonn Bad Godesberg, Stadthalle Koblenzer Str. 80
Marktzeiten 11-16 h
ADLER - Märkte GmbH - 40721 Hilden - Telleringstr. 14
Tel.: 02103-51133 - Fax: 02103-52929 - info@adler-maerkte.de

07.02.: Modellbörse der Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen e.V., 10–17 Uhr, im Vereinsheim, Kammgarnspinnerei 16, 74321 Bietigheim-Bissingen. Info: www.efbbev.de.

13.02.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 12–16 Uhr, 20259 Hamburg, Hamburg-Haus, Elmsbüttel, Doormannsweg 12. Info-Tel.: 040/6482273.

13.02.: Modellbahn- und Automodellbörse im FEZ Berlin im Rahmen des Modellbau-Wochenendes, 13–18 Uhr. Info + Reservierungen: F. Tinius, Str. zum FEZ 2, 12459 Berlin. Tel.: 030/53071533, f.tinius@fez-berlin.de.

www.star-maerkte-team.de

14.02.: Modellbahnbörse, 11–15 Uhr, in Helmstedt, Schützenhaus, Maschweg 9. Info: EFH-Helmstedt, G. Krebs, Tel.: 05352/6471 oder Guenter.Krebs-Bueddenstedt@t-online.de.

14.02.: Modellautobörse, 10–14 Uhr, im Gemeinschaftshaus Langwasser, 90473 Nürnberg, Glogauer Str. 50. Eintritt frei. Info: Peter Oppel, Tel.: 0911/6002416, peter.oppel@mac-franken.de, www.mac-franken.de.

Modellbahn- u. -Auto-Tauschbörsen:
von 10–15 Uhr
Leipzig: Sa. 27.02., Alte Messe Leipzig, Pavillon der Hoffnung, Halle 14, Puschstr. 9
Fulda/Petersberg: So. 28.02., Propsteihaus, Propsteistraße
Erfurt: Sa. 05.03., **Alte Parteischule, Werner-Seelenbinder-Str. 14**
Kassel/Vellmar: So. 06.03., Mehrzweckhalle Frommershausen, Pfadwiese
Sylvia Berndt • Infos: Tel. + Fax: 05656/923666 (ab 18 Uhr)
geschäftl.: 05651/5162
Handy: 0176/89023526
E-Mail: jensberndt@t-online.de

14.02.: Modellbahnbörse von 11–16 Uhr in Goslar im Lindenhof. Infos: www.spielzeugbörsen.com

20.02.: Freiburger Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–16 Uhr, Messe, Freiburg im Breisgau. Info-Tel.: 0761/2922242, www.freiburger-spielzeugboerse.de.

21.02.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–16 Uhr, 24768 Rendsburg, Nordmarkhalle, Willy-Brandt-Platz 1. Info-Tel.: 040/6482273.

Modellbahn-, Auto-Tauschbörsen. 27.02.: Leipzig, Alte Messe Leipzig, Pavillon der Hoffnung, Halle 14, Puschstr. 9. 28.02.: Fulda/Petersberg, Propsteihaus, Propsteistr. 05.03.: Erfurt, Alte Parteischule, Werner-Seelenb.-Str. 14. 06.03.: Kassel/Vellmar, Mehrzweckhalle Frommershausen, Pfadwiese. Jeweils von 10–15 Uhr. Tel.: 05651/5162, Tel./Fax: 05656/923666 (ab 18 Uhr), mobil: 0176/89023526, jensberndt@t-online.de.

28.02.: Modellbahn-Tauschmarkt der Eisenbahnfreunde Taunus e.V., 9.30–15 Uhr, in der Stadthalle, 65760 Eschborn, Rathausplatz 36. Info-Tel.: 06196/482129, info@eisenbahnfreunde-taunus.de, www.eisenbahnfreunde-taunus.de.

28.02.: Darmstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse von 10–16 Uhr, Autos und Blech in der Orangerie, mit Modellbahnanlage. Info: S. Meyer, Tel.: 06246/9069847.

28.02.: Aalener Modelleisenbahn Frühjahrsbörse, 11–16 Uhr, im Nachbarschaftszentrum Weststadt, Aalen-Hofherrnweiler, Pelikanweg 21.

28.02.: 51. Göttinger Tauschbörse der Eisenbahnfreunde Göttingen e.V., 10–16 Uhr, für Modelleisenbahnen, -Autos und Zubehör, BBS II Göttingen, Godehardstr. 11, Nordeingang.

134. Berliner Spielzeugbörse
Loewe Saal
In den Ludwig Loewe-Höfen
Wiebestr. 42 • 10553 Berlin-Moabit
So. 24.01.15, 10–14 Uhr
Eintritt 4,– €, Kinder bis 14 Jahre frei ab 12.30 Uhr halber Eintritt
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling 030/7842346
Mobil: (0173) 3882000

Jomo's MODELLEISENBAHN- & SPIELZEUGMÄRKTE
10. Jan. 47 Duisburg, Rheinhausenhalle, Beethovenstr.
10. Jan. 21 Hamburg-Wilhelmsburg, Bürgerhaus, Mengestr.
17. Jan. 44 Dortmund-Nord, Fredenbaumhallen, Burgweg
24. Jan. 45 Hattingen, Gebläsehalle der Henrichshütte, Werksstr.
31. Jan. 47 Kamp-Lintfort, Stadthalle, Mörserstr.
31. Jan. 33 Kaunitz/Verl, Ostwestfalenhalle *10–16 Uhr
7. Febr. 30 Hannover, Großmarkt, Am Tönniesberg
7. Febr. 46 Oberhausen, Revierp. Vonderort, Bottroper Str.
14. Febr. 58 Schwerte, Freischütz, Hörder Str.
21. Febr. 44 Bochum-Wattenscheid, Gänsereiterhalle
21. Febr. 33 Kaunitz/Verl, Ostwestfalenhalle *10–16 Uhr
Alle Märkte 11–16 Uhr außer *
... wie immer: Faire Anbieter! Ankauf • Verkauf • Tausch!
Jomo's Team 0231/4960981, Fax: 4960980, 0172/9544662

Eisenbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt
Sonntag, 10. Januar, Filderhalle Leinfelden/Echterdingen
Samstag, 13. Februar, Kongresshalle Böblingen
Sonntag, 6. März, Kursaal Bad Cannstatt
von 11.00–15.30 Uhr
Modelleisenbahnen und Blechspielzeug
Info: Dr. R. Theurer 07 11/5 59 00 44, info@theurers.de

www.horst-jeschke.de

Auf Schienen im Südschwarzwald

Die Seiten über die Höllental- und Dreiseenbahn bieten eine Vielzahl interessanter Fotos.

■ Seit 2006 betreibt Horst Jeschke aus Titisee-Neustadt eine Internetseite zur Eisenbahn im Südschwarzwald. Besonders umfangreich sind die Darstellungen der 36 Kilometer langen Strecke zwischen Titisee und Freiburg und der 20 Kilometer langen Bahnlinie zwischen Titisee und Seebrugg. Die Website gibt einen Einblick in die Eisenbahngeschichte des 19., 20. und 21. Jahrhunderts und ist mit farbigen Fotos und historischen Postkarten reich bebildert. Zu sehen ist auch eine Rarität: eine Schwarz-Weiß-Aufnahme von 1884, die Jeschke im Internet ersteigerte und die einen Eindruck vom Bau der Ravenna-Brücke gibt. Wer sich durch die Seiten klickt, kann viel über Planung, Bau und den Betrieb der Strecken und Stationen lesen. Die Texte sind auch für Ortsunkundige interessant, teils technisch orientiert und voller Fakten.

www.nahverkehr.info

Der Nahverkehrswegweiser

Sie suchen die Internetseite einer Kleinbahn in Südfrankreich? Hier werden Sie fündig.

■ Der Nahverkehrswegweiser versteht sich als werbefreies Angebot von aktiven Mitgliedern europäischer Fahrgastverbände sowie zahlreicher Freunde des öffentlichen Verkehrs. Die Redaktion ist nach bestem Wissen bemüht, aktuelle Informationen anzubieten und freut sich über Ergänzungen oder Korrekturen. Für Bahn- und Busnutzer bietet die Seite einen umfassenden Überblick in Form von Verlinkungen zu Bahnunternehmen, Verkehrsverbünden, Aufgabenträgern und Busgesellschaften. Sie informiert über alle öffentlichen Verkehre in Europa und sogar darüber hinaus, da auch Russland dabei ist. Eine ideale Hilfe für die Reiseplanung im Jahr 2016 – einmal ohne Flieger und entspannt mit der Bahn.

www.bahnnostalgie-thueringen.de



Mit Dampf in den Winterwald

Nostalgie-Sonderfahrten in Thüringen

■ Insgesamt listet die Internetseite der landeseigenen Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen 16 Sonderzüge auf, vom „Altenburger Express“ bis zum „Zwergen-Express“. Diese werden auch 2016 wieder fahren: Auf der übersichtlich gestalteten Internetseite findet man nicht nur Informationen zum jeweiligen Fahrtverlauf, sondern zum Beispiel für jeden Nostalgiezug auch einen übersichtlichen Streckenplan. Zudem sind die Fahrkartenpreise und Verkaufsstellen aufgeführt, so dass kaum Fragen offen bleiben. Wer online buchen möchte, wird direkt in einen Ticket-Shop weitergeleitet. Informativ für Eisenbahnfans sind Kurzportraits der am Nostalgie-Programm beteiligten Vereine und der historischen Lokomotiven, Triebwagen und Wagen, welche im Rahmen der Veranstaltungen zum Einsatz kommen. Ob aber beispielsweise der bekannte „Rodelblitz“ über 2016 hinaus fahren wird, ist derzeit noch offen. Allein deshalb empfiehlt sich neben einem Besuch der Website unbedingt auch eine Mitfahrt.

AUS DER IDEENKISTE

N-Bäume selbst hergestellt

◗ Eine besondere Herausforderung für jeden Modelleisenbahner sind Bäume. In den Spuren TT und H0 bietet die Zubehör-Industrie viele verschiedene Materialien auch für den Selbstbau an. Doch in Spur N ist es bedeutend schwieriger, gute und preiswerte Bäume zu finden oder selbst herzustellen. Abhilfe schafft ein weit verbreiteter Busch: der Hartriegel. Gut zu erkennen ist er an seinen hellroten Ästen im Winter. Wenn seine Blütenstände ausgetrocknet sind, kann man sie leicht herausbrechen. Den Hartriegel stört das nicht, die Blüten würden sowieso von alleine abfallen. Zurück im Bastelzimmer angekommen, werden sie entweder in verdünnten Holzleim getaucht oder mit Sprühkleber behandelt. Danach müssen sie sofort mit „HEKI Flocken" bestreut werden. Nachdem der Leim getrocknet ist, sprüht man Fixierspray auf den Baum, schüttelt ihn ab und fertig ist er. Er kann nun auf der Anlage platziert werden. *Moritz Schönbrodt*

Echte Bückware

Etwas Kreativität ist bei der Ladegüterherstellung aus Raketenresten gefragt

◗ Wer zu Weihnachten schöne Güterwagen geschenkt bekommt, sie aber etwas zu nackt empfindet, muss sich nur bis Neujahr gedulden, denn da liegen die vermissten Ladegüter quasi auf der Straße und müssen nur noch aufgehoben werden: die Reste vom Neujahrsfeuerwerk. Aus dieser Bückware lassen sich mit etwas Fantasie und Geduld sowie mit Hilfe von Teppichmesser, Kleber und einer Tischkreissäge die unterschiedlichsten Ladungen basteln. Am einfachsten ist es, aus den Stäben der Raketen, die ja in unterschiedlichen Stärken zu finden sind, Balkenladungen herzustellen, die gerade ein Sägewerk verlassen haben. Die ausgebrannten Raketenkörper selbst werden zu Röhren unterschiedlicher Größe, die man durch entsprechend zugeschnittene Holzstäbchen für den Transport sichern kann. Raketenkapseln aus Plastik mutieren zu Trichtern für Silos, die noch zur Montage vor Ort zu transportieren sind. Und aus den gelben Schutzröhrchen der Zündschnüre werden Großteile, von denen nur der Hersteller weiß, wozu sie einmal gebraucht werden – oder wissen wir immer ganz genau, was da gerade auf der Bahn transportiert wird? So ist auch das größte Rohr zu groß für den Bahntransport und wartet entsprechend gesichert auf Spezialisten. Wem es Spaß macht, der kann natürlich all diese Teile noch verfeinern, mehr auf Maßstäbe achten und vor allem farblich behandeln, damit das Ursprungsmaterial nicht mehr erkennbar ist. Das bei einem Spaziergang einzusammeln, spart nicht nur Geld, das hoffentlich andere ausgegeben haben. Auch die Bewegung selbst und vor allem das Bücken dient als Gymnastik nach der Silvesternacht auch der Gesundheit, dazu die Vorfreude auf das Basteln. Was will man mehr? Unser Enkel war auf jeden Fall mit Begeisterung bei der Sache und hat Material für mehrere Projekte gesammelt. *Urban Niehues*

Triebwagen mit Güterbeförderung

Durch den Umbau der Kupplung kann der VT 98 auch einen Wagen ziehen

◗ Vor ein paar Monaten berichtete der MEB über den Schienenbus. In diesem Artikel stand zu lesen, dass diese Triebwagen manchmal einen Güterwagen zogen. Da entstand bei mir die Idee, die Kupplung meines Märklin-VT 98 so umzubauen, dass auch dieser dazu in der Lage ist. Speziell zu Weihnachten gilt es nämlich, meinen Weihnachtswagen von Bahnhof zu Bahnhof zu transportieren. Da die Standardkupplung nicht passt, habe ich eine Spezialkupplung gebastelt, indem ich die Schienenbuskurzkupplung mit einer normalen Märklin-Kurzkupplung verklebt habe. *Henk Frings*



FOTO: HENK FRINGS

Der planmäßige Dieseltriebwagen in Form des VT 98 von Märklin befördert außerplanmäßig den Weihnachtswagen von Bahnhof zu Bahnhof.

GUTES GELD FÜR IHREN TIPP

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie unbedingt Ihre Anschrift und für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.



Die Adresse:
MODELLEISENBAHNER
Stichwort: Basteltipps,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

2015 ist schon wieder passé. Wir hätten jedoch zum nun abgeschlossenen MEB-Jahrgang noch ein paar Fragen an Sie.

MEB-Titel des JAHRES 2015

Die Heft-Cover des MODELLEISENBAHNER genießen ja einen gewissen Ruf. MEB-Titel sind seit Jahrzehnten speziell und stets ein wenig anders. Das ist für uns Monat für Monat eine Herausforderung.

Deshalb wollen wir jetzt von Ihnen einmal wissen, welcher Außentitel Ihnen im vergangenen Jahr am besten gefiel.

Ein interessanter Außentitel ist jedoch nur eine Seite der Medaille. Verraten Sie uns doch bitte auch, welches Titelthema Sie am meisten interessierte. Gerne dürfen Sie uns auch Ihren Lieblingsbeitrag des Jahres 2015 nennen, unabhängig vom Titelthema.

Schreiben Sie uns Ihre Antwort auf einer Postkarte an: MEB-Jahresumfrage, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an Jahresumfrage@modelleisenbahner.de. Unter allen Teilnehmern wird ein wertvolles Märklin-Modell der Epoche-I-Dampflok „Orlando di Lasso" verlost. Einsendeschluss ist der 15. Februar 2016. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter der Verlagsgruppe Bahn dürfen leider nicht teilnehmen.





FOTO: BAUER-PORTNER

MEB live!



Zum ersten Internationalen Tag der Modellbahn lud der Radiosender „BAYERNplus" den MEB ins Studio ein.



FOTO: BR

Radiomoderator Jürgen Lassauer lässt sich Details an Fleischmanns E 19 erklären.

Als der Bayerische Rundfunk vor wenigen Wochen bei mir anrief und anlässlich des Internationalen Tages der Modellbahn am 2. Dezember um ein Live-Interview im Radio bat, war ich einigermaßen überrascht, aber auch sehr erfreut. Welch eine hevorragende Gelegenheit, das Hobby Modelleisenbahn einem breiteren Publikum in Erinnerung rufen zu können. Deshalb sagte ich spontan zu, zumal es auch für mich eine neue interessante Erfahrung werden würde. Rundfunk-Interviews habe ich zuvor noch nicht gegeben. Der Empfang im Nürnberger BR-Studio war ausgesprochen herzlich und der Moderator der Sendung „von elf bis drei" Jürgen Lassauer, ein wahrhafter Radioprofi, ließ bei mir keine Nervosität aufkommen. Wer das Interview noch einmal hören möchte, kann sich unter www.br-online.de/podcast/mp3-download/bayern-plus/mp3-download-podcast-tipps.shtml den Podcast herunterladen. □

Stefan Alkofer



FOTO: STEFAN ALKOFER

Jürgen Lassauer kurz vor der Sendung – völlig entspannt.





8400 Abbildungen helfen Ihnen den Bereich Märklin-00/H0 zu verstehen, der von den Dreißiger Jahren bis zur Gegenwart reicht und wohl das umfangreichste Modelleisenbahn-System darstellt.

Erneuern Sie Ihre Märklin-Kenntnisse!

NEU: 38. Ausgabe, Koll 2016

Märklin ist dabei das Programm zu optimieren. Neue Triebfahrzeuge erscheinen in größter Perfektion. Personenwagen kommen in verfeinerter Maßstäblichkeit. Eine Vielfalt ohnegleichen. Die Anzahl der bisher in der Spurweite 00/H0 erschienenen Modelle ist bereits legendär. Haben Sie da noch die Übersicht?

Der neue Koll's Preiskatalog hilft Ihnen wieder mit der aktuellen Ausgabe 2016 diese Fülle faszinierender Modelle zu überblicken.

Er begleitet nun bereits im 38. Jahr die Fortentwicklung der Märklin 00/H0 und bietet Ihnen umfassende Information zur Produktion seit Beginn 1935. Er führt die Varianten auf, nennt die Bauzeit und den aktuellen Liebhaberpreis, der heute von Märklinfreunden gezahlt wird. Besonders die exzellenten Farbfotos vermitteln den Reiz alter klassischer Modelle.



Sie finden in der neuen Ausgabe 2016 die Rekordzahl von 4198 Fotos. Wählen Sie zwischen der noblen leinengebundenen Gesamtausgabe und der preiswerten zweibändigen Standardausgabe!

Koll's Spezialkatalog für Werbemodelle und Sondermodelle wird wie alle Kataloge jährlich aktualisiert. Er beschreibt den Bereich, der nicht dem normalen Programm zugeordnet werden kann. Mehr als 6000 Modelle zeigen eine Vielfalt, die ihresgleichen sucht.

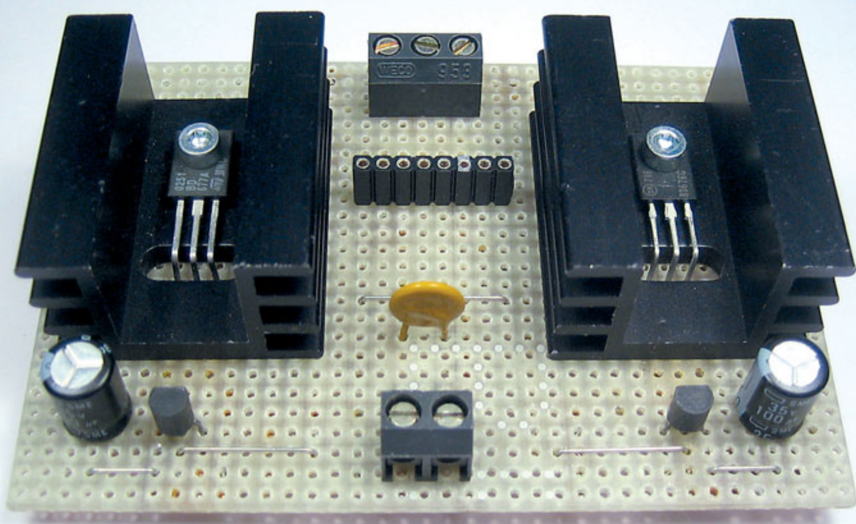
Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0 Gesamtausgabe 2016
Triebfahrzeuge, Wagen, Zubehör. 1720 Seiten, 4198 Fotos, Leinen, geb., 2 Lesebänder, 109,50 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 € .
Standardausgabe 2016, Band 1
Triebfahrzeuge. 816 Seiten, 1824 Fotos, kart., Fadenheftung, 42,70 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 € .
Standardausgabe 2016, Band 2
Wagen, Zubehör. 904 Seiten, 2374 Fotos, kart., Fadenheftung, 42,70 € [D], zuzüglich Versandkosten 6,80 € .
Koll's Kompaktkatalog 2016
Er basiert auf Koll's Preiskatalog, verzichtet jedoch zugunsten eines niedrigen Preises auf Bilder. Taschenformat 10,5 x 14,8 cm, 752 Seiten, kart., 19,90 € [D], zuzüglich Versandkosten 4,50 € .
Koll's Spezialkatalog 2016
Werbemodelle und Sondermodelle 1064 Seit., 4208 Fotos, kart., Fadenheftung, 49,80 € [D], zuzüglich Versandkosten 6,80 € .
Versandkosten für das Ausland auf Anfrage.

Alle aktuellen Ausgaben gibt es im Handel oder direkt vom Verlag Joachim Koll, Brandenburger Str. 36, D-61348 Bad Homburg (zuzüglich Versandkosten). Fordern Sie das kostenlose Verlagsprogramm 2016 an! Tel. 06172 302456
Internet: www.koll-verlag.de

KOLL'S PREISKATALOG
First Class Ticket
für Eisenbahnsammler







Das Netzteil kann zum Beispiel auf Lötstreifenraster-Platinen mit einem Lochabstand von 2,54 Millimetern aufgebaut werden. Wer sich das nicht zutraut, kann es auch anders machen.

Mit einem analogen Einhandfahrregler möchte Heinzwerner Ombeck das Steuern des Entkuppelvorgangs erleichtern.

Entkuppeln mit Gefühl



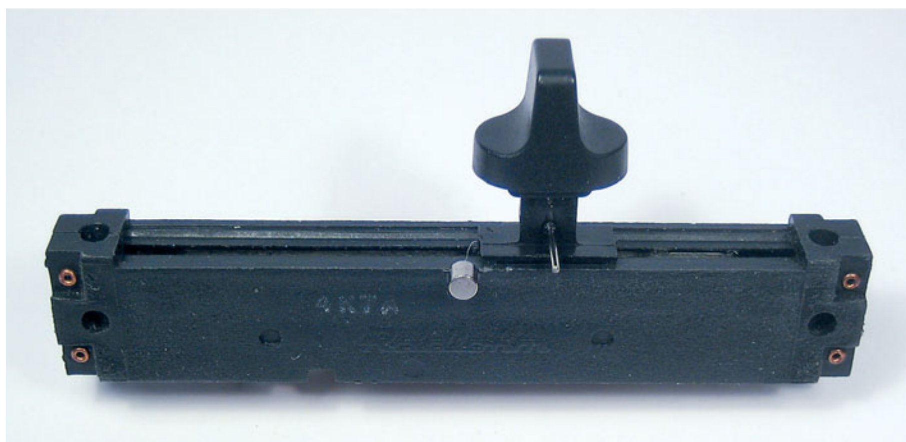
Das Mobilteil wird mittels DIN-Stecker am jeweiligen Bahnhof angeschlossen.

Um Güter - und auch Personenzüge auflösen und zusammenstellen zu können, ist es bei größeren Anlagen vorteilhaft, wenn sich der Modellbahner direkt vor Ort befindet. Das schönste und auch komfortabelste, aber vielleicht mehrere Meter entfernte Zentralstellwerk gerät da ins Hintertreffen. Stattdessen empfiehlt sich ein kleiner, mobiler Handfahrregler, dessen Bedienelemente ergonomisch angeordnet sind. Einhandbedienung ist dabei das entscheidende Merkmal. Bei meiner Konstruktion habe ich daher an Stelle eines Drehknop-

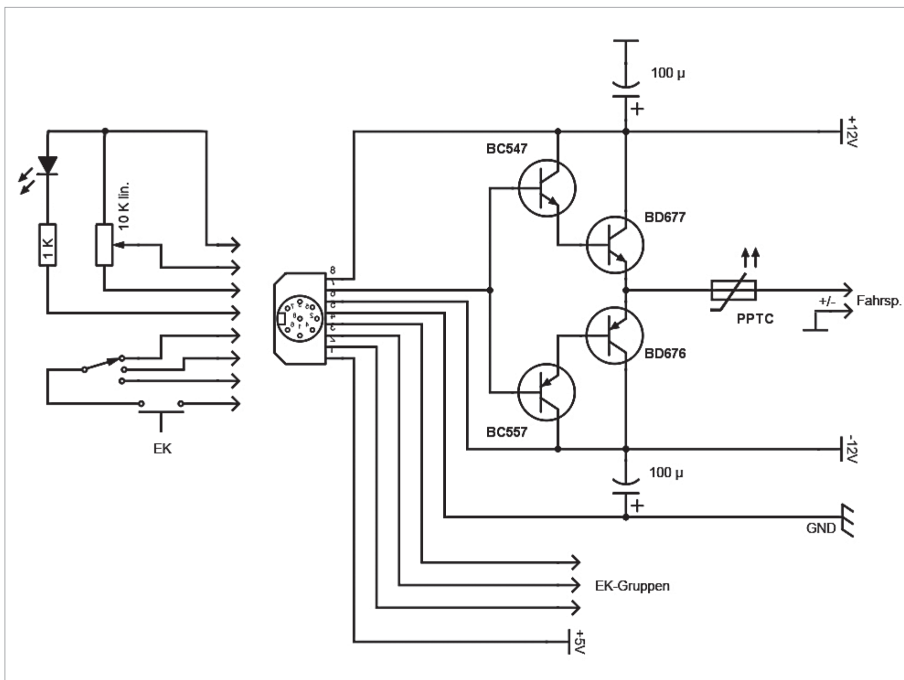
Wahlweise für Rechts- oder Linkshänder

fes einen Schieberegler vorgesehen, bei welchem die Nullstellung in der Mitte liegt, so dass ein zusätzlicher Umschalter für den Fahrtrichtungswechsel entfällt. Außerdem ist der Regler so am rechten Rand des Gehäuses platziert, dass er mit dem Daumen der haltenden Hand bedient werden kann. Das Gleiche gilt für den Entkupplungstaster, der so bemessen ist, dass er auch bedient werden kann, ohne den Blick von der Anlage abwenden zu müssen. Der Regler kann natürlich auch für Linkshänder ausgelegt werden. Die Bedienelemente werden in diesem Fall einfach seitenverkehrt angeordnet.

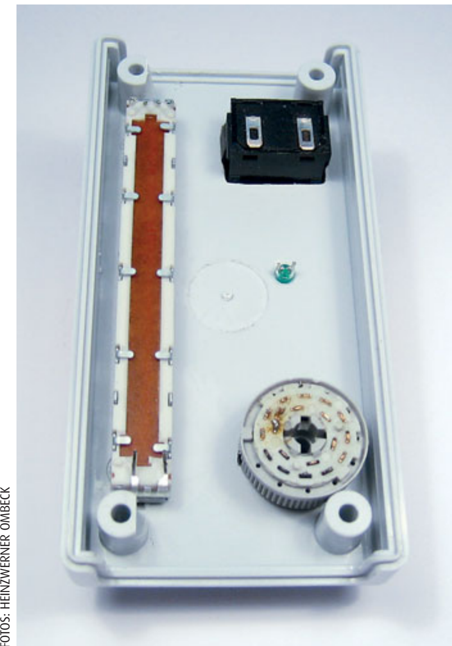
In meinem Beitrag „Zugtrennung erwünscht“ (MEB 10/2015) habe ich vorgeschlagen, die benötigten Entkuppler eines Bahnhofs oder eines Industrieanschlusses als Einheit zusammenzufassen. Bei einer Segmentanlage mit zwei Endbahnhöfen und einem dazwischen befindlichen Fabrikanschluss bedeutete dies beispielsweise einen Bedarf von drei Entkupplungseinheiten. Zu deren Anwahl dient der unten links angeordnete Drehschalter. Einen solchen gibt es in unterschiedlichen Ausführungen.



Ein rastender Mittelpunkt kann gegebenenfalls mit einem außen mittig angeklebten Neodym-Magneten und einem in eine Bohrung im Schieber eingeklebten Eisenstift erzeugt werden.



Das Schaltbild zeigt den Aufbau des Bedienteils (links) und des Reglerbausteins ohne Spannungsversorgung. Das Handteil wird über einen achtpoligen DIN-Stecker angeschlossen.



FOTOS: HEINZWERNER OMBECK

So werden die Bedienelemente im Gehäuse platziert. Vorher sind entsprechende Ausschnitte dafür vorzusehen.

Der Fahrregler ist dezentral aufgebaut, das heißt die Bedienung erfolgt über das beschriebene Mobilteil. Dieses ist über ein Steuerkabel mit einem Elektronik-Reglerbaustein verbunden, welcher samt dazugehörigem Transformator an geeigneter, unauffälliger Stelle unter der Anlage positioniert werden kann.

Selbstrückstellende Kurzschlusssicherung

Für den Schieberegler des Mobilteils, wie gesagt mit der Nullstellung in der Mitte, bot sich der Einfachheit halber eine altbewährte Schaltung mit einer Komplementär-Endstufe an, die mit leistungsfähigen Darlington-Transistoren bestückt ist. Da auf Segmentanlagen in den seltensten Fällen mehr als zwei oder drei Triebfahrzeuge gleichzeitig in Betrieb sind, dürfte eine Belastbarkeit von einem Ampere völlig ausreichend sein. Als Kurzschlusssicherung dient eine selbstrückstellende (PPTC-) Sicherung. Bei einem Kurzschluss unterbricht diese die Verbindung zum Schienennetz. Sobald der Kurzschluss beseitigt ist, stellt sie diese Verbindung automatisch wieder her.

Da eine symmetrische Spannung benötigt wird, ist ein Wechselstromtransformator mit zwei Primärwicklungen von etwa zwölf Volt erforderlich. Es muss lediglich noch ein Gleichrichter B40/C3000 angeschlossen werden. Am Ausgang stehen somit dann +12 V/0 (GND)/-12 V zur Verfügung.

Für die Verbindung des Bedienteils mit dem Reglerbaustein wird an der Vorderseite des jeweiligen Segmentes eine entsprechende DIN-Buchse angebracht. Ein Kabel mit Flachstecker führt zum Reglerbaustein und zu den Entkupplereinheiten. Wenn alles richtig verdrahtet ist, kann es losgehen: Zunächst wählt man über den Drehregler den Anlagenbereich, in dem rangiert werden soll, und dann beginnt das Rangiervergnügen – ganz ohne Digitaltechnik. Bei Fragen schicken Sie mir bitte eine E-Mail an hw.ombeck@gelsennet.de mit Angabe einer Festnetz-Telefonnummer. Ich rufe zurück. ☐ *Heinzwerner Ombeck*



Das Kabel zur DIN-Buchse am Anlagenrand kann mittels Flachstecker vor dem Regler eine zusätzliche Trennmöglichkeit bekommen.

ARTIKEL VON REICHELT-ELEKTRONIK	
Gehäuse für das Bedienteil	Bopla KS 410
Schieberegler 10 K/lin	RS601 112 Lin 10
Schiebeknopf	4x1, 2RT
Polymer-PTC-Sicherung	PFRA 110
Steuerleitung	LIYY 101 1014-5
Stecker achtpolig	MAS 80 SN
Buchse achtpolig	MAB 8 SN

ARTIKEL VON CONRAD	
Taster	70 01 34
Drehschalter	70 57 48
	oder 70 97 60

Internetadressen:
www.reichelt.de
www.conrad.de



Die elegante Weinert-Weiche ist verlegt und der Antrieb darunter montiert. Das Röhrchen für die Laterne wird nach dem Schottern noch gekürzt.

Dank eines anwenderfreundlichen Konzepts sind Montage und Platzierung der komplex erscheinenden Weichenantriebe von Rolf Weinert kein Hexenwerk.

Weinerts Dreh

„Mein Gleis" hat Rolf Weinert sein Gleissystem genannt und sich damit einen Traum erfüllt. Wenn Rolf Weinert etwas Neues anbietet, ist das meist innovativ und praxistauglich. Kürzlich wurden für das neue Gleissystem überarbeitete Weichenlaternen vorgestellt – ein Anlass, auch den neuen Weichenantrieb mit Servomotor (Bestellnummer 74300, UVP 23,20 Euro) vorzustellen und seine Praxistauglichkeit zu testen.

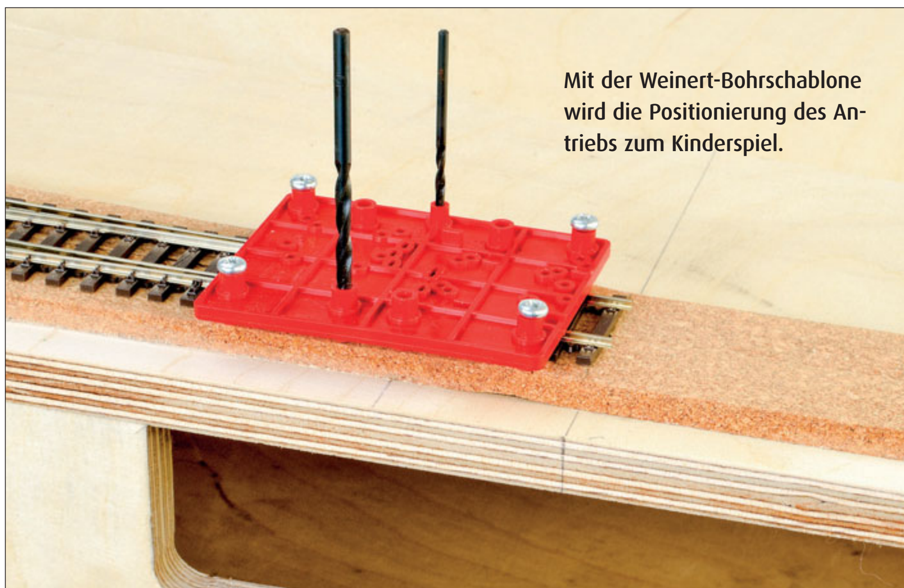
Die einzelnen Anleitungen sind ausführlich und ohne Fehler. Man sollte sie vorher lesen, vielleicht sogar zweimal, um Weinerts Gedanken folgen zu können. Der Antrieb ist bequem nach der Gleisverlegung und -ausrichtung anzubringen.

Dazu ist die Verwendung der Weinert-Bohrschablone zur Positionierung der Antriebe und Laternen (Bestellnr. 74301) unbedingt zu empfehlen. Diese ist für H0, H0m, H0e, TT oder N nutzbar und macht ein Justieren des Antriebs gänzlich überflüssig. Sie ist zwar aus Kunststoff, hält aber viele Bohrungen nahezu verschleißfrei aus.

Einfache Positionierung mit Bohrschablone

Voraussetzung dafür ist aber präzises, senkrechtes Bohren. Entweder man bedient sich eines kleinen Bohrständers, dessen Kopf sich seitlich schwenken lässt oder man baut an seine Bohrmaschine eine Dosenlibelle an, um die Bohrlöcher exakt senkrecht ausführen zu können. Dabei ist natürlich darauf zu achten, dass die lotrechte Achse der Libelle genau parallel zur Längsachse des Bohrers ausgerichtet wird.

Der Bausatz des Weichenantriebs ist universell konstruiert: Er lässt sich nicht nur für rechte und linke Weichen von 0 bis N, sondern mit einigen Anpassungen auch als Signal- oder Schrankenantrieb einsetzen. Ein Mikroschalter versorgt das Herzstück polrichtig mit Spannung. Die Stellbewegung des Antriebs sorgt über einen Stellwinkel auch für die Rotation der Laterne. Die Weichenlaternen sind unbeleuchtet oder mit LED-Lichtern erhältlich. Für die gegenläufigen Bewegungen bei der Schweizer Bahn dreht man einfach den Steuerschieber gemäß der Bauanleitung



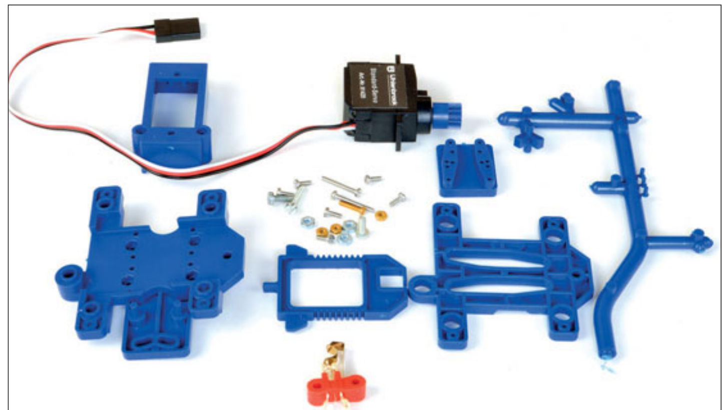
Mit der Weinert-Bohrschablone wird die Positionierung des Antriebs zum Kinderspiel.



Eine an der Bohrmaschine befestigte Libelle hilft, eine senkrechte Ausrichtung der Maschine zu finden und beizubehalten.



Nach dem Bohren ergibt sich von unten ein solches Bild der einzelnen Lochpositionen.

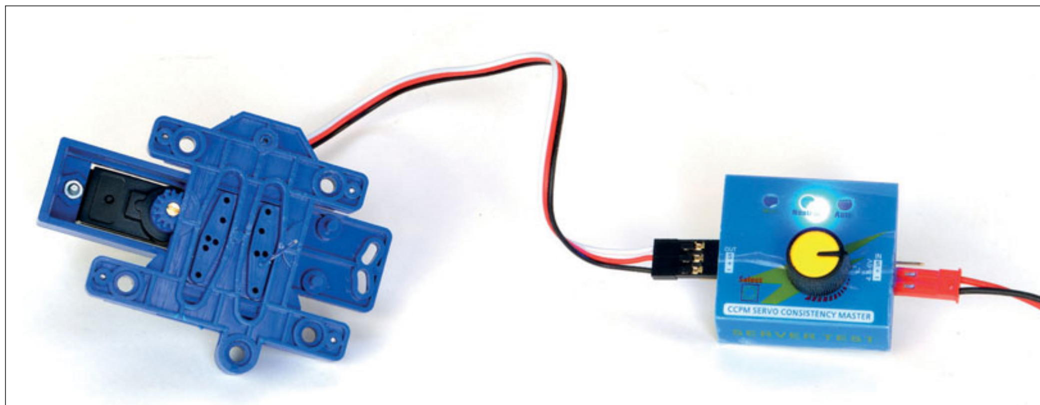


Die Packung enthält alle für den Antrieb benötigten Teile, einige Schrauben, einen Mikroschalter und einen Uhlenbrock-Standardservo.

um. Als Befestigungsteile werden nur noch M3-Gewindebolzen benötigt, welche Weinert mit 20, 25 und 30 Millimetern Länge, jeweils als Set mit zehn Stück, anbietet. Der Antrieb hat einen Platzbedarf von 68 Millimetern Länge und 51 Millimetern Breite. Seine Höhe beträgt etwa 37 Millimeter.

Der Zusammenbau des Antriebs ist einfach. Das Einsetzen des Servos mit der richtigen Zahnradstellung (Mitte) erleichtert ein Servotester (etwa fünf bis sechs Euro): Wird dessen mittlere Taste gedrückt, läuft der Antrieb in die gewünschte Mittelstellung und kann so eingebaut und verschraubt werden. Mit den anderen Tasten kann man den linken und rechten Anschlag ansteuern und sieht, ob die Mitte tatsächlich getroffen wurde. Sollte es doch eine Abweichung geben, dann ist eventuell das Zahnrad auf dem Servo zu verdrehen. Mit dem Servotester kann auch nach dem Einbau nochmals die Funktion getestet werden. Drei unterschiedlich dicke Stelldrähte für diverse Plattenstärken und Spurweiten liegen der Packung bei.

Servomotoren sind aus dem Modellbau schon lange nicht mehr wegzudenken und haben in jüngerer Zeit auch im Eisenbahnmodellbau ihren Platz gefunden. Klein, kraftvoll und zuverlässig drehen die



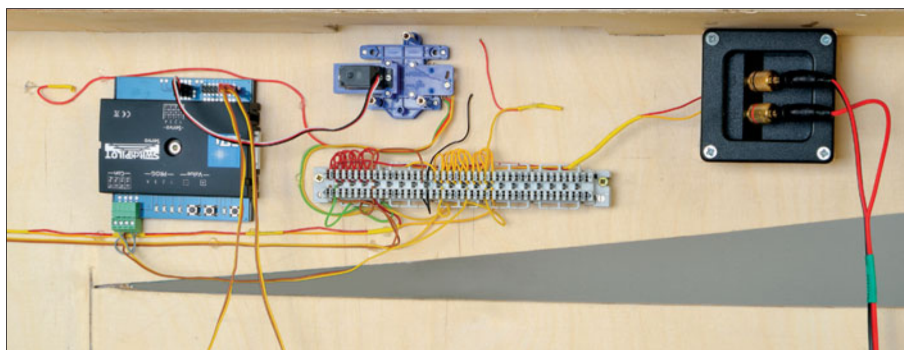
Mittels eines preisgünstigen Servotesters (rechts im Bild) können die Funktion und die richtigen Lagen der Mittel- und Endstellungen des Servos überprüft werden.



Die Weichen besitzen durchgehende Zungen und wurden nach DRG-Plänen von 1934 entworfen. Als notwendiges Zubehör gibt es isolierte und nicht isolierte Verbinder sowie Laschen.



Die verschiedenen Laternenbausätze bestehen aus Lagerbock und Stellhebel, Messingröhrchen, Laternenkörper und -verkleidung (Ätzblech) sowie gegebenenfalls einer Mini-LED, einem Vorwiderstand und einer Diode. Der Handstellhebel (l. o.) ist extra erhältlich.



Bei diesem Einbaubeispiel lässt die Ansicht von unten die Lage des ESU-Decoders, des Weichenantriebs sowie der Anschlüsse erkennen (v. l.).

kleinen Diener (latein.: servus) meist links/rechts um 180 Grad. Jeweils drei Kabel führen aus einem Servo zu einer genormten Steckverbindung: Zwei Kabel sind für die Stromversorgung (meist rot/schwarz); ein drittes, meist weißes oder gelbes Kabel ist die Signalleitung. Im Servo misst ein Potentiometer an der Steuerwelle die jeweilige Stellung. Über ein so genanntes Pulsweitensignal werden nun die Informationen an den Servo bereitgestellt. Ohne das Potentiometer würde das Steuersignal lediglich die Drehgeschwindigkeit des Motors beeinflussen, ohne dass dieser in einer bestimmen Position anhalten würde.

Servo-Ansteuerung mittels Decoder

Zur Ansteuerung von Servoantrieben in Modellbahnanlagen werden Decoder benötigt, welche das notwendige Signal verarbeiten und eine genaue Programmierung des Stellweges zulassen. Wir haben dem ESU-„SwitchPilot V2.0 Servo" (Artikelnr. 51822) den Vorzug gegeben, weil dieser außer der Digitalsteuerung auch die Möglichkeit einer Tastensteuerung für vier Servoantriebe besitzt. Die Endstellung eines Antriebs kann mittels Mikrotaster am Switch-Pilot für jeden Ausgang getrennt eingestellt werden. Allerdings ist eine Programmierung mit dem Lokprogrammer von ESU (Artikelnr. 53451) die bessere Alternative, zumal mit diesem gleich alle Decoder ausgelesen und die Wunschwerte geschrieben werden können. Das präzise Einstellen des Weichenantriebes gestaltet sich somit sehr leicht und effizient.

Noch ein Tipp: Das Loch für die Weichenlaterne sollte man mit einem Röhrchen (2 x 0,25 Millimeter) auskleiden, damit der Schotter beziehungsweise der Kleber nicht in die Bohrung läuft und diese verstopft. Das Röhrchen kann vor dem Einbau der Laterne auf die richtige Höhe gekürzt werden. ☐ *Rainer Albrecht*



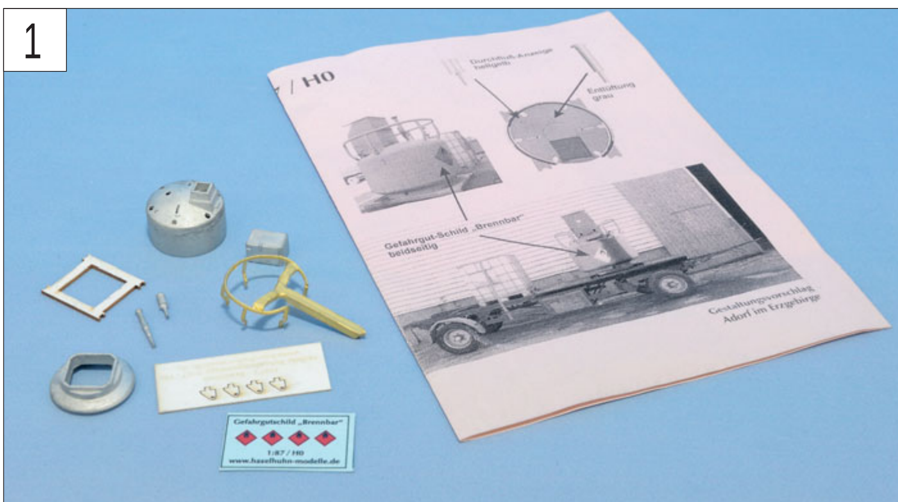
Die Ansteuerung der Weichen kann mit dem ESU-Decoder direkt über zwei Taster erfolgen. Die beiden anderen Taster sollen später ein Signal steuern.

FOTOS: RAINER ALBRECHT

Eigentlich unscheinbar – liebevoll detailliert wird die mobile Tankstelle zum Blickfang auf der Modellbahnanlage. Den ZT 300 gibt es von Busch.

Aus mehreren H0-Bausätzen des Kleinserienherstellers Ulrich Haselhuhn aus dem sächsischen Lichtenstein lässt sich eine mobile LPG-Tankstelle herstellen.

Mobil-Öl



Frisch der Packung entnommen: Der Umfang der Bauteile ist übersichtlich. Entsprechend einfach gestaltet sich der Zusammenbau.



Vorsicht ist beim Abtrennen der recht massiv ausgefallenen Angüsse geboten.

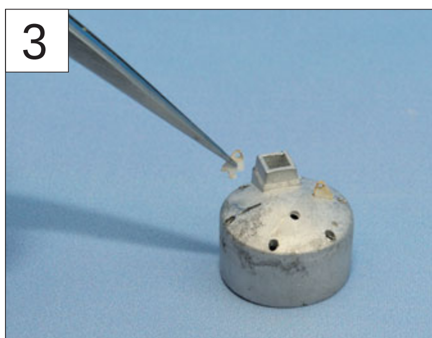
Auffällig unauffällig zeigt sich die mobile Tankanlage im Modell. Das Vorbild kam vorwiegend auf den großen LPG-Ländereien der DDR zum Einsatz, um bei Feldarbeiten die landwirtschaftlichen Fahrzeuge schnell und mobil mit Kraftstoff zu versorgen. Auf größeren Baustellen findet man selbst heute noch Tankanlagen dieser Art. Grund genug für den Kleinserienhersteller Ulrich Haselhuhn („ImModell"), sich dieses ausgefallenen Vorbilds in der Baugröße H0 anzunehmen.

Der auch für Anfänger einfach zu bewältigende Bausatz der mobilen Tankanlage (Artikelnr. H972) besteht aus Metallguss und gelasertem Karton. Für das Zusammensetzen der Teile empfiehlt der Hersteller Sekundenkleber-Gel. So ist nach dem Einsetzen des Geländers (Vorsicht beim Lösen aus dem Spritzling!) von den etwas zu großen Bohrungen nahezu nichts mehr zu sehen. Für die Lackierung habe ich handelsübliches Zinkspray verwendet. Dieses ist gelegentlich bei Discountern erhältlich und kommt dem Farbton des Originals recht nahe. Ist der Lack durchgetrocknet, kann man die dem Bausatz beigelegten „Feuergefahr"-Schiebebilder anbringen. Der Pumpenkasten lässt sich statt in Grau auch in einem blauen Farbton gestalten. Mit noch etwas Alterung in Form einiger Ölspuren und Rostflecken am Tank wirkt das fertige Modell realistischer.

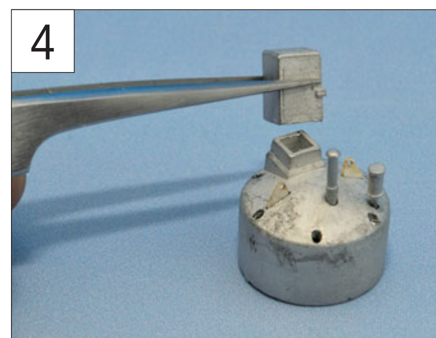
Zur Ausschmückung der Szenerie wurden noch einige weitere Modelle und Details von Ulrich Haselhuhn verwendet, zum Beispiel der ansprechend gestaltete und ebenfalls einfach zu bauende Acht-Meter-Plattformwagen (Artikelnr. H800BS). Auch dieses Modell überzeugt durch seinen Materialmix aus Messing, Kunststoff und gelasertem Holz für die Bodenplatte, was dem Hänger ein exzellentes Aussehen verleiht. Den IBC-Kunststofftank gibt es als Fertigmodell (H970-2F) oder als Bausatz (H970-4), übrigens auch in TT.

Zur weiteren Ausgestaltung der Szene empfiehlt sich das 18er-Set mit Kolkraben aus Kunststoff, ebenfalls aus dem Programm des Lichtensteiner Herstellers. Mit dem beiliegenden Draht kann man einigen Vögeln zum Flug verhelfen. Auch dieses Set ist für TT erhältlich.

Einen Überblick über das gesamte Sortiment von Ulrich Haselhuhn und weitere Informationen gibt es unter www.haselhuhn-modelle.de. ☐ *Stefan Groß*



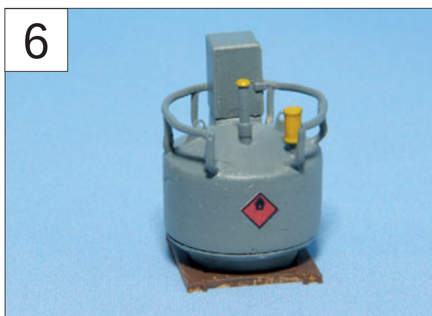
Die Kranösen aus gelasertem Karton werden mit der Pinzette angesetzt und mit Sekundenkleber fixiert.



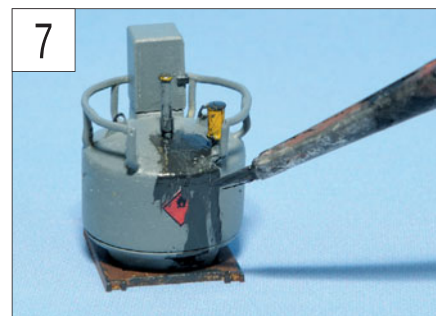
Auch das Pumpengehäuse wird mit ein wenig Sekundenkleber auf dem Treibstoffbehälter befestigt.



Mit handelsüblichem Zinkspray erhält der Tank sein graues Aussehen. Das Pumpengehäuse kann einen anderen Farbton bekommen, falls gewünscht.



Es werden noch Warnhinweise (Nassschiebebilder) angebracht und einige farbliche Akzente gesetzt.



Ölspuren mit verdünnt aufgebrachter Ölfarbe sorgen für etwas Patina und somit einen realistischen Gesamteindruck.



FOTOS: STEFAN GROSS

Der montierte, aber noch unlackierte Messingbausatz des Plattformwagens lässt die vielen Details dieses H0-Modells sehr gut erkennen.


1
1
E 32 27

Anhand der E 32 von KM1 für die Baugröße I lassen sich die typischen Merkmale einer Altbau-E-Lok erklären.

Ein Modell als Lehrstück

Wie sah es im Führerstand einer bayerischen E-Lok aus? Was füllte den Maschinenraum? Diese Fragen drängen sich jenen Eisenbahnfreunden auf, die noch keines der museal erhaltenen Exemplare inspiziert haben oder solche Maschinen damals, während der Betriebseinsätze, nur als Außenstehende erleben konnten.

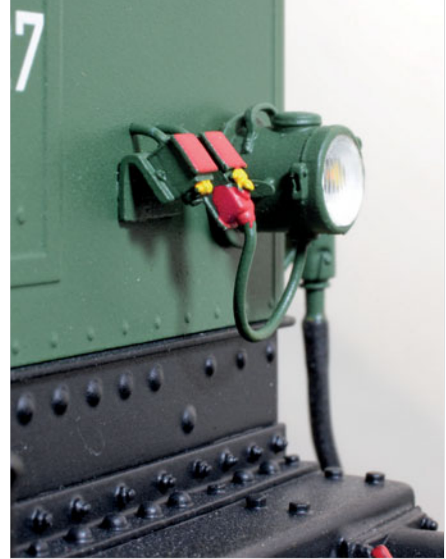
Unabhängig von der Sammlung der DGEG in Bochum-Dahlhausen, wo die E 32 27, die einzig erhalten gebliebene Lok, zu besichtigen ist, kann der wissbegierige E-Lok-Freund nun ein Spur-I-Modell zu Rate ziehen. Bei der Inspektion der KM1-Verkleinerung im Maßstab 1:32 bleiben nur wenige Fragen offen.

Im Führerstand beispielsweise entdeckt man sogar die Kabel für die Innenbeleuchtung, mit feinen Schellen auf den holzvertäfelten Wänden und an der Decke geführt. Im unteren Teil sind die Innenseiten hellbeige, oben weiß lackiert. Vor diesem Hintergrund kommen die zahlreichen schwarz angelegten Armaturen und Hebel mit roten Handgriffen bestens zur Geltung. Auch bedruckte Ziffernblätter fehlen nicht. Das Handrad zur Einstellung der Fahrstufen oder die Sicherungskästen an der Rückwand sind genauso zu finden wie die Bediengriffe für die Scheibenwischer oder die Nachbildung des Holzfußbodens. Die zu öffnenden Führerhaustüren gewähren dem Modellbahner diese Einblicke am besten, doch auch die aus Spezialkunststoff eingesetzten Fenster sorgen für ungetrübte Blicke. Richtig gemütlich mutet das Interieur für den (nicht beiliegenden) Spur-I-Lokführer an, schaltet man noch die mit warmweißen LED heimelig und keinesfalls zu hell scheinende Innenbeleuchtung ein. Über eine der vielen Digital-Funktionen lässt sich auch der Maschinenraum illuminieren. Dann erkennt man am besten, dass dort die beiden großen Motoren ebenso nachgebildet sind wie der Transformator, die Luftpresser und die Batteriekästen.

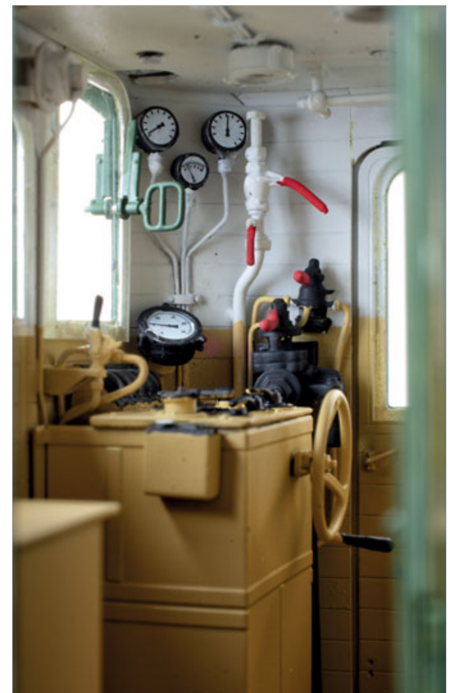
Vollständig eingerichtete Innenräume begeistern

Auch dort sind die Innenwände vorbildentsprechend farbig angelegt, der Modell-Fußboden bildet die Riffelbleche der großen E 32 nach. An den beiden Lok-Seitenwänden lassen sich wie beim Vorbild die Wartungstüren öffnen, durch die ein leichter Zugriff zu den Luftpumpen und Ölkühlern möglich war. Am Modell hilft der beiliegende Magnetstift beim Öffnen. Am Lokgehäuse überzeugen die maßstäblichen Nieten, die flachen Verstärkungsbänder und die Winkel, welche

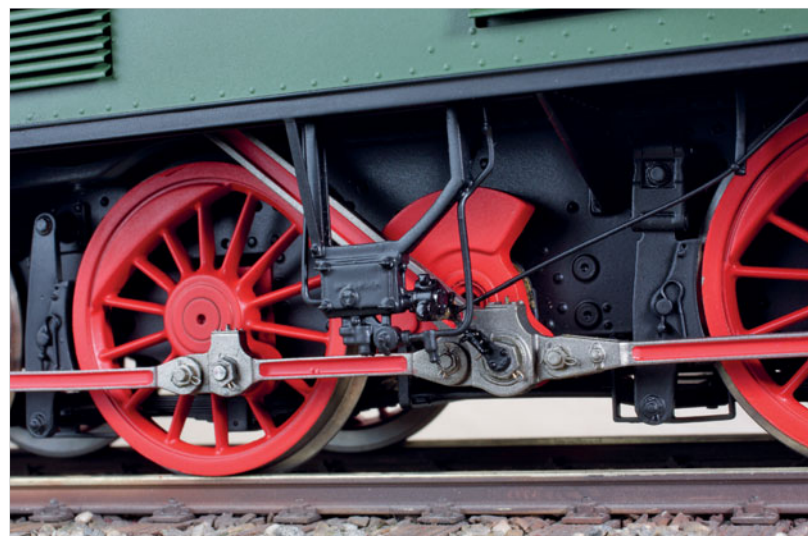
Kompakt und liebenswert: Die E32-Modelle von KM1 wissen auf Anhieb zu überzeugen.



Perfekt nachgeformt: Elektro-Steckdosen und DB-Lampen mit eingesetzten Reflex-Gläsern.



So sah der Arbeitsplatz des E32-Lokführers auch im Original aus. Die Bedienung des Oldtimers hatte im Stehen zu erfolgen.



Mit Splinten gesicherte Muttern an den Stangenlagern sind nur eines von zahllosen Highlights im Fahrwerksbereich.



Auch eine Version der Epoche IV ist lieferbar: Die 132 101 ist beim Bw München Hbf beheimatet, die Lokfronten sind unten mit zwei Nachbildungen der DB-Hella-Osmeka-Lampen bestückt. Die dreistellige Loknummer weist das Vorbild als eine 90 km/h schnelle Maschine aus.

STECKBRIEF

- **Hersteller:** KM1
- **Bestellnummern:** 103201 bis 103209
- **Gehäuse/Fahrwerk:** Messing und Edelstahl
- **Antrieb:** Präzisionsmotor, kugelgelagerter Kardanantrieb auf alle drei Treibradsätze
- **Funktionen:** 17 Soundfunktionen, Stromabnehmer einzeln ansteuerbar, acht Lichtfunktionen: Spitzensignal/Schlusslicht wechselnd, getrennt schaltbar, Führerstände und Maschinenraum
- **Gewicht:** 4,5 Kilogramm
- **Preis:** 2390 Euro (NEM-Radsätze)

beim Vorbild zum Abnehmen des Daches mitsamt der oberen Seitenwände dienten. Die Lüftergitter sind mit einzeln eingesetzten Lamellen perfekt nachgebildet.

Entlang der Aufstiegsleitern mit durchbrochenen Trittstufen gleitet der Blick des Betrachters zum Fahrwerk: Die Speichen der Radsätze weisen einen elliptischen Querschnitt auf, ein Merkmal, das den meisten Modellen fehlt. Die Nachbildung des Stangenantriebs dürfte die erfahrenen Dampf-

Am Stangen-Fahrwerk fehlt kein Detail

lokbauer in Lauingen vor keine größeren Probleme gestellt haben, der Eindruck überzeugt in jeder Hinsicht. Die Sandfallrohre erscheinen als echte Rohre, denn deren Enden sind offen dargestellt. Bremsschläuche und Heizkupplung sind aus flexiblem Kunststoff ausgeführt. Die Heizkupplung steht aus diesem Grund teilweise etwas zu weit ab. Auch das Einhängen der Bremsschläuche mit deren winzigen Kupplungs-Nachbildungen gelingt im Anlagenbetrieb nicht immer ganz akkurat.

Fast noch wichtiger als das Fahrwerk ist bei E-Loks der Dachbereich: Die bis ins Detail vorbildentsprechenden, je nach Epochenausführung unterschiedlich ausgebildeten Stromabnehmer mit glänzenden Imitaten der Porzellan-Isolatoren sind eine Augenweide. Zudem sind diese Kunstwerke angetrieben und digital heb- und senkbar, dazu erklingt die passende Geräuschkulisse. Die Soundausstattung ist ohnehin sehr umfangreich und mit Liebe aufbereitet. Bestes Beispiel ist die akustische Nachahmung der Lok-Aufrüstung: Der Lokführer kommt über den Kiesweg angelaufen, öffnet und schließt die Führerstandstüre und bügelt zunächst per Handpumpe einen Stromabnehmer auf. Erst anschließend tritt der Hauptschalter in Funktion und der Kompressor läuft an. Auch das Fahrgeräusch mit leicht heulendem Getriebe und dem ab Fahrstufe vier hinzukommenden Lüfter hinterließ bei unseren Probefahrten einen nachhaltigen Eindruck.

Die ausführliche Betriebsanleitung lässt keine Fragen offen, so dass die Beschäftigung mit dem erstklassigen Modell zur reinen Freude wird. ☐ *A. Bauer-Portner*

FOTOS: FRANK ZARGES



Das rotbraune Epoche-IIa-Modell der EP 2 20016 (spätere E 32 16) der DRG-Gruppenverwaltung Bayern zeigt alufarbene SBS 9-Stromabnehmer mit großen Isolatoren und einfachem Schleifstück. An den Stirnfronten sind die großen Länderbahn-Lampen sowie Übergangstüren und -gitter zu erkennen.

Die Spezialisten



Nichts ist „in echt" so sauber wie die Modelle, die man fabrikfrisch aus der Schachtel holt. Auch andere Komponenten der Anlagenausstattung – wie etwa Gebäude, Straßen oder Kunstbauten – sollten Spuren des „Zahns der Zeit" aufweisen. Ist eine Anlage zu sauber, wirkt sie einfach nicht echt. Doch Obacht: Nicht alles und jedes sollte gleichermaßen „eingesaut" werden! Das neue MIBA-Spezial zeigt die richtige Patinierung in einem weiten Themenfeld: Von der Alterung von Personen- und Güterwagen über Rostfraß an Wagen bis hin zu Ausbesserungsflicken an alten Lackierungen. Aber auch andere Teile der Anlage wie etwa Figuren und Häuser, Straßen und Gleise erhalten eine angemessene Nachbehandlung. Und das nicht nur mit „50 Schattierungen von Grau", sondern mit vielen weiteren Farben und den dazugehörigen Techniken und Werkzeugen wie z.B. Airbrush, Pinsel und Pulverfarben.

108 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, über 200 Abbildungen

Best.-Nr. 120 10716 | € 12,–

Noch lieferbar:



MIBA-Spezial 96
Bauten der Bahn
Best.-Nr. 120 89613
€ 10,–



MIBA-Spezial 97
Tipps + Tricks
Best.-Nr. 120 89713
€ 10,–



MIBA-Spezial 98
Planung mit Perspektiven
Best.-Nr. 120 89813
€ 10,–



MIBA-Spezial 99
Reisezüge
Best.-Nr. 120 89914
€ 10,–



MIBA-Spezial 100
Jubiläumsausgabe
Best.-Nr. 120 10014
€ 12,–



MIBA-Spezial 101
Landhandel
Best.-Nr. 120 10114
€ 12,–



MIBA-Spezial 102
Allerlei Anlagen
Best.-Nr. 120 10214
€ 12,–



MIBA-Spezial 103
Noch mehr Tipps + Tricks
Best.-Nr. 120 10315
€ 12,–



MIBA-Spezial 104
Anschlussgleise Gleisanschlüsse
Best.-Nr. 120 10415
€ 12,–



MIBA-Spezial 105
Details am Gleis ... und anderswo
Best.-Nr. 120 10515
€ 12,–



MIBA-Spezial 106
Planung mit Ahnung
Best.-Nr. 120 10615
€ 12,–

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/53 48 10, Fax 0 81 41/5 34 81-100, E-Mail bestellung@miba.de, www.miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Die Baureihe 24 erlebt derzeit einen kleinen Boom in den großen Spurweiten. Nach G- und I-Modellen liefert nun Lenz das beliebte „Steppenpferd" für die Baugröße 0.

Doppelt schön

Zweimal so groß wie die Spur H0: Im Maßstab 1:45 hat man schon etwas in der Hand und die Augen sind förmlich gezwungen, sich erst an die gebotene Detailvielfalt zu gewöhnen. Auch die digital erzeugte Geräuschkulisse der Lenz-24 könnte man als doppelt schön bezeichnen. Doch der Reihe nach.

Hohen Aufwand hat man bei Lenz betrieben, um die vorbestellten Modelle der schon länger angekündigten 24 noch vor Weihnachten ausliefern zu können. Per Flugzeug wurden sie aus China geholt. Die restliche Produktion kommt per Schiff nach Deutschland, so dass auch im Januar wieder Kaufmöglichkeiten bestehen.

Die 24 002, das Vorbild der DR-Version von Lenz (gleichzeitig wurde auch 24 014 der DB ausgeliefert), gehörte zu den lediglich vier Maschinen, die nach 1945 bei der Reichsbahn verblieben sind. 1968 wurde die Lok in Jerichow ausgemustert. Auch die Modell-Beschriftung weist dieses Bw aus, die Untersuchungsfristen sind am Tender mit „11.4.67" angeschrieben. Am Pufferträger fehlt ein Datum, dies kann im Einzelfall aber vorbildgerecht sein. An der Tenderrückseite befindet sich ein kleines Fabrikschild, auf dem das Baujahr 1928 und Schichau in Elbing als Hersteller zu lesen sind. Versteckt am Rahmen über dem Laufradsatz auf der Lokführerseite sitzt ebenfalls ein Fabrikschild. Die übrigen Schilder sind mit aufgedruckten Ziffern ausgeführt und durch schwarz glänzenden Untergrund angedeutet. Dies ist dem von Lenz angestrebten Verkaufspreis geschuldet. Dieser begründet auch die Laufräder mit neun anstatt nur acht Speichen, wie sie ausgerechnet das gewählte Vorbild besaß. Damit wären kleine Kritikpunkte auch schon aufgezählt.



Den Metall-Kessel zieren zahlreiche Anbauteile aus Kunststoff und Metall (beispielsweise Trittstufen mit Riffelblech, Handlauf, Ventile und Sandfallrohre). Die Elektroleitungen sind angeformt.



Das Lenz-Modell im Maßstab 1:45 erweist sich als perfekte Nachbildung der Reichsbahn-24. Nur die Kupplung stört das Gesamtbild, bietet aber schöne Spielmöglichkeiten.



Sehr zum gelungenen Erscheinungsbild des Modells trägt die enge Lok-Tender-Kupplung bei. Der Führerstand ist gut detailliert, die Armaturen sind jedoch nicht farblich angelegt. Letzteres kann der Spur-0-Bahner auch gut selbst nachholen.

Das Modell-Fahrwerk ist durchdacht und betriebssicher konstruiert: Der erste Kuppelradsatz ist kippfähig, der zweite federnd mit Höhenspiel und der dritte starr gelagert, dies ergibt insgesamt eine Dreipunkt-Lagerung des Fahrwerks. Auch der mittlere Tenderradsatz ist zugunsten der Fahrsicherheit federnd gelagert.

Der kleine, aber sehr leistungsfähige Fünfpol-Motor ist unterhalb der Feuerbüchse im Rahmen eingebaut. Von dort werden über

Durchdachtes Fahrwerk für problemlosen Betrieb

einen Riemen die Schneckenachse und der dritte Kuppelradsatz angetrieben. Die anderen Kuppelradsätze werden über Stangen mitgenommen.

Die Lok-Tender-Kurzkupplung, die gleichzeitig eine achtpolige elektrische Verbindung herstellt, ist ganz neuartig mit starrer Deichsel gelöst: Beim Zusammenstecken (Vorsicht, nur auf ebenem Gleis!) rastet ein Fallhebel ein. Es ergibt sich ein wohltuend enger Lok-Tender-Abstand, durch federnde Führerhaustüren und eine Bodenklappe entsteht ein perfekt geschlossener Übergang. Das Ein- und Ausrasten ist etwas kniffelig, dazu die Betriebsanleitung: „Verlieren Sie nicht den Mut, wenn es beim ersten Mal nicht klappt.“ Ansonsten sind die Hinweise des Herstellers eher knapp gehalten, alles Wichtige wird aber gesagt. Eine sehr ausführliche Decoderbeschreibung gibt es zusätzlich als Download.

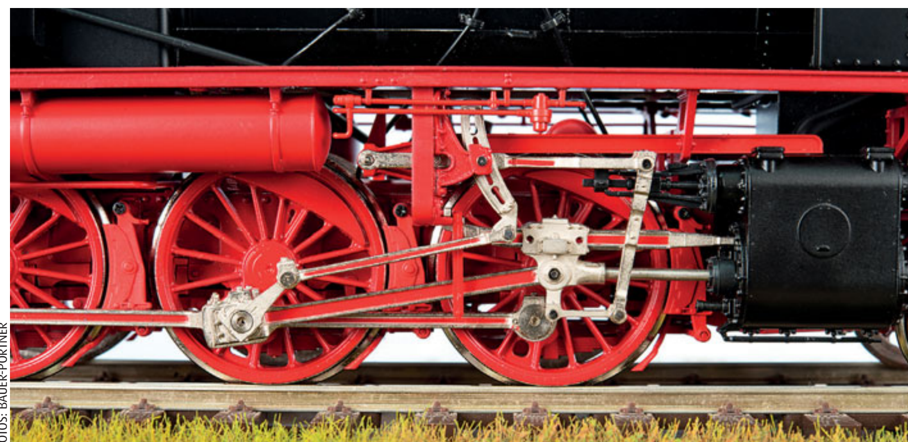
Die Detaillierung bietet keinerlei Anlass zur Kritik, auch winzige Details wie Schraubverbindungen an Ventilen sind zu entdecken. Die meisten Anbauteile bestehen aus Metall, aber Dampfleitungen zum Beispiel aus Kunststoff. Eine vollständige Bremsanlage ziert Lok und Tender.

Richtig Spaß macht der von Dietz nach Originalaufnahmen programmierte Sound. Der Lautsprecher ist vorne im Kessel unterhalb des ersten Dampfdoms mit Schallöffnung nach unten eingebaut, das trägt viel zum gelungenen akustischen Eindruck bei. Viele Zusatzsounds ertönen nur anscheinend nach dem Zufallsprinzip. Dahinter steckt viel Dampflok-Know-how. Sehr schön wirkt der Auslauf der Lok ohne Auspuffschlag, wenn der Regler zurückgedreht oder aber eine Zeit lang nicht verändert wird. Sehr realistisch ist auch die Lichtwirkung mit LED: nicht zu hell und im richtigen Farbton.

Ein Schmankerl bietet die beidseitige Digital-Kupplung mit problemlosem Entkuppeln über die Funktionstaste. Wer dies nicht will, kann die Nachbildung der Originalkupplung montieren und diese mit Spezialwerkzeug per Hand lösen. In Spur 0 geht nicht nur das sehr gut ohne Lupe. □ *abp*

STECKBRIEF

- **Hersteller:** Lenz
- **Bestellnummer:** 40241-01 (digital, Sound)
- **Rahmen/Gehäuse:** Metall/Metall mit Kunststoffteilen (Tender, Führerhaus)
- **Antrieb:** Vom Motor im Rahmen über Riemen auf dritten Treibradsatz
- **V_{max}:** 90 km/h (Fst. 28)
- **V_{min}:** ‹ 1 km/h (Rangiergang)
- **Gewicht:** 1,28 Kilogramm
- **Funktionen:** Dietz-Sound mit sechs Zusatz-Funktionen, automatische Entkupplung
- **Beleuchtung:** Dreilicht-Spitzensignal wechselnd, getrennt schaltbar, Rangierlicht, Führerstand
- **Preis:** 995 Euro (UVP)



FOTOS: BAUER-PORTNER

Das Fahrwerk der Lenz-24 wurde wie beim großen Vorbild von der Baureihe 64 übernommen. Es glänzt durch realistische Dimensionen und zahlreiche Details. Das Gestänge besteht aus Metall.



Als Einstieg in die eigene Digital-Steuerung bietet Piko auch hochwertige Startsets an. Zeitgemäß wie das „SmartControl"-Gerät ist auch das Vectron-Modell.

Genial und einfach, so preist Piko seine neue „SmartControl"-Modellbahnsteuerung an. Smartphone-Funktionalität, kombiniert mit Drehregler, für neue Spiel-Dimensionen.

Alles im Griff

Am Puls der Zeit zu bleiben, ist eine der wichtigsten Aufgaben der Modellbahnhersteller, wollen sie auch künftig neue Kunden gewinnen. Das Handy-Zeitalter ist spätestens mit der Einführung von Rocos Z 21 auch in der Modellbahnwelt angekommen. Das war wichtig, spielt doch das Handy, besser gesagt das Smartphone, eine immer weiter wachsende Rolle im Alltag fast aller Mitmenschen. Das Tippen und Wischen auf dem Display gehört heute dazu. Dennoch, für bestimmte Tätigkeiten fallen uns altbekannte Bedienweisen leichter, da fühlt sich beispielsweise ein großer Drehknopf einfach besser an. Piko bietet nun, nach Einführung der „Mobile-Control" von ESU (siehe MEB 01/2016), ebenfalls die Kombination von Smartphone- und Drehknopf-Bedienung an. Basis im Handregler ist ESU-Technik, erweitert wird das „SmartControl"-Spektrum jedoch durch eine Piko-eigene DCC-Zentrale.

Diese „Smartbox" beherrscht dank der Anschlussmöglichkeiten alle Aufgaben, die von einer modernen Digital-Zentrale erwartet werden. Die „LocoNet"-Buchse ermöglicht die Integration weiterer DCC-Geräte (zum Beispiel Rückmeldung oder Handregler). Die „LocoNet"-Einbindung wird allerdings erst mit kommenden Updates zur Verfügung stehen. Diese Updates

Die Zentrale bietet viele Anschlussmöglichkeiten

lassen sich per USB-Stick und die entsprechende Buchse an der Zentrale durchführen, alternativ steht ein LAN-Anschluss für einen PC oder das Heimnetzwerk zur Verfügung. Der PC kann auch über die Ethernet-Buchse angeschlossen werden. Für die Rückmeldung steht zusätzlich der „ECoSLink"-Anschluss zur Verfügung. Ein weiterer Gleisausgang für ein Programmiergleis ermöglicht die Inbetriebnahme von Modellen mit älteren Decodern. Die Zentrale ist nach „RailComPlus"-Standard ausgerüstet. Die Bedienung ebenso ausgestatteter Fahrzeuge wird damit zum Kinderspiel, insbesondere in Verbindung mit dem „SmartController".

Vor Inbetriebnahme des Digitalsystems sind in der Regel nur wenige Schritte notwendig: Im einfachsten Fall wird der „SmartController" in das von der Zentrale erzeugte WLAN eingebunden. Die Anmeldung im Drahtlosnetzwerk ist in den Geräten voreingestellt und funktioniert automatisch. Im Zweifelsfall hilft die sehr ausführliche und in angenehm benutzerfreundlichem Stil verfasste Bedienungsanleitung. Diese verdient tatsächlich ein Sonderlob, ermuntert sie den Benutzer doch auch durch Sätze wie: „Legen Sie einfach los, es kann nichts schief gehen!"

Wird eine „RailComPlus"-Lok wie der schwarze Vectron der Startpackung (oder beispielsweise ein ESU-Modell wie die

FOTOS (3): RAINER ALBRECHT



Vielseitige Anschlussmöglichkeiten bietet die Digital-Zentrale, die gleichzeitig als WLAN-Router fungiert. Der „LocoNet"-Anschluss weist derzeit noch in die Zukunft, Updates sind angekündigt.

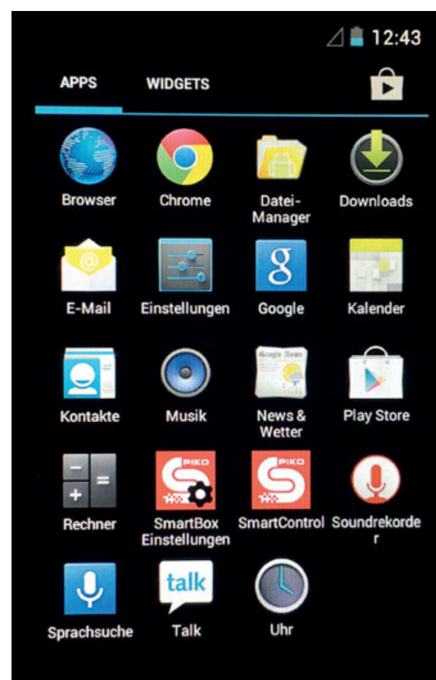
215) aufs Gleis gesetzt, kann sie mit einem Fingertipp in den „Führerstand" übernommen werden und sofort stehen alle Digital-Funktionen zur Verfügung. Diese sind über aussagekräftige Symbole wählbar. Doch

Die Bedienung gelingt intuitiv und schnell

auch das manuelle Anlegen eines neuen Digital-Modells gelingt fast intuitiv, zumindest für Smartphone-Benutzer. Auch Neulinge werden sich mit dem System schnell anfreunden. Die Benutzeroberfläche der „SmartControl"-App auf dem Display zeigt immer nur die Funktionen, Wahlmöglichkeiten und Erläuterungen an, die tatsächlich benötigt werden. Ganz einfach lassen sich Loknamen eintippen, Bilder zuordnen und die Funktionen samt passender Symbole zuweisen. Gleiches gilt für die CV-Programmierung. Auch die jeweils zwei Drucktaster an den Seiten des „SmartControllers" sind problemlos in Betrieb zu nehmen, vier wichtige Funktionen lassen sich damit auch ohne Touchscreen auslösen.

Als zweite Bedienebene neben dem „Führerstand" dient das „Stellwerk". Damit sind Weichen, Form- und Lichtsignale sowie andere Funktionsartikel wie Lampen ansteuerbar, auf Wunsch in mehreren Einzel-Stellwerken organisiert. Fahrstraßenfunktionen sind derzeit nicht verfügbar, wären aber wünschenswert.

Insgesamt gelingt der Einstieg in die digitale Modellbahnsteuerung mit dem Piko-System angenehm einfach. Damit zu spielen, macht tatsächlich Spaß. ☐ *abp*



Das Hauptmenü des Android-Betriebssystems dürfte Smartphone-Benutzern bekannt sein. Die Apps sind wie auf dem Handy zu verwalten. Am wichtigsten werden die beiden roten „SmartControl"-Symbole sein. Doch wer will, kann während des Modellbahn-Spielens auch seine eigene Musik per Kopfhörer genießen oder kurz ins Internet gehen. Rechts oben ist der Akku-Stand immer im Auge zu behalten, er reicht nur für zirka fünf bis acht Stunden.

FOTO: BAUER-PORTNER



Der „SmartController" liegt gut in der Hand und bietet mit seinem Metall-Gehäuse auch Rubustheit und einiges an Gewicht. Die ESU-215 hat sich dank „RailComPlus" sofort selbstständig angemeldet.

STECKBRIEF

- **Hersteller:** Piko
- **Bestellnummer:** 59113 („Premium Train Set" mit Sound-Vectron sowie Güterzug, Gleisoval und Abstellgleis, „SmartController", „Smartbox", Netzteil und Zubehör)
- **SmartController:** ARM CPU mit 1 GHz Taktfrequenz, 512 MB RAM, 2 GB Flash-ROM; Betriebssystem Android 4.1; 3,2"-TFT-Multitouchpanel; motorisch angetriebener Drehregler mit Endanschlag für Fahrtrichtungswechsel; vier Drucktaster; USB- und Klinkenbuchse
- **Smartbox:** DCC-Zentrale mit „RailComPlus"; integrierter Booster 5 Ampere; WLAN-Router für Inselbetrieb mit bis zu 32 „SmartControllern"; Einbindung in Heimnetzwerk möglich; Anschlüsse: Haupt- und Programmiergleis, „LocoNet," „ECoS-Link", Ethernet, LAN und USB
- **Preis:** 499,99 Euro (UVP)



Für viele Fans gilt die 181.2 als die formschönste E-Lok aus DB-Zeiten. Auch das Z-Modell gibt die gelungenen Proportionen des Vorbilds wieder.

Ein Paukenschlag für die Z-Gemeinde war die Ankündigung eines neuen Z-Modells nach deutschem Vorbild von Rokuhan. Nun wurde die 181.2 von Noch ausgeliefert.

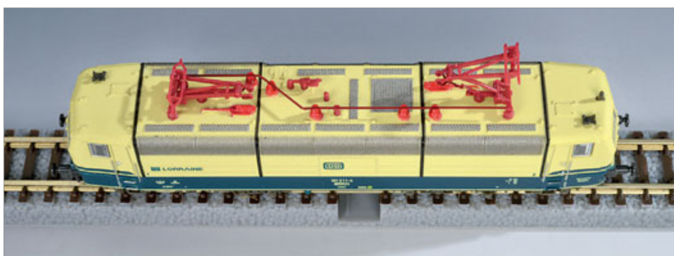
Europa made in Japan

Der japanische Hersteller Rokuhan sorgte schon 2011 für Bewegung im etwas zur Ruhe gekommenen Z-Markt und präsentierte ein neuartiges Bettungsgleis. Noch übernahm den Vertrieb des mittlerweile umfangreichen Gleissystems. Auch das Rokuhan-Fahrzeugangebot ist üppig, war jedoch auf japanische Vorbilder beschränkt. Doch nun kommt die 181.2, der Zweisystem-Nachfolger der bei der Einführung als Europa-Lok bezeichneten E 410 (184).

Die Baureihe, ein Wunschmodell der Z-Bahner, konnte wegen der niedrigen Bauhöhe aus technischen Gründen von Märklin nicht realisiert werden. Rokuhan jedoch setzte die niedrige Silhouette der 181.2 perfekt in den winzigen Maßstab um. Eine ausgeklügelte Konstruktion, die auf eine durchgehende Platine oberhalb des Glockenankermotors verzichtet, ermöglicht sogar eine freie Einsicht durch die hochliegenden Seitenfenster, zumindest, so lange kein Decoder eingebaut ist. Der Platz dafür ist vorhanden, bei Velmo (www.velmo.de) wird an einer maßgeschneiderten Lösung gearbeitet. Für die Beleuchtung sorgen zwei separate Platinen an den Lokfronten. Der weiße Lichtwechsel wirkt allerdings deutlich zu blaustichig.

Die Fahreigenschaften zeigen sich ausgeglichen, wenn auch die Höchstgeschwindigkeit bei neun Volt deutlich über der des Vorbilds liegt. Entsprechend ist auch die Langsamfahrt nicht als optimal zu bezeichnen. Für Abhilfe sorgt sicherlich der Decoder oder, wie in unserem Test, ein gutes Impulsbreiten-Fahrgerät.

Bezüglich der Detaillierung lässt die Neukonstruktion keine Wünsche offen. Die filigranen Kunststoff-Stromabnehmer zeigen auch die unterschiedlichen Wippen für das französische und das deutsche Netz. Lackierung und Bedruckung sind für den Maßstab tadellos ausgefallen. Die detaillierten Pufferträger sind gegen solche austauschbar, unter denen die Märklin-Z-Kupplung ausschwenken kann. □ *abp*



Die Dachausrüstung erfüllt alle Erwartungen: Dünne Dachleitungen, feine Laufgitter und fast maßstäblich wirkende Stromabnehmer.



Aufgeräumt zeigt sich das Lok-Innere: In einem massiven Metallrahmen ruht der Motor, oberhalb bleibt Platz für einen Decoder.



Erstaunliche Detaillierung bietet die 181.2 auch im Frontbereich. Z-Kupplungen sind einzustecken.

AUF EINEN BLICK

PRO: *Vorbildwahl; für Z außergewöhnliche Detaillierung; saubere Lackierung und Bedruckung*

KONTRA: *Höchstgeschwindigkeit/Langsamfahrt, LED-Beleuchtung*

BESTELLNUMMER: *7297101*

PREIS: *219,99 Euro (UVP)*

URTEILE: ☒☒☒☒



Nach der Gehäusekorrektur stimmt der Gesamteindruck der ÖBB-Verschublokomotive. Sie ist mit und ohne Sound in Gleich- und Wechselstromvarianten erhältlich.



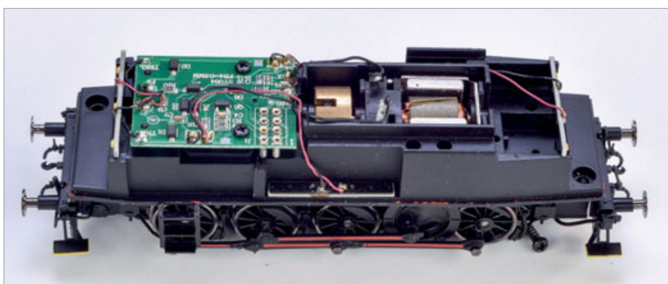
Die Handläufe aus Metall sind zierlich und dennoch stabil.

Die ÖBB-1062 der Jägerndorfer Collection im Maßstab 1:87 besticht durch ihre perfekten Langsamfahreigenschaften.

Für den Verschub

Sie erinnert eindeutig an die äußerst stabile Märklin-E 63. In der Tat gibt es einige Ähnlichkeiten zwischen der E63 und der ÖBB-1062, vielleicht sogar mehr, als mit ihrer Vorgängerin in der Alpenrepublik, der 1061. Vielleicht aber war man von der E63, die auch in Bregenz im Einsatz stand, so angetan, dass man diese Konstruktion deutlich verbessert selbst in Dienst stellte. Und wie bei der E63 blieb die Stückzahl überschaubar: Lediglich zwölf Stück wurden gebaut und bis 1995 im Verschubdienst eingesetzt, bis sie von der stärkeren und jüngeren 1063 abgelöst wurden. Die zierliche Lokomotive hat eine große Fan-Gemeinde. Zugegeben: Es ist einfach herrlich, die Maschine zu erleben, wenn sie über die Gleise „eiert". Dass das Modell dies ähnlich tut, ist der erste Pluspunkt, den Jägerdorfer mit ihr sammelt. Äußerst erfreulich ist außerdem, dass nach einem deutlichen Formfehler beim Gehäuse, bei dem die Trapezform des langen Vorbaus nicht berücksichtigt wurde, nun eine verbesserte Variante vorliegt. Äußerlich kann das Modell überwiegend überzeugen, wenn auch zwei Unschönheiten zu beklagen sind. Zum einen ist dies der zu breite Steg unterhalb der Fenster am Führerhaus auf der Seite mit dem kurzen Vorbau. Dieser kann auch nicht ohne weiteres durch einen Umbau beseitigt werden. Ganz im Gegensatz zu den tiefen schwarzen Löchern, die eigentlich die filigranen Lampen darstellen sollen. Von einem Reflektor ist jedoch nichts zu sehen, was bedauerlich ist, denn die „Augen" eines Modells bestimmen das Aussehen maßgeblich mit. Leichte Abhilfe kann man schaffen, indem man nach Abnahme des Gehäuses sowie der Lichtleiterhalterung die Lichtleiter mit weißer Farbe streicht. Ein weiterer Kritikpunkt betrifft den Scherenstromabnehmer, der im liegenden Zustand etwas zu groß erscheint, was aber im gehobenen Zustand nicht ins Gewicht fällt. Die Lüfterlamellenanzahl wollen wir nicht nachzählen und überlassen dies den Nietenzählern. Zurück zu den positiven Eigenschaften des Modells: Die Langsamfahreigenschaften sind vorzüglich, wie es sich für eine Rangierlok gehört. Ihre Zugkraft ist beschränkt, aber für den Rangierbetrieb völlig ausreichend. □

K. Fleischer



Das Innenleben mit Schwungmasse, Elektronik-Platine und achtpoliger Schnittstelle ist nach Lösen von zwei Schrauben leicht zugänglich.

AUF EINEN BLICK

PRO: *Gesamteindruck; Langsamfahreigenschaften; Griffstangen*

KONTRA: *Lampen; zu breiter Steg unterhalb der Führerstandsfenster*

BESTELLNUMMERN: *26722 (DC mit Sound), 26720 (DC)*

PREIS: *216,90 Euro (analog), 356,90 Euro (mit Sound)*

URTEILE:



Große schwarze Lampen-Löcher stören leider das eigentlich gelungene Lokgesicht.

UNSERE BEWERTUNG

5 Schluss-Signale:	super
4 Schluss-Signale:	sehr gut
3 Schluss-Signale:	gut
2 Schluss-Signale:	befriedigend
1 Schluss-Signal:	noch brauchbar



Die formneuen Modelle zeichnen sich durch viele angesetzte Details aus, die teilweise zugerüstet werden müssen. Bei einem Wagen blinkt (batteriegespeist) die Schlussleuchte, sobald der Wagen rollt.

Eine Bereicherung für Schweizer Anlagen: Rocos Postgüterwagen der PTT für H0

Briefe unterwegs

Die Schweizer PTT (Post-, Telefon- und Telegrafenbetriebe) setzten schon früh auf die Paket- und Briefbeförderung auf der Schiene. Ende der 60er-Jahre beschaffte sie moderne Zweiachser für die Briefbeförderung. Roco nahm sich die Umbauversion der 80er-Jahre mit drei anstatt ursprünglich zwei Schiebetüren pro Seite und Stabilisatoren an den Radlagern zum Vorbild. Die Modelle sind sehr ansprechend gestaltet, besonders gefallen die durchbrochenen Kunststoff-Trittstufen sowie die exakte, mehrfarbige Bedruckung. Die Batterien für die Schlussbeleuchtung liegen bei. Ein Hall-Sensor an einer Achse erkennt, wenn sich der Wagen in Bewegung setzt und steuert die Blinkfunktion. Modelle in aktueller PTT-Lackierung in Gelb sind ebenfalls erhältlich. □ *abp*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Vorbildwahl; Maßstäblichkeit; sehr gute Detaillierung, Lackierung und Bedruckung; Laufeigenschaften; Blinkfunktion*

KONTRA: *Preis*

BESTELLNUMMER: *67181*

PREIS: *89 Euro (UVP 2er-Set)*

URTEILE:

Eine frühe Bauart geschweißter Selbstentladewagen gibt es nun von Tillig im Maßstab 1:120.

Kohlewagen



Der DB-Wagen ist in der frühen Epoche IV angesiedelt.

Das Vorbild des neuen Fad 155 von Tillig gehörte, der aufgedruckten Wagennummer nach, zu einer Serie von 24 OOt Saarbrücken, welche die junge DB von einem Chemiewerk übernahm. Die Wagen wurden 1941 von O&K gebaut. Die am Modell befindlichen Pressblechdrehgestelle der Bauart 981 gab es erst 1944, jedoch ist eine spätere Verwendung unter diesen Wagen im Austausch nicht unwahrscheinlich. Der Einsatz solcher Fahrzeuge bei der DB währte bis 1972, so dass sich vor allem auf Epoche-III-Anlagen authentische Ganzzüge bilden lassen. Die Nachbildung ist maßstäblich und gut detailliert. Lediglich die Puffertägerdetails sind nachzurüsten. Ein Ladegut gehört nicht zum Lieferumfang. □ *oh*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Vorbildwahl; gute Detaillierung; wenige Zurüstteile; Bedruckung*

KONTRA: *Entladeklappen etwas vereinfacht dargestellt; Preis*

BESTELLNUMMER: *15170*

PREIS: *33,50 Euro (UVP)*

URTEILE:

KOMPAKT

Brawa: G 10 für N



Neue Detaillierungs-Maßstäbe für N-Güterwagen waren mit der Ankündigung des G 10 zu erwarten. Die Erwartungen wurden erfüllt. Auf den ersten Blick meint man, auf dem Bild ein H0-Modell zu erkennen. Vom dünnen Dach bis zum Fahrwerk, alles ist sehr stimmig ausgefallen: Schlussscheibenhalter, Rangierertritte, eng anliegend Bremsklötze, detaillierte Bremsanlage, mehr kann man sich in diesem Maßstab nicht wünschen. Neun Varianten sind zu haben. □ *abp*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Maßstäblichkeit; sehr gute Detaillierung; gute Lauf- und Kurzkuppeleigenschaften*

KONTRA: –

BESTELLNUMMER: *67408*

PREIS: *29,29 Euro (UVP)*

URTEILE:


Eigentlich ist der Ikarus von der falschen Seite fotografiert, denn sein Heck ist markanter als die Frontseite, die zeitgenössisch ist.

Der Ikarus 55 ist einer der auffälligsten Busse der 50er-Jahre. Brekina verwirklichte ihn als H0-Modell.

Die Rakete

Ein schöner Rücken kann auch entzücken. Das gilt auf jeden Fall für den ungarischen Ikarus 55. Die Heckpartie des Reisebusses, hinter der sich ein lautstarker Acht-Liter-Dieselmotor verbarg, welcher auch für den Spitznamen „Rakete" sorgte, wohl mehr dem Lärm als der Geschwindigkeit geschuldet, war bemerkenswert. Brekina hat den Reisebus ambitioniert in den Maßstab 1:87 übertragen. Die Proportionen sind sehr gut getroffen. Die Detaillierung des Modells sowie die Gehäusegravuren geben das Vorbild außerordentlich gut wieder. Die völlig transparenten Scheiben sind passend eingesetzt und lassen die Inneneinrichtung gut erkennen. Freistehende Details wie Rückspiegel, Scheibenwischer und Antenne sind angenehm fein ausgefallen. Die Lackierung ist ohne Fehl und Tadel. ☐ *S. Alkofer*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Authentische Vorbildwiedergabe; Gehäusegravuren; feine freistehende Details; sehr ordentliche Lackierung*

KONTRA: *Preis*

BESTELLNUMMER: *59451*

PREIS: *29,90 Euro (UVP)*

URTEILE:



Verschiedenste Versionen werden bei Artitec angeboten. Der linke Lkw besitzt das 64er-Führerhaus.



Für den Pritschen-Laster gibt es auch passendes Ladegut.

Der DAF kommt nun auch mit dem ab 1964 angebotenen Führerhaus bei Artitec im Maßstab 1:87.

DAF-Klassiker

Die „Van Doorne's Automobiel Fabriek N.V.", besser bekannt als DAF, war seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs im Lkw-Bau tätig und erarbeitete sich einen guten Ruf, der bis heute anhält. Zu den wichtigsten Produkten gehörten mittelschwere Frontlenker der Serien 1100/1300/1500. 1964 erfuhr das Führerhaus eine Neugestaltung. Ein auffälliger DAF-Schriftzug zierte nun den Kühlergrill. Artitec hat den markanten Lkw perfekt umgesetzt. Die Gravuren des Kunststoffmodells sind exzellent, die Detaillierung besticht. Ein besonderes Lob verdient die makellose Lackierung. Ein eingerichtetes Führerhaus, das von exakt eingesetzten glasklaren Scheiben umrahmt wird, gehört ebenfalls zu den Pluspunkten. Der DAF wird in unterschiedlichsten Versionen angeboten. ☐ *S. Alkofer*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Sehr gute Gravuren; hervorragende Detaillierung, exzellente Lackierung; geätzte Zurüstteile*

KONTRA: *Preis*

BESTELLNR.: *487.021.03/487.042.02/487.042.05*

PREIS: *24,90 bis 29,90 Euro*

URTEILE:

KOMPAKT

Minichamps: Porsche 904 GTS für H0



„Das waren noch Sportwagen ..." Liebhaber von PS-Boliden der 60er-Jahre können sich auch an der 1:87-Miniatur sicherlich erfreuen. 155 PS leistete der Vierzylinder-Mittelmotor, das reichte für 250 km/h des straßenzugelassenen Leichtgewichts mit Kunststoffhaut. Am Modell der Ursprungsversion gefallen beispielsweise die Nachbildung der Schiebefenster oder der Kühlergrill über dem Motor aus geätztem Neusilber. Lackierung und Bedruckung sind ausgezeichnet. ☐ *abp*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Vorbildwahl; Maßstäblichkeit; Detaillierung*

KONTRA: *kleinste Verarbeitungsmängel nur unter der Lupe*

BESTELLNUMMER: *877 065720*

PREIS: *zirka 30 Euro*

URTEILE:

Zwischen zwei Bauernhöfen führt die Strecke hindurch. Fleischmanns 98 811 lässt es an dieser Stelle ruhig angehen.

Heimatverbundenheit ist eine Passion, die Modellbahn ein besonderes Hobby. Die perfekte Symbiose beider Leidenschaften gelingt vier heimatverliebten Hallertauer Modellbahnern.

Mit Z21 und Lederhosen



Nahe der Haltestelle Berg fährt Hopfenbauer Josef Prielmeyer mit seinem Fendt 15 Doppelzentner gezupften Hopfen zum Versand.

„Bockerl fahr zua!“ So nennt sich die Gemeinschaft vierer gestandener Männer aus der Hallertau, einem Landstrich, der vor allem als weltgrößtes zusammenhängendes Hopfenanbaugebiet bekannt ist. Manfred Lohr, Bernhard Steinhauser, Reinhard Altmann und Günter Schreiner sind fest verwurzelt in dieser sanft hügeligen Landschaft nordöstlich von München, die geprägt ist von Landwirtschaft und vor allem vom Hopfenanbau, aber längst auch zum bezahlbaren Speckgürtel Münchens zählt.

Seit 13 Jahren arbeiten die begeisterten Modellbahner an ihren Modulen, und der zurückliegende Herbst war für die Vier richtig anstrengend. Anfang November



Hopfenernte, wie sie etwa Mitte der 1960er-Jahre hätte aussehen können. Das Herunterreißen der mächtigen Hopfenpflanzen war noch mühselige Handarbeit.



Der Glaskasten, ein wahres Bockerl, fuhr beim Vorbild in der Region und rollt auch im Modell durch das Hallertauer Hügelland.

stellten sie in München aus, wo sie ein Ensemble mit etwa 25 Metern Fahrstrecke zeigten. Nur wenige Wochen später präsentierten sie eine Anlage mit etwa 50 Metern Streckenlänge in Nandlstadt an zwei

Die Gesamtanlage ist nur selten zu sehen

aufeinander folgenden Wochenenden Ende November bis Anfang Dezember.

Und selbst das ist noch nicht alles. „Wir haben etwa 100 Meter", erzählt Manfred Lohr und staunt dabei selbst ein wenig über das, was die Vier in den 13 Jahren schufen. Das Staunen ist gerechtfertigt, denn es handelt sich nicht nur um einfach gestaltete Streckensegmente, sondern größtenteils um hochdetaillierte Nachbauten von Motiven der Heimat. Hinzu kommt, dass es den Modellbahnern von „Bockerl fahr zua!" nicht nur um die Gestaltung einer stimmigen Modellbahnanlage geht. Sie sind vielmehr ebenso ambitionierte Heimatforscher, die Stimmungen und Bilder aus ihrer Region aus früheren Zeiten dreidimensional im Maßstab 1:87 reproduzieren und damit auf eine große Begeisterung ganz besonders bei regionalen Ausstellungen in der Hallertau treffen. Die Eisenbahn ist der rote Faden, aber sie ist nicht das ausschließliche Anliegen.

Beim Betrachten der Anlage, die insgesamt ein spätsommerliches Ambiente aufweist, kann man dennoch den Zyklus des Hopfenanbaus verfolgen. Denn dieser wird zu allen jahreszeitlichen Stadien gezeigt, beginnend in der Winterruhe, wenn die Hopfenbauern die Rankdrähte wieder aufziehen über das rasante Wachstum im Frühjahr und Sommer bis hin zum Spätsommer, wenn die Ranken abgeschnitten werden und die mühselige Arbeit des Hopfenzupfens anfällt. Der Herbst ist die



Der Brandstadl ist aus Echtholz und wurde auch tatsächlich kontrolliert abgefackelt. Im Inneren befindet sich ein Rauchgenerator.



Sichtbar begeistert war der Bayerische Staatsminister des Inneren, für Bau und Verkehr Joachim Herrmann bei der Besichtigung der Anlage „Bockerl fahr zua!“ auf der Münchner Modellbahn-Ausstellung Anfang November.



Im Winter mussten die Bauern mit Hilfe der Hopfenkanzel die Drähte wieder aufhängen, die bei der Ernte abgeschnitten wurden.

Zeit des Verpackens, Verkaufens und des Transports des Hopfens. Alles ist auf dieser einzigartigen Anlage zu bewundern.

Und da die Vier sich so sicher sind in ihrem Tun, bereichern sie ihre Ausstellungen mit Fotografien aus der Region, die Menschen bei ihrer Arbeit auf dem Hof, im Hopfengarten oder mit der Eisenbahn zeigen, und die Besucher können stets erkennen, mit welcher Akribie die Bilder umgesetzt wurden. „Bei diesen Gelegenheiten



Der Bahnhof Attenkirchen wurde im Zustand um das Jahr 1960 originalgetreu und maßstäblich nachgebaut. Auch das Umfeld ist stimmig.

hat es sich oftmals ergeben, dass wir mit den Leuten ins Gespräch kamen, und unsere Besucher fühlten sich an ihre Kindheit und Jugend erinnert. Manche kamen am nächsten Tag wieder und schenkten uns alte Fotos, die uns wiederum oft weiterhalfen", erzählt Manfred Lohr. So haben die Vier inzwischen rund 7000 Fotografien rund um die Eisenbahn und den Hopfenanbau in der Hallertau zusammengetragen. „Manch bedeutende Aufnahme hatte noch nicht einmal das Deutsche Hopfenmuseum in Wolnzach", so Lohr.

Inzwischen wurde aus dem Modellbauprojekt eine Multimediaschau, denn neben der Modellbahn und den vielen Fotografien haben die „Hallertau-Trüffelschweine" einige Filme ausgegraben, die

Fotos, Filme und eine authentische Modellbahn

sie während ihrer Ausstellungen zeigen, wenn der Platz zur Verfügung steht.

Überhaupt sei die Kommunikation mit den Besuchern ein wichtiger Bestandteil des Ausstellungskonzepts. Sieht man die Vier, die nun neuerdings bei Ausstellungen in traditionellen Lederhosen auftreten, dann glaubt man das auch. Meist ist jeder einzelne umringt von einer Schar fragender Besucher. Mit viel Geduld erklären die Modellbahner dann ihre Anlage und ihre Intention.

Der Kommunikation förderlich ist der vergleichsweise überschaubare Nebenbahnbetrieb auf der Anlage, den die Modellbahner mit digitalisierten Loks, Rocos



Alles passt beim „Gelben Bauernhof": der Gebäudebau, die farbliche Gestaltung, die Dimensionen und die Ausstattung mit vielen Details.



Massentierhaltung ist hier ein Fremdwort. Die meisten Hopfenbauern hatten früher noch Schweine und Hühner, mehr oder weniger für den Hausgebrauch.



Dieses Motiv wurde nach einem Foto aus dem Jahr 1955 nachgebaut und stellt eine Brotzeit der Handpflücker im Hopfengarten dar.



Drei- und Vierseithöfe mit einem zentralen Misthaufen sind typisch für die Region, und ein Taubenhaus darf selbstverständlich auch nicht fehlen.

Die Hallertau ist auch für den Bentonitabbau bekannt. Der Lkw ist kippfähig. Den Mechanismus können auch Anlagenbesucher auslösen.

Z 21 und ihren Handys bewältigen. Die Züge fahren langsam, und da kann man durchaus ein Gespräch während des Betriebs führen. Einen Fahrplan gibt es nicht.

Es ist meist von Vorteil, nur zu viert zu sein, noch dazu, wenn sich alle Mitglieder gut verstehen: Absprachen bezüglich der Geländegestaltung, der Farbgebung und so weiter sind schnell getroffen. Etwa einmal im Monat treffen sie sich, immer bei jeweils einem anderen. Ein Clubraum existiert nicht. Jeder baut seine eigenen Module, deren Übergänge genormt sind, selbst und muss sie auch bei sich lagern.

Digitalsteuerung erfolgt zeitgemäß mit dem Handy

Nachteilig ist die Kleinheit der Gruppe bei Ausstellungen. Falls einer kurzfristig ausfällt, wird die Personaldecke dünn. Aber es ist schwer in eine solch verschworene Gemeinschaft reinzukommen, was Manfred Lohr auch zugibt: „Es müsste schon ziemlich viel passen, vor allem menschlich." Gute Modellbauer sind alle vier Bockerlbahner und dennoch hat jeder seinen Schwerpunkt. So ist Bernhard Steinhauser Spezialist für Häuser, die er mit CAD konstruiert und dann aus Stahlblech lasern



Viele Segmente sind mit beweglichen Elementen ausgestattet. Was könnte zu diesem Dorffest auch besser passen als sich drehende Tänzer?

FOTOS: FRANK ZARGES

Die Drehbühne lagert auf einem massiven Kugellager, rastet sauber ein und ist so zugeschnitten und konstruiert, dass sie Manfred Lohr in seinem Keller auch an der Wand einsetzen kann.

lässt. Günther Schreiner haben es wiederum die Bäume angetan. Manfred Lohr ist vor allem für die Organisation und das Archiv zuständig, während sich Reinhard Altmann um den Nachwuchs kümmert.

Digital fahren sie noch nicht so lange. Die Münchner Ausstellung war der erste öffentliche Auftritt der digitalen Bockerlbahner. Ausprobiert haben sie es zuvor bei einem Ferienprogramm für Kinder, denn ganz nebenbei betreibt „Bockerl fahr zua!“ auch noch Nachwuchsförderung. Bei solch einer Veranstaltung in Haag an der Amper „haben wir uns zum Thema gesetzt, mit der Z 21 von Roco Züge zu steuern. Wir haben Reinhards Garage ausgeräumt, einige Module aufgestellt und haben für uns selbst und die Jugend ausprobiert, die Modellbahn mit dem Handy zu steuern“, berichtet Manfred Lohr. „Wir wollen zwar die Tradition bewahren, aber dennoch modern sein. Wenn du den Jugendlichen zeigst, dass man mit dem Handy nicht nur spielen, sondern auch eine große Modellbahnanlage steuern kann, dann fängt man sie ein“, weiß Manfred Lohr aus jüngster Erfahrung. □

Stefan Alkofer

ANLAGEN-STECKBRIEF

- **H0-Ausstellungsanlage in Segmentbauweise**
- **Maße:** Maximal zirka 100 Meter Streckenlänge
- **Erbauer:** Manfred Lohr, Bernhard Steinhauser, Reinhard Altmann und Günther Schreiner
- **Bauzeit:** Seit 13 Jahren
- **Epoche:** III/IV
- **Fahrzeugbetrieb:** Digital (Roco Z 21)
- **Gleismaterial:** Roco Line, Tillig Elite
- **Rollendes Material:** Roco, Fleischmann, Trix

Langer Schnellzug vor imposantem Bahnhof, dazu ein Hafen und wichtige Teile der Altstadt von Lübeck auf knapp 1,8 Quadratmetern. Das ist Z.

Von 1851 bis 1908 stand der erste Bahnhof der Lübeck-Büchener Eisenbahn in direkter Nähe zum berühmten Holstentor. Diese einmalige Situation nachzubauen, ist ambitioniert.

Lübeck 1905



Auf der historischen Ansichtskarte ist die direkte Nachbarschaft von Holstentor und Bahnhof sowie dessen Bauweise gut zu erkennen.

Eine alte Ansicht von 1851 gab den Ausschlag für einen Neubeginn. Wolf-Ullrich Malm, wohnhaft in wohliger Backstein-Umgebung in der Lübecker Altstadt, entdeckte in einem Buch die Zeichnung des alten Bahnhofs der Heimatstadt, direkt am Stadtrand vor dem Holstentor gelegen.

Schon vor 30 Jahren hatte er mit der Z-Bahn begonnen. Doch Probleme mit der Fahrsicherheit und das Basteln allein, ohne Kontakt zu anderen Z-Bahnern, führten zur vorläufigen Einstellung der Modellbahnerei. Heute ist das mit der Kontaktaufnahme



Hingucker auf der rechten Seite der Anlage ist der Bahnübergang, nachgebaut nach alten Ansichten.



Vor den Bahnanlagen ist Platz für einen kleinen Park. Der Maßstab 1:220 stellt an den Selbstbau der winzigen Gebäude hohe Anforderungen.

einfacher. Über das Internet und dortige Foren konnte Kontakt zu anderen „Zetties" gefunden werden, zu den „Z-Freunden International" und zum „Freundeskreis Spur Z Hamburg". Stehen Freunde mit Rat und Tat bereit, macht der Anlagenbau deutlich mehr Spaß, und das Ergebnis bereitet Freude, nicht nur für den Erbauer.

Die Anlage „Lübeck 1905" hat schon mehrere Methamorphosen hinter sich. Ursprünglich war sie als Einzelanlage geplant und aufgebaut. Schon damals setzte Malm auf die digitale Steuerung mit dem Selectrix-I-System. Die regelmäßigen Treffen mit den Z-Bahnern in Hamburg führten jedoch

Treffen mit anderen Z-Bahnern bereichern das Hobby

zu der Erkenntnis, dass der gemeinsame Aufbau innerhalb einer Modulanlage die bessere Lösung wäre. „Lübeck" wurde zerlegt und unter Verwendung der Einzelbestandteile neu aufgebaut, mit einer Wendeschleife nach der Hamburger Modulnorm versehen und nun für einen kombinierten Fahrbetrieb konzipiert: Auf den vorderen Gleisen 4 und 5 liefen analoge Züge der gemeinsamen Modulanlage, auf den Gleisen 1 bis 3 der Digital-Verkehr innerhalb des Lübeck-Segments, das wiederum aus vier Einzelsegmenten zusammengesetzt wurde.

Doch auch diese Konfiguration bewährte sich noch nicht ganz, der kombinierte Analog- und Digital-Betrieb war zu



Hinter dem Holstentor schlängeln sich zwei Straßenbahnlininen durch die schmalen Straßen. Trotz der engen Radien funktioniert der Betrieb.



Eine P 4 der LBE verlässt die Halle des Bahnhofs. Die Maschine entsprach weitgehend der preußischen P 4.2.



Die Straßenbahnlinie endet im Modell vor dem Bahnübergang. Der Nachbau der vielen winzigen Kreuzungen war doch etwas zu diffizil.

umständlich, die Zugfolge für den Ausstellungseinsatz zu wenig dicht.

In der dritten, vorläufig endgültigen Form wird „Lübeck 1905" vollständig digital gesteuert. Für den Ablauf mit sechs bis sieben Zügen ist die Software „TrainController" zuständig. Die Ausstellungsbesucher staunen nicht nur über die Winzigkeit der digitalisierten Z-Loks, sondern auch über die Präzision des Fahrbetriebs. Entsprechend der Epoche I laufen die Züge sehr langsam und trotzdem sicher über die Gleise. Der dichte Fahrplan verdeutlicht auch, warum der Lübecker Hauptbahnhof verlegt werden musste: Der Bahnübergang an der Holstenstraße war nahezu ständig geschlossen.

Dreimal wurde die Anlage schon umgebaut

Im Ausstellungsbetrieb wird der Schattenbahnhof unterhalb der Lübecker Altstadt nun nicht mehr benutzt, zu anfällig erwiesen sich die Zugfahrten im Untergrund. Stattdessen laufen diese über zwei Wendeschleifen und werden automatisch über die Gleise 2 bis 5 geleitet.

Das Gleis 1, welches durch die lange Halle am Empfangsgebäude führt, dient nur noch für Demonstrationsfahrten. Dennoch ist der Nachbau des mächtigen Empfangsgebäudes einer der Hingucker der mit zahllosen, liebevoll gestalteten Motiven beeindruckenden Anlage. Rainer Thielke fertigte das Einzelstück aus gefrästem Polystyrol an. An die 100 Gebäude bereichern zusätzlich die Anlage, zumeist aus Papier und Karton erstellt. Teilweise



Vor der Untertrave liegt der großflächige Umschlagplatz, auf dem Güter von der Bahn auf Fuhrwerke oder Lastenkähne verladen werden. Mehrere Häuserzeilen liegen noch vor der Hintergrundkulisse.

ANLAGEN-STECKBRIEF

- **Z-Ausstellungsanlage in Segmentbauweise**
- **Maße:** 192 x 90 Zentimeter (Segment Lübeck)
- **Erbauer:** Wolf-Ullrich Malm
- **Bauzeit:** Zirka vier Jahre
- **Epoche:** I (-II)
- **System:** Zweileiter-Gleichstrom
- **Betrieb:** Digital (RMX von Rautenhaus/ TrainController von Freiwald)
- **Gleismaterial:** Märklin Z
- **Rollendes Material:** Märklin, Kleinserie

handelt es sich um abgewandelte Bausätze, doch die Hälfte wurde von Wolf-Ullrich Malm selbst entworfen. Eigene Fotos, mit Bildbearbeitungs- und Zeichenprogrammen begradigt und überarbeitet, dienten als Basis der Eigenbauten. Schließlich zeigen sich auch heute noch viele Altstadthäuser weitgehend im Zustand von 1905.

Aus zahlreichen selbst gebauten Häusern entsteht die Altstadt

Die bearbeiteten Fotos wurden mit dem Tintenstahldrucker ausgedruckt und anschließend mit „Emsal-Vollglanz"-Fußbodenreiniger farblich aufgefrischt. Ideen muss man haben. An einer Stelle, die allerdings nicht verraten wird, steht auch die Miniatur des Wohnhauses des Erbauers.

Eng gestaffelt stehen die detailreichen Altstadthäuser und zwei imposante Kirchen im Anlagenhintergrund. Dazwischen liegen begrünte, lauschige Innenhöfe und enge Gassen. Dort ist gerade noch genügend Platz für zwei, dem historischen Vorbild entsprechend unabhängig voneinander laufende Straßenbahnlinien. Trotz der Winzigkeit der Eigenbautriebwagen beeindruckt auch hier ein sicherer Betrieb.

Die sehenswerte Anlage wird im Jahr 2016 voraussichtlich auf der Intermodelbau Dortmund sowie auf der Modell-Hobby-Spiel Leipzig zu sehen sein. Schauen Sie vorbei, es wird sich lohnen. □ *abp*



Neben dem imposanten Dreimast-Vollschiff (Bausatz von Revell) ist eine kleine Gruppe Matrosen auf Landgang zu entdecken.



Den Hafen bedienen zwei Selbstbau-Kräne. Links führt die nicht mehr benutzte Strecke zum Schattenbahnhof. Man beachte die Möven auf dem Geländer!

MODELLFOTOS: BAUER-PORTNER



Die Gesamtansicht zeigt, wie großzügig Bahnanlagen, Hafen und Stadtrand trotz der geringen Anlagengröße wirken.

DAS GOLDENE GLEIS

Tolle Preise im Wert von über 6000 Euro zu gewinnen!

FOTO: IGE

IHRE WAHL BITTE

Beim Goldenen Gleis wählen Sie Ihre Modelle des Jahres 2015. Machen Sie mit, eine Postkarte genügt, und Sie haben die Chance auf den Hauptgewinn.

Das Modellbahnjahr 2015 bescherte uns wieder zahlreiche interessante und gelungene neue Modelle in allen Spurweiten. Die besten Triebfahrzeuge, Wagen und das schönste Zubehör haben wir für Sie in 18 Kategorien zu einer attraktiven Vorauswahl zusammengestellt. Mit Ihrer Stimme küren Sie daraus die Sieger des Goldenen Gleises 2015 der Verlagsgruppe Bahn. Sie, das sind die Leser der Zeitschriften MODELLEISENBAHNER, Eisenbahn-Journal, MIBA und Züge. Für Ihre Teilnahme müssen Sie lediglich die dem Heft beiliegende Postkarte ausfüllen und uns fristgerecht zuschicken; Einsendeschluss ist der 15. März 2016 (Datum des Poststempels). Wie es bereits gute Tradition ist, werden unter allen Teilnehmern wertvolle Preise verlost. Das Mitmachen lohnt sich! □ *abp*

1. PREIS

Einkaufsgutschein, Wert: 1500 Euro



Hier findet der Bastler alles, was er braucht: im dicken Conrad-Katalog. Ob elektronische Bauteile oder Markenartikel aus dem Modellbau, das riesige Angebot hält auch für Sie Interessantes bereit. Machen Sie Ihren nächsten Einkaufsbummel mit diesem Einkaufsgutschein, einzulösen bei Conrad Electronic.

2. PREIS

Bahn-Gutschein, Wert: 1000 Euro



Bahnreisen mit historischen Fahrzeugen in alle Regionen des Landes. Wer wollte es bestreiten: Bahnreisen mit nostalgischen Fahrzeugen machen weit mehr Freude als eine normale Zugfahrt. Besondere Verdienste hat auf diesem Gebiet die IGE Hersbruck erworben, die ein vielfältiges Programm mit Touristikfahrten anbietet. Fahren Sie im In- und Ausland mit Dampfloks, zum Beispiel über die Schiefe Ebene, und nutzen Sie dazu Ihren Gutschein.

3. PREIS

Einkaufsgutschein, Wert: 500 Euro



Erfüllen Sie sich Ihre Modellbahnwünsche in kleinen wie in großen Spuren beim gut sortierten Fachhändler! Dabei hilft der Einkaufsgutschein – einzulösen beim Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Waiblingen.

Außerdem verlosen wir Sachpreise im Gesamtwert von über 3000 Euro:

- ▶ 10 x Triebfahrzeug-Modelle
- ▶ 15 x Wagen-Modelle
- ▶ 20 x Gebäude-Bausätze
- ▶ 25 x DVDs aus der RioGrande-Reihe „Traumtouren"

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. VGB-Angestellte und deren Angehörige können nicht teilnehmen.

KATEGORIE A: Dampflokomotiven H0



A-01:
Märklin
18.5
DB



A-02:
Märklin
G 5/5
K.Bay.Sts.B.



A-03:
Märklin
S 2/6
K.Bay.Sts.B.



A-04:
MTH/Busch
18.4
DB



A-05:
Roco
03.10
DR/DB

KATEGORIE B: Elektro-Triebfahrzeuge H0



B-01:
Brawa
TRAXX
185.2



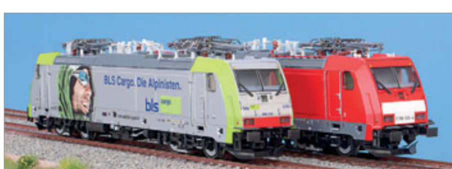
B-02:
Piko
E 50
DB



B-03:
Piko
103
DB



B-04:
Roco
151
DB



B-05:
Roco
TRAXX
F140
MS

KATEGORIE C: Diesel-Triebfahrzeuge H0



C-01:
Brawa
V 100
DB



C-02:
Brawa
VT 66.9
DB



C-03:
Brawa
VT 62.9
DB



C-04:
Brekina
VT 95.9/
VB 142
DB



C-05:
ESU
Gravita



C-06:
ESU
245
DB AG



C-07:
Hobbytrade
Henschel
DH 500 Ca



C-08:
Liliput
LINT 27
DB AG



C-09:
Märklin
245
DB AG



C-10:
Piko
101
DR



KATEGORIE D: Triebfahrzeuge TT



D-01:
Arnold
251
DR



D-02:
Beckmann
75.5
DR



D-03:
Piko
V 60
DR



D-04:
Piko
119
DR



D-05:
Tillig
23.10
DR

KATEGORIE E: Triebfahrzeuge N



E-01:
Arnold
E 04
DB/DR



E-02:
Arnold
130
DR



E-03:
Fleischmann
E 10.3
DB



E-04:
Fleischmann
120
DR



E-05:
Hobbytrain
V 36
DB



E-06:
Kato/Noch
Allegra
RhB



E-07:
Kres
VT 70.9
DB



E-08:
Minitrix
E 50
DB



E-09:
Minitrix
217
DB



E-10:
Piko
VT 98
DB

KATEGORIE F: Triebfahrzeuge 0/I/G



F-01:
KM1
E 32 DB
in I



F-02:
KM1
V 200 DB
in I



F-03:
KM1
01.5 DR
in I



F-04:
Lenz
V 20 DB
in 0



F-05:
LGB
„Franzburg“
in G

KATEGORIE F: Triebfahrzeuge 0/I/G



F-06:
Märklin
24 DB
in I



F-07:
Märklin
491 DB
in I



F-08:
Märklin
75.10 DB
in I



F-09:
Piko
24 DB
in G



F-10:
Piko
V 36 DB
in G

KATEGORIE G: Ausländische Triebfahrzeuge H0



G-01:
B-Models/
van Biervliet
Nohab
SNCB



G-02:
Jägerndorfer
1062
ÖBB



G-03:
Liliput
B 3/4
SBB



G-04:
Märklin
Nohab
DSB



G-05:
NMJ
Nohab
NSB

KATEGORIE G: Ausländische Triebfahrzeuge H0



G-06:
Piko
ET 41
PKP



G-07:
REE
BB 67300
SNCF



G-08:
Rivarossi
4061
ÖBB



G-09:
Roco
2067
ÖBB



G-10:
Schlesien-
modelle
EU 07
PKP

KATEGORIE H: Kleinserienmodelle



H-01:
Artitec
6300 NS
in H0



H-02:
LaKo
G 7.1 K.P.E.V.
in TT



H-03:
Veit
„Aquarius C“
in H0e



H-04:
N-tram
Kasten-
dampflok
in Nm



H-05:
Henke
99 633 DB
(württ. Tssd)
in 0e



KATEGORIE I: Reisezugwagen H0



I-01:
ACME
WLABmh 174
DB



I-02:
Artitec
Ovaalramer
NS



I-03:
Fleischmann
pr. Abteil-Wagen DR/DB



I-04:
Pullman/ESU
Gruppe-36-Eilzug-wagen DB



I-05:
Rivarossi
Karlsruher
Wendezug DB

KATEGORIE J: Güterwagen H0



J-01:
ACME
Kühlwagen
FS



J-02:
Brawa
Gms 30 DB
(Oppeln)



J-03:
Brawa
Hbis 297
DB



J-04:
Exact-Train
Gms 30 DB
(Oppeln)



J-05:
Liliput
Chemie-Kesselwagen

KATEGORIE J: Güterwagen H0



J-06:
Liliput
BTms 55
DB



J-07:
Roco
Facs [6941]
DR



J-08:
Roco
Uacs-y
DR



J-09:
Tillig
Kesselwagen
ČSD



J-10:
Tillig
Faccns 442
HVLE

KATEGORIE K: Reisezugwagen N/TT



K-01:
Arnold
Modernisie-rungswagen
DR in N



K-02:
Busch
Langen-schwalbacher
DR in TT



K-03:
Fleischmann
D-Zug-Wagen
FS in N



K-04:
L.S.Models
WLABmee
RZD in N



K-05:
L.S.Models
WLABmee
RZD in TT

KATEGORIE L: Güterwagen N/TT



L-01:
Busch
Fal-zz DR
in TT



L-02:
Hädl
G 10 DR/DB
in TT



L-03:
Hobbytrain
Sdggmrs 744
„Papagei“
in N



L-04:
Kühn
Uaoos-y DR
in TT



L-05:
Liliput
TThs 43 DB
in N



L-06:
Minitrix
Schwefel-säure-Kessel-wagen in N



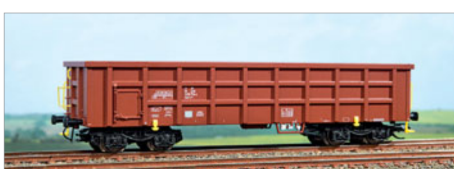
L-07:
Minitrix
Tdgs-z 930
DB in N



L-08:
NME
Facns 133
DB AG in N



L-09:
Piko
Ucs DR
in TT

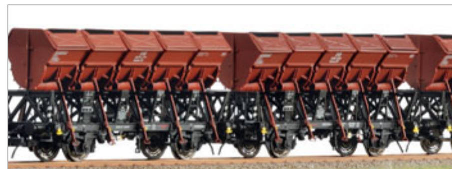


L-10:
Tillig
Eaos-x 045
DB AG
in TT

KATEGORIE M: Wagen 0/I



M-01:
Brawa
Einheits-Kesselwagen
in 0



M-02:
Kiss
Ommi 51 DB
in 0



M-03:
KM1
Gms 54 DB
in I



M-04:
MBW
Kesselwagen
Bauart Krupp
in 0

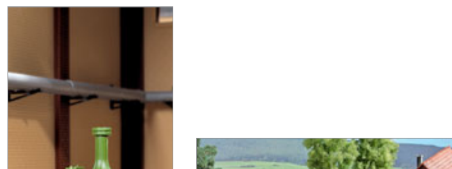


M-05:
Schnellen-kamp
Standard-Kes-selwagen in 0

KATEGORIE N: Zubehör H0



N-01:
Artitec
Draisinen



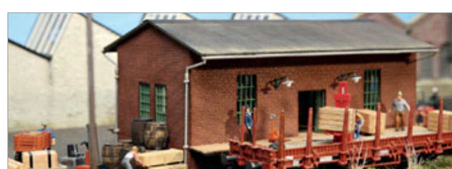
N-02:
Auhagen
Dampfhammer



N-03:
Busch
Schlachterei



N-04:
Faller
Bahnhof
Horrem



N-05:
HMB
Güter-schuppen



KATEGORIE N: Zubehör H0



N-06:
Joswood
Stadt-Winkel-
häuser



N-07:
Luft
Einbaum-
Ausgrabung



N-08:
Noch
Bühne mit
Rockkonzert



N-09:
Preiser
Altkanzler



N-10:
Vollmer
Steinkunst-
Pflaster

KATEGORIE O: Zubehör Z/N/TT



O-01:
Artitec
Prellböcke
in TT

O-02:
Auhagen
Wasserturm
in N



O-03:
Faller
Bahnhof
Stugl-Stuls
in N



O-04:
Hädl
IFA W 50 TIf
in TT



O-05:
Kres
Schienentrabi
in TT



O-06:
Lemke miNis
MAN F 90
in N



O-07:
Märklin
Klein-Bw
in Z



O-08:
Minitrix
MB O 405
in N



O-09:
SMB/
SpurNeun
Posten 29
in N



O-10:
Wiking
Land Rover
in N

KATEGORIE P: Zubehör 0



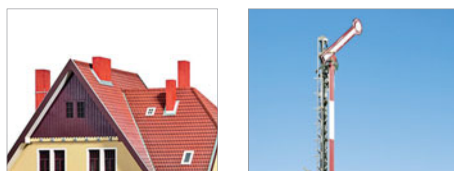
P-01:
Lenz
Dreiweg-
weiche in 0



P-02:
RST
Stahlschwel-
lengleis
in 0



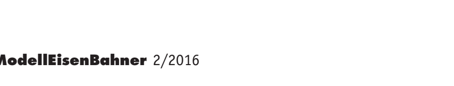
P-03:
Schnellen-
kamp
Figuren in 0



P-05:
Stangel
Bahnhof
Wathlingen
in 0



P-02:
Viessmann
Formsignale
in 0



KATEGORIE Q: Straßenfahrzeuge H0



Q-01:
BOS
MB 600 Pullman-Leichenwagen



Q-02:
Brekina
Saurer 5
GVF-U



Q-03:
Busch
Unimog
U-5023



Q-04:
Heico
MB Pullmann-Feuerwehrfahrzeuge



Q-05:
Herpa
AWZ P 70



Q-06:
Herpa
Framo



Q-07:
Minichamps
Porsche 911



Q-08:
Rietze
MAN SL 200



Q-09:
VK Modelle
Solaris
U 12 new



Q-10:
Wiking
BMW 2002

KATEGORIE R: Technik



R-01:
Arnold
„RailMaster“



R-02:
ESU
Messwagen
in H0



R-03:
ESU
„Mobile
Control“



R-04:
Faller
Car-System
3.0



R-05:
Lenz
Handregler
LH 01



R-06:
Märklin
mfx-Formsignale in H0

R-07:
Roco
„Next
Generation“-Startsets
in H0



R-08:
Roco
Kameraloks
in H0



R-09:
SD-Modell
Digitalkupplung
in TT



R-10:
Weinert
Weichenantrieb in H0

wir sind uns grün
BDEF SMV
gemeinsam für unser hobby

BDEF schließt erfolgreiches Jahr 2015 ab


FOTO: BDEF

Unsere Gäste in Friedrichshafen lauschen den Grußworten unseres Schatzmeisters, der den Vorsitzenden vertrat.

Der nunmehr seit 58 Jahren bestehende Bundesverband Deutscher Eisenbahnfreunde (BDEF) schloss mit dem Angebot des Junior College Europa (JCE) auf der trotz des teilweise sehr schlechten Wetters gut besuchten letzten Fachausstellung des Jahres 2015, der Modell Süd, ein insgesamt erfolgreiches Jahr ab. Höhepunkte des Jahres waren die Teilnahmen an Messen mit dem eigenem Stand. So war der BDEF in Sinsheim auf der „Faszination Modellbahn", in Dortmund auf der Intermodellbau oder in Göppingen auf der IMA und den 10. Märklintagen vertreten. In Leipzig präsentierte sich der Verband gemeinsam mit der Sächsischen Modellbahner-Vereinigung (SMV) auf der Jubiläumsausgabe der „modell, hobby, spiel", in Friedrichshafen hingegen traditionell mit unseren österreichischen und schweizerischen Freunden des VOEMEC und des SVEA. Besonders hervorzuheben ist der vom Wettergott begünstigte erste gemeinsame Verbandstag mit der Sächsischen Modellbahner-Vereinigung in Chemnitz, der unter den vielen Teilnehmern zahlreiche neue Freundschaften entstehen ließ.

Herausragende Bedeutung erhielt das Jahr 2015 durch die 15-Jahr-Feiern des JCE in Leipzig und Friedrichshafen, an denen alle anwesenden Fördermitglieder teilnahmen. Dabei wurde ihnen ein kleiner Dank des Verbandes für die Unterstützung vermittelt. Ohne diese könnte das Junior College sicher nicht einen derartigen Erfolg verbuchen. Das JCE, vor 15 Jahren in Erfurt aus der Taufe gehoben, betreut pro Ausstellung im Durchschnitt etwa 150 Kinder und Jugendliche. Auf allen Messen, auf denen das JCE stattfand, konnten somit mehr als 10000 Nachwuchsmodellbahnern die Grundbegriffe des Hobbys und allgemeine Grundlagen des Modellbaus gezeigt werden – in Zeiten durchschnittlich immer älterer Modellbahner eine stolze Bilanz für unsere schöne und vielseitige Freizeitgestaltung.

Auf den Erfolgen ausruhen wollen wir uns jedoch nicht: Im Moment laufen bereits die Vorbereitungen für den Verbandstag 2016, der beginnend mit dem Himmelfahrtstag in Köln stattfinden und zahlreiche Exkursionen in die Umgebung einschließen wird, zum Beispiel über die Güterstrecken Kölns und ins Braunkohlenrevier sowie mit dem Rheingold in die Eifel.

An diesen Exkursionen können je nach Kapazität und gegen Zahlung der Gebühr auch Nichtmitglieder des Verbandes teilnehmen. Nähere Einzelheiten zum Verbandstag 2016 können der Internetseite www.bdef.de entnommen werden.

Zum Abschluss des Jahres 2015 und im Hinblick auf das kommende Jahr wünschen wir allen Mitgliedern, Freunden und Lesern ein erfolgreiches und glückliches Neues Jahr.

Mitglieder des BDEF erhalten wieder Rabatt auf der INTERMODELLBAU 2016

Wie in den Vorjahren räumt die Messe Westfalenhallen in Dortmund den Verbandsmitgliedern eine Ermäßigung von zwei Euro auf die Eintrittskarte ein. Der zugehörige Code lautet: „IB2016BDEF" und kann im Online-Shop der Messe, zu finden auf der Internetseite www.intermodellbau.de, eingelöst werden. Der Shop ist bereits aktiv. Eine so erworbene „Print@Home"-Eintrittskarte erspart beim Besuch der Ausstellung den Gang zur Kasse und ermöglicht den unmittelbaren Eintritt ohne Umwege und lange Wartezeiten.

Die Intermodellbau findet vom 20. bis zum 24. April 2016 in den Dortmunder Westfalenhallen statt.

Modellbahnausstellung zum Sächsisch-Böhmischen Bauernmarkt in Röhrsdorf/Borthen

An den Wochenenden 30. und 31. Januar sowie 5. bis 7. Februar 2016 findet zum zwölften Mal die Modellbahnausstellung zum Sächsisch-Böhmischen Bauernmarkt in Röhrsdorf (Dohna) statt.

Auf etwa 400 Quadratmetern Fläche präsentieren sich sechs Modellbahnvereine und einige weitere private Aussteller der Öffentlichkeit. Ein Großteil ist auch in der SMV organisiert. Die Ausstellung steht unter dem Motto „Straßenbahnen im Modell". Gezeigt werden Anlagen der Spurweiten N bis IIm. An den Samstagen und Sonntagen gibt es eine Bastelstraße für den Nachwuchs. Der Kauf von Modellbahnartikeln und Literatur ist auch möglich. Bei günstiger Witterung findet im Außenbereich ein Markt statt. Die Röhrsdorfer Geschäfte haben am Wochenende geöffnet.

Die Ausstellung ist freitags und samstags von 10 bis 18 Uhr, an den Sonntagen bis 17 Uhr zugänglich. Weitere Informationen gibt es beim organisierenden MEC Kreischa e.V. unter www.mec-kreischa.de.

Für die Beiträge dieser Rubrik, deren Aktualität und Richtigkeit, sind vorbehaltlich einer redaktionellen Bearbeitung durch den MEB die Verbände BDEF und SMV verantwortlich.

Internationale Modellbahnausstellung in Trutnov mit SMV-Beteiligung

Seit Jahren veranstaltet der KZM Trutnov (Tschechien) jeweils Ende Oktober eine große Modellbahnausstellung. Diese fand 2015 in der Zeit vom 27. Oktober bis 1. November statt. Mit dieser überaus internationalen Schau feierten die tschechischen Modellbahnfreunde zugleich ihr 45-jähriges Vereinsbestehen.

Mittlerweile ist es zur Tradition geworden, dass sich die Trutnover Modelleisenbahner zur Ausstellung auch Freunde aus Deutschland, insbesondere von der SMV, einladen. Der MEC „Theodor Kunz“ e.V. aus Pirna stellte 2015 seine neue Anlage in der Nenngröße N aus. Vom MEC Sassnitz wurde eine H0e-Anlage der Rügener Kreidebahn gezeigt. Uli Thorhauer vom MEC Neupetershain war mit einer sehr detailreich gestalteten 0e-Anlage vertreten. Weitere Anlagen aus Deutschland kamen aus Gotha und Leipzig.



FOTO: SMV

Vor allem für die Jüngsten eine runde Sache: die internationale Modellbahnausstellung im tschechischen Trutnov.

Erstmals stellten auch Vereine aus Polen aus. Beeindruckend waren dabei die vom Klub Modelarski aus Wolow gezeigten Pappmodelle von Eisenbahnfahrzeugen aus Polen und Deutschland. Das Eisenbahnmuseum im schlesischen Jaworzyna Slaska war mit einem Infostand vertreten. Natürlich war auch die große TT-Anlage des KZM zu sehen. Außerdem zeugten mehrere kleinere TT-Anlagen vom hohen Können der tschechischen Modellbauer. Eine komplett aus Lego-Steinen gebaute Modellbahnanlage wurde besonders von den jüngeren Besuchern umlagert.

Bei den Jüngsten war natürlich die Spielecke mit massiven Holzeisenbahnen und Autos sehr gefragt. Für die zahlreichen deutschen Aussteller war der große Anteil an Kindern und Jugendlichen unter den Besuchern bemerkenswert. Bereits zur Eröffnung der Ausstellung kamen die ersten Kindergartengruppen, um die Exponate anzuschauen. Aber auch zahlreiche Familien mit mehreren Kindern waren häufig unter den Besuchern.

Mit etwa 4000 Gästen war der KZM Trutnov sehr zufrieden. Die Modellbahnfreunde vom Fuße des Riesengebirges bereiten nun ihre Teilnahme an der Modell+Bahn-Ausstellung des MEC Görlitz Mitte Januar 2016 in Löbau vor. Das zeigt, wie gut die Zusammenarbeit tschechischer und deutscher Modelleisenbahner mittlerweile funktioniert. Kontakte nach Polen entstehen gerade. *Peter Pohl*

VORBILD

Sa 09.01.
● Winterdampf nach Warstein ab Lengerich über Münster, mit Fotohalten, Tel. (05482) 929182, www.teuto-express.de.
● Sonderzug ab Wernigerode auf den Brocken, Harzer Schmalspurbahnen, Tel. (03943) 558-0, www.hsb-wr.de.

Mi 13.01.
● Intensivseminar zum neuen Betriebsregelwerk EVU - Umsetzung in Eisenbahnverkehrsunternehmen, in Hannover, VDV-Akademie, Tel. (0221) 57979173, www.vdv-akademie.de.

Sa 16.01.
● Dampfsonderzug zum Rennrodel-Weltcup in Oberhof ab Leipzig-Plagwitz und Halle, Tel. (0341) 96 82 514, www.dampfbahnmuseum.de.
● Sonderzug ab Wernigerode auf den Brocken, Harzer Schmalspurbahnen, Tel. (03943) 558-0, www.hsb-wr.de.

So 17.01.
● Winterfahrt mit dem Vulkan-Express Brohl – Oberzissen, Tel. (02636) 80303, www.vulkan-express.de.

Sa 23.01.
● Grünkohl-Express über Hasbergen, Osnabrück n. Westerkappeln, Eisenbahn-Tradition, Tel. 0173 6205444, www.eisenbahn-tradition.de.

Do 28.01.
● 60. Eisenbahntechnische Fachtagung in Leipzig, VDEI-Service GmbH, Dircksenstr. 51, 10178 Berlin, Tel. (030) 20642979, www.vdei-akademie.de.

Sa 30.01 und So 31.01.
● Winterdampf Jöhstadt – Steinbach, Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn, Tel. (037343) 80807, www.pressnitztalbahn.de.

Sa 30.01.
● Unbekannte Gleise zwischen Wupper und Rhein, Schienenbusexkursion ab Hagen und Düsseldorf, Tel. (02841) 6024549, www.dgeg.de.

So 31.01.
● Winterfahrt mit dem Vulkan-Expreß Brohl – Oberzissen, Tel. (02636) 80303, www.vulkan-express.de.
● RhB-Dampfzugfahrten Samedan – Scuol – Samedan, Rhätische Bahn AG, Tel. (0041) 81 2886100, www.rhb.ch.

Do 04.02.
● Filmabend „AVL, OHE, DB" in der MTV-Gaststätte, Uelzener Straße 98, Tel.(04131) 851801, www.heide-express.de.

Sa 06.02.
● Dampf-Express ab Nördlingen und Augsburg nach Oberstdorf, Bayerisches Eisenbahnmuseum, Tel. (09083) 340, www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de.

Sa 06.02. und So 07.02.
● Winterdampf Jöhstadt – Steinbach, Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn, Tel. (037343) 80807, www.pressnitztalbahn.de.

So 07.02.
● LESERREISE ins Eisenbahnmuseum Aumühle ab Wismar, Bad Kleinen, Schwerin, Boitzenburg und Hamburg Hbf. Anmeldung und Kontakt: Tel. (08141) 53481-245, reise@modelleisenbahner.de.
● Winterdampf auf der Museumsbahn Schönheide, Tel. (037755) 4303, www.museumsbahn-schoenheide.de.

Sa 13.02. und So 14.02.
● Winterdampf Jöhstadt – Steinbach, Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn, Tel. (037343) 80807, www.pressnitztalbahn.de.

So 14.02.
● Winterfahrt mit dem Vulkan-Express Brohl – Oberzissen, Tel. (02636) 80303, www.vulkan-express.de.
● Knieperkohlfahrt auf der Pollo-Museumseisenbahn in der Prignitz, Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg, Lindenberg 7, 16928 Groß Pankow (Prignitz), Tel. (033982) 60128, www.pollo.de.
● Winterdampf auf der Museumsbahn Schönheide, Tel. (037755) 4303, www.museumsbahn-schoenheide.de.


FOTO: WOLFGANG SCHUMACHER

Nach Mallorca kommt man auch umweltfreundlich ohne Flugzeug, per Bahn und Schiff. Die DGEG veranstaltet eine geführte Reise vom 10.02 bis 16.02.2016 dorthin. Infos gibt es unter www.dgeg.de.

Mi 10.02. bis Di 16.02.
● Mallorca per Bahn! Gruppenreise mit dem Zug über Barcelona, Tel. (02841) 6024549, www.dgeg.de.

Fr 12.02.
● Vortrag Schienenwege Württemberg, 19 Uhr Bf Gerstetten, Tel. 0176 29051823, www.uef-lokalbahn.de.

Sa 13.02.
● Panorama-Rundfahrt „Winterzauber im Schwarzwald"., (07154) 131836, www.roter-flitzer.de.
● Sonderzug ab Wernigerode auf den Brocken, Harzer Schmalspurbahnen, Tel. (03943) 558-0, www.hsb-wr.de.
● Wintersonderfahrt nach Altenberg ab Cottbus, Lausitzer Dampflok Club, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf, Tel. (035601) 88735, www.lausitzerdampflokclub.de.

MODELLBAHN

Sa 09.01. und So 10.01.
● Tag der langen Gleise, bringen Sie Ihre eigenen Loks und Wagen mit (Märklin-H0), Sa 11 bis 18 Uhr, So 11 bis 16 Uhr, Horst Boßler, Tel. 0176 45846170.
● Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Lindenstr. 9, Sa 13 bis 18 Uhr, So 10 bis 18 Uhr, Tel. (036608) 92693, www.mbc-seelingstaedt-ev.de.
● Ausstellung in 78570 Mühlheim-Stetten, im Gemeindezentrum, Samstag 11 bis 18 Uhr, Sonntag 10 bis 17 Uhr, Tel. (07463) 1739, www.mec-stetten-donau.de.
● Ausstellung in 09419 Thum, Haus des Gastes, Volkshaus, Neumarkt 4, 10 bis 18 Uhr, Tel. (037297) 769280.
● Ausstellung und Tauschbörse in 72336 Balingen, Volksbankmesse, Sa 10 bis 18 Uhr, So 11 bis 17 Uhr, Tel. (07433) 9080-0, www.vhs-balingen.de.
● Ausstellung in 72800 Eningen, Arbachtalstraße 6, Sa 11 bis 18 Uhr, So 11 bis 16 Uhr, Tel. (07071) 51557, www.mist72.de.
● Ausstellung in 70771 Leinfelden-Echterdingen, Neuer Markt 1, jew. 10 bis 18 Uhr, www.minibahner-le.de.
● Modellbahn-Aktionstage in 90443 Nürnberg, Holbeinstraße 21, Sa 13 bis 18 Uhr, So 12 bis 17 Uhr, Tel. (0911) 535006, www.modellbahn-aktionstage.de.
● Ausstellung „90 Jahre BR 01" in 95028 Hof, Clubraum am Q-Bogen in der Bahnhofstraße, Tel. (09281) 41379, www.mec-hof.de.

So 10.01.
● Ausstellung in 70174 Stuttgart, S-Bahn-Station Universität, 10 bis 18 Uhr, Tel. (0711) 5301858, www.mec-stuttgart.de.
● Modellbahn-Fahrtag in 71364 Winnenden, 10 bis 16 Uhr, Daimlerstraße 12, Tel. (07195) 178700, www.pmw-winnenden.de.
● Ausstellung in 74321 Bietigheim-Bissingen, Vereinsheim in der Kammgarnspinnerei 16, 10 bis 17 Uhr, Tel. (07142) 940598, www.efbbev.de.

Fr 15.01. bis So 17.01.
● Ausstellung in 02708 Löbau, Messehalle, jeweils 10 bis 18 Uhr, Görlitzer Modellbahnverein, Tel. (03581) 407162, www.goerlitzer-mebv.de.

Sa 16.01. und So 17.01.
● Ausstellung in 10243 Berlin, Freizeit- und Seniorenzentrum Bethel, Schützenstraße 65a, jew. 10 bis 18 Uhr, Tel. 0151 18216385.
● Modellbahn-Fahrtag in 71364 Winnenden, 10 bis 16 Uhr, Daimlerstraße 12, Tel. (07195) 178700, www.pmw-winnenden.de.
● Modellbahnfahrtage und Flohmarkt in 75417 Mühlacker, 11 bis 17 Uhr, Bahnhofstraße 113, Tel. (07041) 863359, www.modellbahn-club-muehlacker.de.
● Siegburger Modellbahntage in 53721 Siegburg, Schulzentrum Neuenhof, Sa 11 bis 18 Uhr, 10 bis 17 Uhr, Tel. (02292) 9283140, www.ecrs.de.
● Ausstellung in 09419 Thum, Haus des Gastes, Volkshaus, Neumarkt 4, 10 bis 18 Uhr, Tel. (037297) 769280.

So 17.01.
● Ausstellung in 33607 Bielefeld, Heeper Straße 33, 10 bis 17 Uhr, Tel. (0521) 4548208, www.modellbahn-bielefeld.de.
● Ausstellung in Osterholz-Scharmbeck, Stadthalle, 10 bis 17 Uhr, Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck, Tel. (04791) 6921.

Fr 22.01. bis So 24.01.
● Ausstellung in 01689 Weinböhla, Zentralgasthof, Fr 13 bis 18 Uhr, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr, Tel. (07151) 905661, www.mec-waiblingen.de.

Sa 23.01.

- Tauschbörse in 67245 Lambsheim, 10.30 bis 16 Uhr, TV 1864/04-Halle, Weisenheimer Str. 56, Modell-Eisenbahnfreunde Frankenthal, Tel. (06233) 3538039, www.modellbahnboersefrankenthal.de.
- Tauschbörse in 73479 Ellwangen-Scherzheim, in der Sankt-Georg-Halle, 10 bis 16 Uhr, Tel. (07961) 54101, www.mefe-ellwangen.de.

Sa 23.01. und So 24.01.

- Ausstellung in 74182 Obersulm-Willsbach, Modellbahnfreunde Sulmtal, Hofwiesenhalle, Brückenstr. 15, Sa 11 bis 21 Uhr, So 10.30 bis 17 Uhr, Tel. 0174 4984000.
- 37327 Leinefelde, Obereichsfeldhalle, Zentraler Platz, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr, Tel. (036074) 94939, www.eisenbahnclub-leinefelde.de.

So 24.01.

- Ausstellung in 70174 Stuttgart, Clubraum S-Bahn-Station Universität, Tel. (0711) 5301858, www.mec-stuttgart.de.

Sa 30.01.

- Börse in CH-8400 Winterthur, Eulachhalle 2A, Wartstrasse 73, 9 bis 16 Uhr, Tel. 0041 798261461, www.boersewinterthur.ch.

Sa 30.01. und So 31.01.

- Ausstellung in 07570 Weida, Neustädter Straße 2, Bürgerhaus, 10 bis 18 Uhr, Tel. (036603) 239573, www.mec-weida.de.
- Ausstellung sächsischer Modellbahnvereine in 01809 Dohna, Am Landgut 1, Sa/So 10 bis 18 Uhr, Tel. (035206) 21588, www.mec-kreischa.de.
- Modellbahnfahrtage in 75417 Mühlacker, 11 bis 17 Uhr, Bahnhofstr. 113, Tel. (07041) 863359, www.modellbahnclub-muehlacker.de.
- Ausstellung in 08626 Adorf, Markt 35b, jeweils 9.30 bis 17.30 Uhr, www.modellbahn-adorf.de.

Sa 30.01. bis So 07.02.

- Ausstellung in 06108 Halle (Saale), Saline-Museum, Mansfelder Straße, tägl. 10 bis 18 Uhr, Tel. (0345) 2093230, www.die-tt-bahn.de.
- Ausstellung in 39218 Schönebeck, Pestalozzistraße, Karl-Liebknecht-Schule, Mo bis Fr 16 bis 18 Uhr, Sa und So 10 bis 12 Uhr und 14 bis 18 Uhr, am 07.02. nur bis 17 Uhr, Tel. 0151 46539079.

Sa 05.02. bis So 07.02.

- Ausstellung in 39114 Magdeburg, Grundschule „Am Pechauer Platz", Witzlebenstraße 1, Fr 15 bis 18 Uhr, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr, Tel. (0391) 5415239, www.cmf-md.de.

TV-Tipps

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

Eisenbahn-Romantik

SWR-Fernsehen:

09.01.	15.00 Uhr:	TranzAlpine - quer durch Neuseelands Süden
10.01.	16.00 Uhr:	Eisenbahn-Romantik - Als die Eisenbahn in den Südwesten kam
11.01.	14.15 Uhr:	Kurvenreiche Moseltalbahn
12.01.	14.15 Uhr:	Die Altmühlbahn
12.01.	14.45 Uhr:	Kurvenreiche Moseltalbahn
13.01.	13.15 Uhr:	Eisenbahn-Romantik - Als die Eisenbahn in den Südwesten kam
13.01.	14.15 Uhr:	Anekdoten-Archiv
14.01.	14.15 Uhr:	Bahnbekanntschaften in Sankt Petersburg
15.01.	05.50 Uhr:	Costa Rica
15.01.	14.15 Uhr:	Boliviens Andenbahn
16.01.	15.00 Uhr:	Der Bernina-Express
18.01.	08.20 Uhr:	Boliviens Orientexpress
19.01.	14.15 Uhr:	Von New Orleans nach New York
19.01.	14.45 Uhr:	Mit dem Zug vom Bosporus bis Bratislava
20.01.	14.15 Uhr:	Die Schnellzuglegende Baureihe 01 - Sonderfahrt zum 90jährigen Jubiläum
21.01.	14.15 Uhr:	Per Bahn zu Shiva und Buddha - eine Reise von Indien nach Nepal
22.01.	14.15 Uhr:	Winziges Waldviertel, wilder Westen
23.01.	15.00 Uhr:	Weltkulturerbe Semmeringbahn
25.01.	14.15 Uhr:	Internationaler Tag der Modelleisenbahn
26.01.	14.15 Uhr:	Tief im Odenwald
26.01.	14.45 Uhr:	Mit dem Zug durchs Zentralmassiv
27.01.	14.15 Uhr:	Der Lößnitzdackel
28.01.	14.15 Uhr:	150 Jahre Ludwigsbahn
30.01.	15.00 Uhr:	Preßnitztal & Fichtelberg – Schmalspuriges Dampfvergnügen
01.02.	14.15 Uhr:	Der Glacier-Express
02.02.	14.15 Uhr:	Mit Volldampf über die Geislinger Steige
02.02.	14.45 Uhr:	Mit dem Zug durch die Schweiz
03.02.	14.15 Uhr:	S-Bahn Berlin
04.02.	14.15 Uhr:	Nürnberger Spielwarenmesse anno 1997
05.02.	14.15 Uhr:	VSOE – Venice-Simplon-Orient-Express
06.02.	16.30 Uhr:	Almost Haeven, West Viginia - Waldbahndinos in Aktion
09.02.	14.15 Uhr:	Winterdampf im Thüringer Wald

Aktuelle Informationen: www.swr.de/eisenbahn-romantik

Sa 06.02.

- Tauschbörse in 21335 Lüneburg, Foyer der Leuphana-Universität, Tel. (04131) 851 801, www.heide-express.de.

Sa 06.02. und So 07.02.

- Ausstellung in 71229 Leonberg, Mörikeschule, Leo-Eltingen, Hindenburgstraße 21, Sa 11 bis 18 Uhr, So 11 bis 17 Uhr, www.mec-leonberg.de.
- Ausstellung sächsischer Modellbahnvereine in 01809 Dohna, Am Landgut 1, Sa/So 10 bis 18 Uhr, Tel. (035206) 21588, www.mec-kreischa.de.
- Ausstellung in 09350 Lichtenstein, Grünthalweg 3, 10 bis 17.30 Uhr, Tel.(037298) 95762.
- Ausstellung in 16749 Mittenwalde, Mehrzweckhalle, Schulstraße 1, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr, Tel. 0173 6368105, www.modellbahnfreunde-telz.de.

Sa 06.02. bis So 14.02.

- Ausstellung in 19059 Schwerin, J.-Brinckman-Schule, Willi-Bredel-Straße 17, 10 bis 17 Uhr, 14.02. nur bis 16 Uhr, Tel. (038859) 35256, www.schweriner-modellbahn-club.de.

So 07.02.

- Tauschbörse in 02681 Wilthen, Schulstraße 39 (Mehrzweckhalle), 10 bis 14 Uhr, Tel. 0172 3005552.

Fr 12.02. bis So 14.02.

- Ausstellung in 14770 Brandenburg an der Havel, Hauptstraße 66, Fr 14 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr, Tel. (03381) 316874, www.whkb.de.
- Messe „Erlebnis Modellbahn" in 01067 Dresden, Messering 6, tägl. 10 bis 18 Uhr, Tel. (03501) 634871, www.mec-pirna.de.

Sa 13.02. bis So 14.02.

- Ausstellung in 04720 Döbeln, Sporthalle des SV-Vorwärts, Burgstraße 8, jeweils 10 bis 18 Uhr, Tel. (03431) 611426.
- Ausstellung in 41564 Kaarst, Albert-Einstein-Forum, Am Schulzentrum, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr, Modellbahn-Arbeitsgemeinschaft Kaarst, Tel. (02131) 69965, www.mak-kaarst.de.
- Ausstellung in 09350 Lichtenstein, Grünthalweg 3, 10 bis 17.30 Uhr, Tel. (037298) 95762.
- Ausstellung in 01809 Heidenau, Erlichtmühle, August-Bebel-Straße 26, jew. 10 bis 16 Uhr, Tel. (03529) 520008, www.mec-heidenau.de.
- Ausstellung in 08301 Bad Schlema, Bergstraße 22, Kulturhaus „Aktivist", 10 bis 18 Uhr, MEC „Bahnhof Lößnitz", Tel. (03771) 246820.

Sa 13.02. bis So 21.02.

- Ausstellung in 08056 Zwickau, Crimmitschauer Straße 16, geöffnet Sa/So 10 bis 17.30 Uhr, Tel. 0160 3520722, www.mbc-zwickau.de.

So 14.02.

- Ausstellung in 85356 Freising, Mehrzweckhalle Luitpoldanlage, Luitpoldstraße 1, 9 bis 13 Uhr, MEC Freising, Tel. (08161) 85646, www. mec-freising.de.
- Ausstellung in 63825 Schöllkrippen, im Vereinsheim, Am Sportgelände 5, 10 bis 17 Uhr, Tel. (06022) 5938 www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de
- Börse in 65719 Hofheim am Taunus, Stadthalle, Chinonplatz, 10 bis 16 Uhr, Tel. (06157) 990454, www.boersen-und-maerkte.de.

Ankündigungen in der Rubrik **„Termine und Treffpunkte"** können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte" nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als **kostenpflichtige Anzeige** geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 28, gültig ab 01.01.2016. Bitte beachten Sie den Anzeigenschluss.

FLEISCHMANN ▶ PREUSSISCHE ABTEILWAGEN FÜR H0, DR-V 200 UND SNCF-BB 20011 FÜR N

Als Versuchsträger für die Drehstrom-Synchrontechnik, wie sie dann in der „Sybic" der SNCF (BB 26000) verwendet wurde, dienten zwei Loks aus der BB 22200-Serie. BB 20011 und 20012 liefen von 1986 bis 1992 im attraktiven Sonderlack. Die N-Version, basierend auf dem bekannten Modell der BB 7200, ist mit sechspoliger Schnittstelle ausgerüstet. Neueren Datums ist das Modell der V 200 der DR, das nun in der Ursprungsversion ohne Schalldämpfer angeboten wird. Auch dort ist nur die NEM 651-Schnittstelle vorhanden. Die neu konstruierten preußischen Abteilwagen (siehe MEB 12/2015) mit vielen freistehenden Teilen werden zwei- und dreiachsig jeweils mit und ohne Bremserhaus nun als DB-Version der Epoche III ausgeliefert.



In der Farbgebung der Zweisystem-Versuchslok BB 20011 zeigt sich das bekannte N-Modell.

BB 20011-Bestellnr.: 736006; Preis: 179 €; V 200-Bestellnr.: 725207; Preis: 149,00 €; Abteilwagen-Bestellnr.: 507001/507151; Preis: je 58,40 €



Im Ursprungslack mit Chrom-Blende: die V 200 der DR für N.



Als DB-Version sind nun die neu entwickelten H0-Abteilwagen zu haben.

MÄRKLIN ▶ TGV POS DER SNCF-FÜR H0



Ab 2007 liefen die TGV POS (Paris-Ostfrankreich-Süddeutschland) von Paris nach Frankfurt und München. Heute sind sie durch TGV-Duplex abgelöst, die 19 POS-Einheiten gehören der TGV Lyria und verkehren in die Schweiz. Das Märklin-Modell mit aktueller mfx-Technik bietet vielfältige Digitalfunktionen bis hin zum funktionierenden Scheibenwischer. Der realistische Sound (einschließlich des Klapperns der Lüftergitter im Stand) wird bei höherer Geschwindigkeit allerdings komplett vom sehr lauten Fahrgeräusch des Zuges übertönt. Ergänzungssets sind verfügbar.

Bestellnummer: 37796; Preis für vierteiliges Basis-Set: 529,99 €

MINITRIX ▶ KLV-TRAGWAGEN DER ÖBB FÜR N



Zu den bekanntesten Speditionen, die mit der Bahn verladen, gehört „LKW Walter". Die blauen Lkw-Auflieger des Unternehmens aus Wiener Neudorf schmücken noch heute viele KLV-Züge. Das bekannte Minitrix-Modell des Sdkkmss-Tragwagens aus Metallspritzguss besticht durch sehr feine Bedruckung, liegt aber zu hoch über dem Gleis.

Bestellnummer: 15481; Preis für Dreier-Set: 99,99 €

ROCO ▶ DB AG-365 UND SNCF-BB 7200 FÜR H0



Heute sind viele Loks der SNCF-Reihe BB 7200 im Regionalverkehr unterwegs.



Immer noch im Dienst ist das Vorbild der Roco-365.

Noch nicht wegzudenken vom Netz der SNCF sind die vierachsigen „Knicknasen" der Baureihen BB 7200 (Gleichstrom) und BB 22200 (Zweisystemvariante). Roco liefert sein sehr gut ausgeführtes Modell in der klassischen „Beton"-Farbgebung, aber mit aktuellem Carmillon-Logo und vorangestellter 50 für die TER-Regionalverkehrssparte. Die BB 7200 ist auch für Wechselstrom zu haben. Dasselbe gilt für die bekannte DB-V 60 im Farbkleid der Epoche VI. Sehr gute Detaillierung und Langsamfahrt sprechen für das günstige Modell.
BB 7200-Bestellnr.: 72639; Preis: 214 €; 365-Bestellnr.: 52530; Preis: 104 €

PIKO ▶ GTW 2/6 DER ODEG FÜR N

Zwischen Stendal, Rathenow und Brandenburg sowie zwischen Wannsee und Jüterbog sind die sechs Stadler-GTW 2/6 der ODEG unterwegs. Piko legte sein wohlgelungenes Modell nun als entsprechende Farbvariante auf. Es verfügt über Innenbeleuchtung und Plux12-Schnittstelle.
Bestellnr.: 40235; Preis: 245 €



HOBBY66 ▶ SNCF-BB 8100 FÜR N

Der junge französische Hersteller Hobby66 hat seine N-Modelle der BB 8100 in vielen Farb- und Epochenvarianten ausgeliefert. Das nur 87 Millimeter lange Modell überzeugt durch tadellose Fahreigenschaften (leise und nicht zu schnell) und viele filigrane Details. Die feinen Stromabnehmer wirken vorbildgerecht, nur die Schleifstücke tragen etwas zu mächtig auf. Die LED-Beleuchtung wirkt auch auf die bei der Epoche-III-Version hoch liegenden roten Schlusslichter.
Bestellnr.: H66-10001; Preis: 169,90 €



PMT ▶ SÄCHSISCHE GÜTERWAGEN FÜR H0e



Bei PMT ist eine ganze Serie neuer Varianten von sächsischen Güterwagenmodellen erschienen. Die entsprechend der Epoche I in Hellgrau ausgeführten Modelle sind nun mit aufwendiger Bedruckung in Schatten-Schrift versehen. Auf dem Bild ist der geschlossene K 637 (links) und der kurze offene K 1728 mit feiner Nachbildung der Heberleinbremse der „K.Sächs.Sts.E.B." zu sehen. Außerdem wird auch der vierachsige gedeckte Güterwagen K 1935 der Station Thum in gleicher Ausführung angeboten.
K 637-Bestellnr.: 54204; Preis: 20,80 €; K 1728-Bestellnr.: 54226; Preis: 33,60 €; K 1935-Bestellnr.: 54404; Preis: 51,20 €

TILLIG ▶ VEB „GASKOMBINAT SCHWARZE PUMPE" UND BRAUNKOHLENSTAUB-SILOWAGEN FÜR TT

Der VEB „Gaskombinat Schwarze Pumpe" bei Hoyerswerda ist längst Geschichte. Im Werksverkehr wurden auch tschechoslowakische T334 eingesetzt. Tillig bietet nun eine Farbvariante seines einfachen Dreiachsers an, der für Rangieraufgaben in TT aber durchaus zu gebrauchen ist. Rangierergitter und -bügel sind zuzurüsten und etwas zu dick ausgefallen. In der Beschriftung des Kombinats wurde auch ein Kesselwagen ausgeliefert. Im Dreier-Set sind sehr filigrane DR-Staubsilowagen der Epoche IV zu haben.



Werksverkehr im Kombinat: T334.0 rangiert einen passenden Kesselwagen.



In drei variierenden Grautönen werden die Uacs-y [9324] angeboten.

T334-Bestellnr.: 04616; Preis: 93,90€; Kesselwagen-Bestellnr.: 95847; Preis: 30,90€; Dreier-Set Staubsilowagen-Bestellnr.: 01717; Preis: 133,50 €

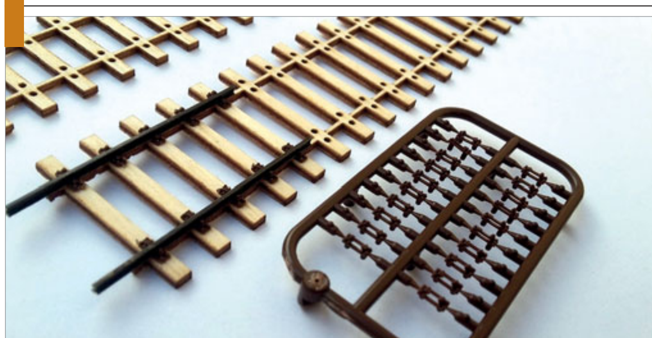
DM-TOYS ▶ ROTER PFEIL DER OeBB FÜR N



Der RBe 2/4 1007, ein „Roter Pfeil" der SBB, gelangte im Jahr 1947 zur Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB). Er war eine Zeit lang blau lackiert, seit 1986 trägt er wieder Rot und ist mit der Nummer 202 unterwegs. In dieser Ausführung bietet DM-Toys eine Sonderauflage auf Basis des aktuell wieder aufgelegten Hobbytrain-Modells an. Modellausführung und Fahreigenschaften sind sehr gut, auch wenn der Triebwagen etwas zu schnell läuft.

Bestellnummer: H2647; Preis: 159,99€

TT FILIGRAN ▶ FEINE GLEISE FÜR H0



TT filigran bietet nun Gleismaterial für die Baugrößen H0, H0e und H0m an. Zunächst sind gerade Echtholz-Gleisroste in der Schwellenteilung 600, 650 und 700 Millimeter sowie dazugehörige Kleineisen aus Kunststoff erhältlich. Alle Roste können durch Aufschneiden der Stege zwischen den Schwellen im Bogen verlegt werden. Als Schienen werden Code-75-Profile angeboten. Info: www.ttfiligran.de

Preis für 20 Zentimeter Schwellenrost: 12,95€

UHLENBROCK ▶ LOCONET-VERTEILER



Praktisch für größere Digital-Anlagen, deren einzelne Komponenten (Zentrale, Booster, Handregler, Rückmeldemodule) über das „LocoNet" verbunden sind, ist der neue Verteiler. Er bietet neben sechs „LocoNet"-Anschlüssen die Möglichkeit der Stromeinspeisung in das „LocoNet" und eine Belastungsanzeige. Neu ist auch der Multiprotokoll-Decoder (15 x 9,5 x 2,9 mm) für bis zu 1000 Milliampere mit Next18-Schnittstelle.

Verteiler-Bestellnr.: 62260; Preis: 19,90€; Decoder: 73230; Preis: 32,90€

MEINUNG DES MONATS ▶ FEHLER PASSIEREN



Wie halten Sie es mit kleinen Fehlern? Ein Grund zum Ärgern und Schimpfen oder lieber „Schwamm drüber"? Meiner Meinung nach leidet die Modellbahnszene an einer zu stark ausgeprägten Kultur der Kritik und des Besser-Wissens. Das bremst den Spaß am Hobby, doch dieser sollte meines Erachtens im Vordergrund stehen. Ein falsch ausgeführtes Lüftergitter, ein unrichtiges Untersuchungsdatum sind kein Grund, ein Modell zu verreißen. Man kann darauf hinweisen, aber dann ist's gut. Ob das Brawa-Modell der Prototyp-V 100 fehlerfrei ist, habe ich nicht recherchiert, aber ein kleiner Fehler ist mir passiert. Ich hoffe, Sie ärgern sich nicht zu sehr darüber. *abp*

HERPA ▶ „POP STOLIZEI" FÜR H0



Rundum gelungen ist das Modell des VW-Touran.



Die blauen Blinklichter am Vopo-Wartburg erscheinen etwas groß.

Wer seine Jugend in den 70er-Jahren der Bundesrepublik verbracht hat, müsste die oben zitierte Verballhornung, gerne auch „Stei Polizop", kennen. Heute, für die mit schickem VW-Touran ausgestattete Polizei, ist sie unüblich. Das entsprechende Modell ist etwas feiner als der Wartburg.

VW-Bestellnr.: 92104; Preis: 16,50€; Wartburg-Best.: 92142; Preis: 14,50€

AUHAGEN ▶ KLEINSCHLEPPER FÜR H0



Nicht nur für die hauseigene Fabrik-Serie ist der kleine, sehr gut detaillierte DFZ 632 nach DDR-Vorbild, umgangssprachlich Pomßenschlepper genannt, zu gebauchen. Er kann auch mit Schneeschieber oder Stoßplatte ausgerüstet werden.

Bestellnr.: 41636; Preis: 23,50€

BREKINA ▶ RUNDHAUBER UND HANOMAG



Neu bei Brekina für H0 ist die Kombination des großen MB-1620-Rundhaubers mit Tank-Sattelauflieger. Neben der ARAL-Farbgebung ist auch eine BP-Version zu haben. Der kleine Hanomag-Henschel F 55 fährt das „Dortmunder Actien-Bier" aus.

MB-Bestellnr.: 81101; Preis: 24,90€; Hanomag-Bestellnr.: 37519; Preis: 19,90€

BUSCH ▶ PEUGEOT UND LADA FÜR H0



Mit schickem, schwarzem Vinyl-Dach und sportlichen Felgen wurde der sehr schön detaillierte Lada 1600 von Busch ausgeliefert. Deutlich einfacher ist die Miniatur des Peugeot 403 aus der Serie der BP-Modelle gehalten.

Peugeot-Bestellnr.: 42303; Preis: 10,99€; Lada-Bestellnr.: 50556; Preis: 16,49€

VAMPISOL ▶ WERRA-VIADUKT FÜR H0



Ein Großprojekt für Vampisol war die Realisierung des Viadukts über die Werra bei Hannoversch Münden. 180 Zentimeter lang und 25 hoch ist die Vollversion mit sechs Bögen aus Spezialgips und feinem gelasertem Fußgängersteg. Info: www.vampisol.de

Bestellnummer: V2140 bis V1248; Preis: ab 165€

US-CORNER

Eine kleine und dennoch überproportional bekannte US-Bahngesellschaft war die Elgin, Joliet and Eastern Railway, die vor allem wegen ihres markanten Spitznamens „The J“ bekannt wurde. „The J“ betrieb seit 1889 ein kleines Netz rund um Chicago und erst 2013 wurde sie von der Wisconsin Central, einer Tochter der Canadian National übernommen. Bei Athearn erschien nun ein H0-Modell einer Rangierlok des Typs SW 1000 von EMD im froschgrünen Livree der „J“ (Art.-Nr.: 98138). „The J“ besaß genau ein Exemplar dieses Typs. Das Athearn-Modell ist ansprechend detailliert und besitzt ordentliche Fahreigenschaften. In der Spurweite N erschien ebenfalls bei Athearn ein attraktives Vierer-Set mit „3-Bay-Offset-Hoppern“, die mit Kohle beladen und bei der Bahngesellschaft Canadian Pacific eingestellt sind (Art.-Nr.: 6565). Bei Busch erhältlich ist ein wunderschönes H0-Modell eines 52er-Cadillac-Coupés. Das große V auf der Motorhaube steht für den Big-Block-V8-Motor (Art.-Nr.: 43433).

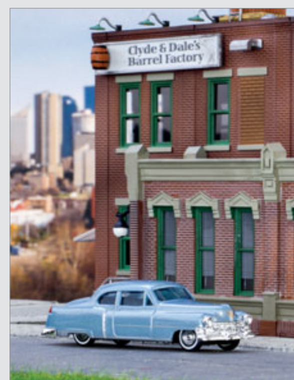


Vier Wagen reichen leider nicht für einen typischen Ganzzug.



FOTOS (3): RAINER ALBRECHT

Das Logo und der coole Name „The J“ machten die EJ & E einzigartig.



IM RÜCKSPIEGEL ENTDECKT

VOR 50 JAHREN: Die Taigatrommel rollt an

☐ Alfred Horn aus Wien sendete dem ME für die Ausgabe 2/1966 sein Bild aus dem Budapester Westbahnhof: Eines der ersten Exemplare der M 62 am 23. September 1965. Im Text schrieb der Autor über den erstmaligen Einsatz sowjetischer Großdiesselloks von einer „interessanten europäischen Novität". Die M 62 ersetzten damals die M 51 (NOHAB) im Güterzugdienst, letztere konnten fortan vor Schnellzügen eingesetzt werden. Die 2000 PS der russischen Diesel reichten auf den flachen ungarischen Strecken auch für schwere Güterzüge aus. Man sprach schon von RGW-Hilfen, doch dass auch die DR im Jahr 1966 die ersten dieser Maschinen erhalten sollte, davon war damals im ME noch keine Rede.



FOTO: ARCHIV MEB/ALFRED HORN

ERLEBNIS MODELLBAHN DRESDEN

Publikumsmagnet im Februar


FOTO: MEC PIRNA

◗ Zum zwölften Mal präsentiert der „MEC Theodor Kunz Pirna e.V." vom 12. bis 14. Februar 2016 seine Ausstellung „Erlebnis Modellbahn" in den Dresdner Messehallen. Das aufwendige Ausstellungskonzept wird durch stetig steigende Besucherzahlen belohnt. Die Anlagenschau begeisterte in den letzten Jahren stets durch sorgfältig ausgewählte und hochwertige Exponate, und auch 2016 wird wieder hochwertiges geboten sein: 25 Anlagen von Z bis IIm. Einen Schwerpunkt bilden mehrere Anlagen mit sächsischen Motiven, doch auch eine Spur-I-Anlage aus Belgien, zwei Z-Exponate aus Hamburg und die H0-Anlage der Modellbahnfreunde Leutkirch (Bild) werden begeistern. Auch dem Nachwuchs wird mit Kinderspielecke, Basteltischen und beim „Junior College Europa" von BDEF und SMV viel Aufmerksamkeit gewidmet. In der Halle 3 findet auf 4000 Quadratmetern das sechste Dresdner Echtdampftreffen statt. Die Verlagsgruppe Bahn ist mit eigenem Stand vertreten und lädt herzlich zum Besuch ein.

PRAG

Haus der Modellbahn

☐ Sind Sie demnächst mal in Prag? Dann sollten Sie das neu eröffnete „Dům vláčlů", das Haus der Modellbahn besuchen. Auf einer Fläche von 1500 Quadratmetern erwarten Sie mehrere sehenswerte Anlagen: Das sieben Meter lange Prager Negrelli-Viadukt im Maßstab 1:160 (Bild), die sehr detaillierte, Schmalspurbahn Jindřichův – Hradec oder eine blühende Gartenbahn-Anlage, deren Betrieb von den Besuchern selbst gesteuert werden kann. In der Mitte der Ausstellung befindet sich ein Modellbahn-Museum: Gezeigt werden nicht nur teilweise seltene Produkte aus der ehemaligen DDR, sondern auch die Geschichte der einzelnen Unternehmen. Für den neuesten Trend der Modelleisenbahn-Steuerung steht eine Roco-Demonstrationsanlage mit dem Z21-System, bequem über ein i-Phone oder Tablet zu steuern. Die Ausstellung wird ständig erweitert, zum Beispiel mit einer TT-Anlage des Elbtals bei Bad Schandau oder der 22 Meter langen Nachbildung des Prager Hauptbahnhofes in H0. Info: www.dumvlacku.cz.


FOTO: DUM VLACKU

MÄRKLIN

Museumswagen

☐ Längst eine gute Tradition sind die Museumswagen aus dem Hause Märklin. Am 17. Dezember 2015 war es wieder so weit, die neueste Generation wurde bei einer sehr gut besuchten Vernissage in vorweihnachtlicher Stimmung im Göppinger Märklin-Museum präsentiert. Als Firmen-Pate für die Märklin-Produkte in den Spurweiten Z, H0 und I wählte man dieses Jahr den Schmierstoff- und Druckfarben-Hersteller Zeller-Gmelin aus dem benachbarten Eislingen. Für Waggons der ehemals fränkischen Marken Trix in den Spurweiten H0 und N sowie LGB wurde ein Nürnberger Pate gefunden: Die Firma Leistritz, ein Maschinenbau-Unternehmen, das unter anderem Kraftstoffpumpen und Turbinenschaufeln für Düsentriebwerke herstellt.



Die beiden Märklin-Geschäftsführer Wolfrad Bächle (l.) und Florian Sieber (r.) rahmen ihre Museumswagen-Partner ein.



FOTOS (2): STEFAN ALKOFER

Das H0-Museumsmodell ist ein vierachsiger Kesselwagen mit einem Lkw, in einer schicken Dose verpackt.

LESERECHO

Tender für den Löschzug

☐ Der Vorschlag von Gerd Röhrs (MEB 01/2016) erinnerte Siegfried Bergelt daran, dass er auch schon dieses Tender-Recycling betrieben hat. Innerhalb des DMV fertigte er in den 1970er-Jahren, als in der DDR noch keine H0-86 angeboten wurde, eine kleine Serie von 16 Stück dieser Baureihe (siehe ME 8/1976) aus Teilen der Gützold-64 (Gehäuse) und der Piko-55 (Fahrwerk). Die zwei Tender, welche bei den eigenen Loks übrig blieben, verarbeitete er zu Wasserwagen eines Feuerlöschzuges, die mit dem Piko-Gerätewagen ergänzt wurden. Von den Tendern wurde der Kohlekasten entfernt und die entstandene Öffnung mit Pappe abgedeckt. An der Vorderseite bekamen sie Pufferträger, die von Wagen-Umbauten übrig blieben.



FOTO: SIEGFRIED BERGELT

Der fast fertige Feuerlöschzug: Eine Beschriftung ist bis heute noch nicht erfolgt.

MESSE-KALENDER

27. JANUAR - 1. FEBRUAR 2016:	12. - 13. FEBRUAR 2016:	3. - 6. MÄRZ 2016:
Internationale Spielwarenmesse Messe Nürnberg	Erlebnis Modellbahn Messe Dresden	Faszination Modellbahn Messe Sinsheim

Impressum

MODELLEISENBAHNER
Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-240

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR
Stefan Alkofer (verantwortlich)

REDAKTION
Andreas Bauer-Portner (abp), Klaus Eckert (keck), Korbinian Fleischer (kf), Michael Robert Gauß (mrg), Olaf Haensch (oh)
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

ARTDIRECTOR/GRAFISCHE GESTALTUNG
Snezana Dejanovic

ANZEIGEN
Anzeigenleitung: Bettina Wilgermein,
Telefon (08141) 53481-153, Fax (08141) 53481-150,
bettina.wilgermein@vgbahn.de

Evelyn Freimann, Telefon (08141) 53481-152,
Fax (08141) 53481-150, e.freimann@vgbahn.de

Martina Just, Telefon (08141) 53481-154,
Fax (08141) 53481-150, m.just@vgbahn.de

E-Mail: anzeigen@vgbahn.de
Anzeigenpreisliste Nr. 28, ab 1.1.2016,
Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Lars Brüggemann, Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Andreas Dollinger, Dirk Endisch, Matthias Fröhlich,Stefan Groß, Peter Grundmann, Peter Haslebner, Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Georg Kerber, Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Helmut Sangmeister, Armin Schmutz, Andreas Stirl, Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Burkhard Wollny

ABONNENTEN-SERVICE
FUNKE direkt GmbH
Postfach 10 41 39, 40032 Düsseldorf
Telefon 0211/690789985
Fax 0211/69078970
E-Mail: modelleisenbahner@funkedirekt.de

EINZELHEFTBESTELLUNG
VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0
Fax (08141) 53481-100
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Preis des Einzelheftes: 4,90 €
Jahres-Abonnement
Inland: Kleines Abonnement 57,40 €
Großes Abonnement 74.- €
EU- und andere europäische Länder:
Kleines Abonnement 68,60 €;
Großes Abonnement 82,- €
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus, Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH,
Leibnizstr.5, D-97204 Höchberg

VERTRIEB
Elisabeth Menhofer (Vertriebsleitung, (08141) 53481-101)
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, (08141) 53481-103)
Ingrid Haider, Angelika Höfer, Birgit Pill, (Bestellservice, (08141) 53481-0)

SEKRETARIAT
Petra Schwarzendorfer, Melanie Hilpert

MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co.KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 1232, 85702 Unterschleißheim
Telefon (089) 319 06-0, Fax (089) 319 06-113
E-Mail: MZV@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Der MODELLEISENBAHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-200

GESCHÄFTSFÜHRUNG
Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner

VERLAGSLEITUNG
Thomas Hilge

ISSN 0026-7422

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]



FOTO: RALF ROMAN ROSSBERG

ROSSBERGS ERINNERUNGEN

Wenige Menschen kannten die Bundesbahn von innen so gut wie Ralf Roman Rossberg und auch als Buchautor machte er sich einen Namen. Den Fotoapparat hatte er stets griffbereit und er sammelte Geschichten rund um die Eisenbahn. Einige von ihnen erzählt er im MEB, illustriert mit seinen Bildern.


FOTO: ALEXANDER BERGNER

VORGESCHMACK

Zur Spielwarenmesse 2015 kündigte Faller ein großes Sondermodell eines Klosters für H0 an. Die nun ausgelieferte Burgmühle besteht bereits aus Formteilen dieses Klosters.

Das März-Heft erscheint am

4. Februar

bei Ihrem Zeitschriften-Händler – an einem Donnerstag



FOTO: RAINER HEINRICH

(NICHT) NUR IRGENDEINE 52

Eine der letzten DR-52 war die Heizlok 52 1538. Ab 1983 kam sie beim Bw Altenburg nochmal zu Planzug-Ehren.

AUSSERDEM

Spielwarenmesse 2016
Alle Neuheiten von der Nürnberger Spielwarenmesse auf 40 Extra-Seiten.

Rede und Antwort
Der Bayerische Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr und Modellbahnfreund, Joachim Herrmann, im großen MEB-Interview.

Die Wegbereiter
Um die Brockenbahn im Winterhalbjahr frei zu halten, rückt häufig ein kleiner Trupp mit einer Zaugg-Schneefräse aus.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.


FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

FREUDE AM EISENBAHNSPIELEN

Die Modellbahn AG der Grundschule Oberlauchringen präsentierte sich am Tag der Modelleisenbahn.


FOTO: BAUER-PORTNER

ZWEI SEITEN EINER MEDAILLE

Zwei ganz unterschiedliche Eindrücke bietet eine kompakte H0-Anlage: Elektrifizierte Haupt- und beschauliche Nebenbahn.



TESA HILFT UNS JEDEN TAG, KEIN WUNDER, DASS ES JEDER MAG !

EXKLUSIVMODELLE!

BRAWA BREKINA AUTOMODELLE

Brawa 37350
Gedeckter Güterwagen „Oppeln", DB, Ep.III „Tesafilm" – Spur 0
112,50 €

Brawa 49027
Gedeckter Güterwagen G10, DB, Ep.III „Tesafilm" – Spur H0
34,90 €

Brawa 67304
Gedeckter Güterwagen „Bremen", DB, Ep.III „Tesafilm" – Spur N
29,90 €

Brekina 932107
VW T1a Kasten „Tesafilm" Spur H0
13,95 €



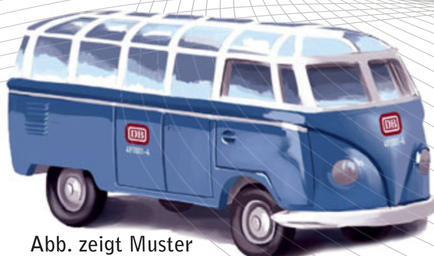


Abb. zeigt Muster

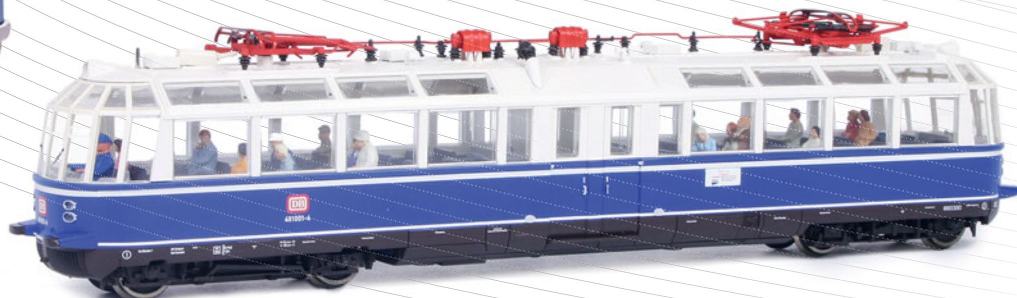
BREKINA AUTOMODELLE

◂Brekina 931011
VW Bully T1 als „Gläserner Bully" Spur H0
Auslieferung erfolgt 2016
18,95 €

Roco

▾Roco 63173
Triebwagen BR 491 001-4 „Gläserner Zug", DB, Ep.IV-V in RAL 5010 Enzianblau
229,95 €

NUR BEI UNS ERHÄLTLICH!



Sie erhalten dieses Angebot – solange der Vorrat reicht – exklusiv in folgenden Fachgeschäften:

Modellbahnshop elriwa
01454 Wachau · Radeberger Str. 32
Tel. 03528 - 441257 · info@elriwa.de
www.elriwa.de

Modellzentrum Hildesheim
31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213
Tel. 05121-289940 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies
33332 Gütersloh · Kampstr. 23
Tel. 05241-26330 · service@modellbahngt.de
www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig
38118 Braunschweig · Kreuzstr. 16
Tel. 0531-70214313 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm
40723 Hilden · Hofstr. 12
Tel. 02103-51033 · Kramm.Hilden@t-online.de
www.modellbahn-kramm.com

ToyNedo – Spielwaren Raschka
44137 Dortmund · Westenhellweg 132
Tel. 0231-58449820 · info@toynedo.de
www.toynedo.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg
50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-230090 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein
52062 Aachen · Markt 9–15
Tel. 0241-33921 · info@huenerbein.de
www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH
57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 02742-930516 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzer
58095 Hagen · Potthofstr. 2–4
Tel. 02331-13477 · info@modellpelzer.de
www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers
59065 Hamm · Oststr. 56
Tel. 02381-25068
kremersspiel@aol.com

Modellbahnshop - Saar
66589 Merchweiler · Auf Pfuhlst 7
Tel. 06825-8007831 · mueller@mhc-saar.de
www.mhc-saar.de

Spielwaren Werst
67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3
Tel. 0621-682474 · werst@werst.de
www.werst.de

Eisenbahn Dörfler
90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36
Tel. 0911-227839 · info@eisenbahn-doerfler.de
www.eisenbahn-doerfler.de

Modeltreinexpress
NL-3135 HW Vlaardingen · Voorstraat 43-45
Tel. 0104357767 · info@modeltreinexpress.nl
www.modeltreinexpress.nl

„DIE WILDE 13 PLUS" — IMMER EINE SPUR KOMPETENTER!